

EL "KRASSIN" RESCATA A OTROS EXPEDICIONARIOS EN EL ARTIC

EL CADAVER DE MALMGREEN SERA LLEVADO A SUECIA

TODAVIA NO SE SABE NADA DE ROALD AMUNDSEN

EL ROMPE - HIELOS "KRASSIN" RESCATO AYER A UN MIEMBRO DE LA EXPEDICION DE SOCORRO QUE BUSCABA AL PROF. MALMGREEN Y COMPAREOS

SE DICE QUE NO ES CIERTO QUE CECCIONE HAYA MUERTO, Y QUE SE ENCUENTRA ENTRE LOS RESCATADOS POR EL BARCO RUSO

KINGS - BAY, 13. — El rompe - hielos ruso KRASSIN rescato hoy al Capitán Sora, que con el ingeniero danés Varming y el holandés Vandoghe, formaba una comisión enviada en auxilio del Profesor Malmgreen y compañeros.

SE agrega que el nombre de Ceccione aparece entre los rescatados por el barco, y por lo tanto, esta sensacional noticia es muy distinta de la muerte de dicho expedicionario.

La prensa sueca sigue atacando a Noé

ESTOCOLMO, 13. — La prensa que sigue atacando duramente a Noé, comentando la muerte del profesor Malmgreen.

En Roma ha causado regocijo el rescate de Zupoi y Mariano

ROMA, 13. — Ha causado gran regocijo la noticia del rescate de Zupoi y Mariano por el barco ruso "Krassin"

La muerte de Malmgreen causa, por una impresión en Estocolmo.

ESTOCOLMO, 13. — La muerte del profesor Malmgreen ha causado a qui se piensa impresión, especialmente entre los científicos y expertos polares. El profesor Behoum es el único oficial de qu'en se espera a hora un relato imparcial de la catástrofe.

La magnitud de la tragedia del aviador Carranza

BUENOS AIRES, 13. — Se informa que el Capitán Carranza fue muerto por un rayo, de tal modo que el avión fue destruido, encontrándose los restos de sus alas esparcidos en un radio de un cuarto de milla.

El padre de Carranza lamenta de la muerte de éste

BUENOS AIRES, 13. — Los amigos del aviador Carranza, ocutan al padre de éste, que está aquí la noticia de la trágica muerte del capitán. El señor Carranza, inquieto, pregunta continuamente por él.

El Soviet felicita al Capitán del "Krassin"

MOSCÚ, 13. — El Soviet ha enviado una felicitación al capitán del barco rompe-hielos "Krassin" por la magnífica labor de salvamento de los expedicionarios italianos, y le ha ordenado que no omita esfuerzos para rescatar a los otros 3 miembros aviados.

EN TREN ESPECIAL LLEGO AYER A ESTA CAPITAL EL JEFE NORTEAMERICANO QUE CONDENO A MUERTE A SACCO Y VANZETTI. WEBSTER THAYER EN LA ESTACION LO ESPERABAN DOS ALTOS EMPLEADOS DE LA UNITED FRUIT CO. Y UNA GRAN CANTIDAD DE POLICIA Y DETECTIVES PROTEGIA SU PERSONA

Al medio día de ayer recibimos de Limón un aviso confidencial de que en un tren especial venía Mr. Webster Thayer, el famoso juez norteamericano que condeno a muerte a los infelices Sacco y Vanzetti.

Como la noticia referida gran interés periodístico, recogimos nuestra cámara Kafes, y en un auto nos dirigimos a la estación del Norte para escoger un punto estratégico desde el cual fotografiar a este juez que tuvo un día interés mundial, al resolverse la suerte de los dos italianos mencionados.

Del tren fué trasladado rápidamente a una de las oficinas de la estación, frente a la cual, que queda frente a la calle, se encontraba el automóvil del administrador de la United, al que fué conducido Mr. Thayer rápidamente para evitar que fuera fotografiado u objeto de alguna manifestación hostil.

No habiéndonos sido posible hablar con Mr. Thayer a su llegada a la capital, tratamos luego de verle en el hotel en que se hospedara, a cuyo efecto nos dirigimos después a los principales de ellos, en su busca. En el Europa se nos dijo que no había llegado ahí, y en el Plaza se nos manifestó que una persona cuyas señas coincidían con las de Mr. Thayer había entrado entre los turistas que acababan de arribar al hotel, pero había vuelto a salir enseguida.

La dificultad de localizar a Mr. Thayer nos hizo pensar si no sería que había una asignación dada a todos los hoteles de la ciudad para negarle.

Al llegar a la estación notamos la presencia de varios altos empleados de la United Fruit, de algunos Comandantes de Policía, un buen número de detectives y varias personas que se movían como si fueran miembros de la fuerza pública habían sido enviados a ese lugar con el fin de proteger la persona de Mr. Thayer.

A las cinco y cuarto, cuando ya el agua comenzaba a caer, entró el tren en aguas. Preparamos nuestra cámara, atentos a tomar una instantánea, pero los empleados de la United, fueron los primeros en subir al vagón y se advirtieron que había un fotógrafo listo para este fin. En el efecto, al descender Mr. Thayer del tren,

Por más esfuerzos que hicimos nos fué imposible obtener una instantánea, pues ocultó la cara y el cuerpo tras las espaldas de sus acompañantes

"No deseo hacer declaraciones de ninguna clase. Cumpli con mi deber. Dejo que los demás hablen; yo no diré nada", nos dijo Mr. Thayer.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

res hacer despertar en el círculo de la prensa nuestra persona. Hubo arrojado el cigarrillo. Mr. Thayer estrecha con ambas manos la mano del periodista, y nos se su asenso de absoluta franqueza.

"He tenido mucho placer en conocerle. Gracias a su presencia he sido liberado de la entrevista. Al lado de Mr. Thayer, un joven hijo no sonreír y nos estrecha la mano con la misma cordialidad de su padre.

Después de comer, Mr. Thayer salió del hotel y fue a la función del Teatro Moderno, donde se cumplió una función, en compañía de su

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

El juez Thayer, al descender del tren en la estación del Atlántico, ocultándose tras sus acompañantes.

EL AVIADOR MEXICANO, CAPITAN CARRANZA, Cayo Fulminado por un Rayo Cerca de Mount Holly, Nueva Jersey

LA MADRE DEL INFORTUNADO AVIADOR PRESINTIO LA DESGRACIA OCURRIDA A SU HIJO, PUES DICE NO HABER PODIDO DORMIR DURANTE TODA LA NOCHE EN QUE OCURRIO LA TREMENDA CATASTROFE

MEXICO, 13. — A las seis de la tarde se recibió aquí la primera noticia de la muerte del Capitán Carranza, y la capital entera se ha cubierto de luto, olvidando sus habituales distracciones.

Los preparativos para recibirle trocáronse en duelo, y sólo se hablaba de la desgracia.

La primera noticia recibida decía que un Labrador de un lugar cercano a Mount - Holly, en el estado de Nueva Jersey, encontró un aeroplano destruido, y el cadáver de un aviador. La noticia de Mount Holly se trasladó al lugar del hallazgo, e idéntico dicho cuerpo como el del Capitán Emilio Carranza, por los documentos que tenía en los bolsillos de su vestido, entre ellos los informes de la Oficina Meteorológica de los Estados Unidos, dirigidos al Capitán Carranza, dándole cuenta del estado del tiempo de ayer y hoy.

El jefe de la Policía de Mount Holly informa que el cuerpo de Carranza estaba carbonizado, y su estado hace suponer que un rayo cayó sobre él, destruyéndolo y fulminando al infortunado aviador.

Por informes recibidos se sabe que Carranza había salido hacia exactamente una hora del aeródromo Roosevelt, de Nueva York, y que fué alcanzado por una tempestad que se desató sobre este Estado y el de Nueva Jersey. La tragedia ocurrió durante la noche, y nadie se dió cuenta de ella hasta hoy, al ser encontrado el cadáver, por lo cual no se habían tenido noticias durante el día.

El avión cayó cerca de un aeródromo, inmediato a Mount Holly.

El cadáver fué llevado a la población, esperándose instrucciones del Embajador de México en Washington, para proceder.

La noticia de la tragedia causó una impresión en Nueva York, Washington y todas las ciudades principales norteamericanas, y especialmente en las personas que habían conocido y tratado durante su permanencia en los Estados Unidos al aviador Carranza.

La madre del aviador había en la oficina del diario "Excelsior" momentos antes de recibir la fatal noticia, y parecía tener presentimientos tristes, pues estaba llorosa y dijo que no había podido dormir en toda la noche, teniendo una gran inquietud, y que cuando esto le ocurrió cada vez que su hijo hacía un vuelo largo, anoche y hoy había sido su inquietud mayor. Apenas se retiró la señora Carranza, algo tranquilizada, se recibió la noticia de la desgracia. "Excelsior" puso a la disposición de la madre y la esposa de Carranza la cantidad de diez mil pesos, resto de la suscripción pública para comprar el aparato y lanzar el vuelo, para que hagan de ellos el uso que quieran.

En el aeródromo de Balbuena la noticia de la muerte de Carranza produjo terrible impresión. Todos los pilotos que estaban listos para salir hacia Tampico a encontrarle, dejaron sus aeroplanos y guardaron un minuto de respetuoso silencio, derramando lágrimas algunas de ellos.

Los hangares fueron enlutados y los aviones que han estado que salir en alguna comisión, llevan un listón negro.

Carranza era el piloto más competente del ejército mexicano, después del aviador Fierro.



LAS FORMAS SUCESIVAS DEL MONOPOLIO

La nacionalización de las fuerzas eléctricas matará en Costa Rica los monopolios del hielo y de las velas

Las combinaciones del capital han presentado diferentes formas a medida que ha ido complicándose la vida industrial moderna. Una de las formas primitivas fué el acuerdo de diferentes negocios para fijar precios. Fue el primer esfuerzo para aumentar ganancias y restringir la competencia. Era débil porque no existía sanción para la parte que rompiera el convenio.

Después vino el acuerdo para dividir el campo entre las empresas pactantes, limitando su actividad cada una de ellas a una determinada sección. Los ejemplos más familiares de esta clase son las compañías de expresos en los Estados Unidos y los Ferrocarriles en Francia. La división del campo, sin embargo, constituye en la mayoría de los casos la preparación para la unión más definitiva como en las compañías llamadas "rivalles" de gas y luz eléctrica.

Una tercera fase de organización es el pool, esto es, un intento para restringir la producción y no la división del campo. Se le llama pool porque todo lo percibido forma un fondo común correspondiendo a cada miembro de la combinación un determinado porcentaje de producción. Algunas veces el pool es una combinación no sólo para la fijación de la producción sino también de los precios. En Costa Rica tenemos los monopolios de velas, jabón y hielo, que pertenecen a esta clase. Los consumidores actualmente somos víctimas de ellos y esperamos que con el abaratamiento de la fuerza eléctrica, por medio de la nacionalización, terminen, por lo menos, los monopolios del hielo y de las velas, ya que será posible fabricar el primero barato y obtener luz a precios que competirán con estas últimas.

Pero continuemos todavía con el pool. A veces se extiende más, con el nombre de Agencia u oficina de venta. En este caso la Agencia de venta no sólo fija los precios y la producción, sino que maneja a veces el negocio de venta, recibiendo órdenes y distribuyendo la parte que corresponde a cada miembro. Muchos de los cartels alemanes son de esta clase, aunque en algunos casos no son sino simples pools.

NUESTRA CONVERSACION DEL DIA CON EL SRIO. DE HACIENDA

SU MODO DE PENSAR ACERCA DE LA CONCESION DE BECAS LA CANALIZACION DE LAS LAGUNAS DE TORTUGUERO

En el Congreso se siguen considerando becas y pensiones a diestra y siniestra; en lo que respecta a pensiones el procedimiento no afecta los presupuestos sino la función de los mismos para su destino; cuyas pensiones van en descenso conforme se conceden más gracias de esa naturaleza; aquí, el presupuesto del mismo curso sube en las corras. Con todo, el sistema es injusto.

El ciudadano pensador se comprende que lo ha sido por meritos, y así si el Estado es deudor de esas distinciones para quienes las merecen por sacrificios o servicios prestados al país, no es natural, ni justo el procedimiento.

En lo que respecta a erogaciones por becas, el caso es distinto; eso sí eleva los presupuestos, y en esto, la cifra de los gastos sube ya a sumas importantes. Nuestros labradores y artesanos con los años con el Secretario de Hacienda, señor Arias. El no crea la entrada en correlaciones, en esas relaciones con el Congreso.

por tener a que sus palabras sean interpretadas como eternas. El Congreso, cuyos fundados le merecen respeto. Está de acuerdo con el conferimiento de becas para la creación de nuestras juventudes en el extranjero; esta es un deber del Estado, si es que de verdad se quiere ir preparando elementos para la dirección de los destinos del país, pero no está de acuerdo con el sistema establecido para conceder esas gracias, que deberían ser por medio de públicas oposiciones o con la intervención de organismos técnicos, de manera que esas becas sean otorgadas a las estudiantes más capacitadas y pobres con lo que

la inseguridad que hay en el país de un caso de profesionales que no necesitan más de ser en un futuro a causa del desarrollo por completo que toma ya nuestra industria eléctrica. Dejarán a un lado a los profesores y pocos son los aspirantes a esa carrera; me satisface del proyecto presentado a la consideración del Congreso por el señor Baza Cano, puesto que van a resolver uno de los problemas educativos más importantes de la nación. Recientemente, la concesión de becas eleva los presupuestos pero otro que es más serio, asegura, asegura que en esto se procede con tino y prudencia.

Promovimos la conversación con el señor Secretario acerca de otro punto de especial interés público: el de la canalización de Las Lagunas de Tortuguero y habilitamiento del puerto de Moín, proyecto del diputado Alvarado Quirós, elevado ya a ley de la República. El señor Secretario, nos dijo es una hermosa idea de todas las más patas del Ejecutivo; viene a hacer una aspiración nacional, que hemos de realizar. Hay importantes estudios hechos en estos asuntos, pero se hacen otros complementarios y definitivos para ver de emprender a la mayor brevedad la realización de esas obras, para las cuales no han de haber medidas económicas, pero el Gobierno debe proceder en esto a base de seguridades científicas para llegar al éxito; de lo contrario nos expondríamos a posibles fracasos in convenientes al interés Nacional. Es una ley de conducta que imponga el Ejecutivo en la solución de este interesante problema, que como dije, resulta de extrema importancia para la vida económica y política de la República. Ha llegado un momento a favor para la canalización de las Lagunas de Tortuguero y habilitamiento del puerto de Moín, repto a aquellos estudios complementarios y definitivos para la ejecución de esas obras.

Las Campañas de la Liga Cívica

Redención de Acciones Privilegiadas de Electriona

SUSCRIBA UD. HOY MISMO LA REDENCION DE UNA ACCION PRIVILEGIADA DE ELECTRIONA MEDIANTE EL AHORRO MENSUAL DE TRES COLONES POR CADA ACCION

QUE DEPOSITARA UD. EN LA SECCION DE AHORROS DEL BANCO DE COSTA RICA

LOS DEPOSITOS QUE UD. HAGA SERAN DE SU EXCLUSIVA PROPIEDAD Y NO PODRA HACERSE USO DE ESOS DINEROS MIENTRAS NO SE COMPLETE EL VALOR DE LA ACCION O ACCIONES SUSCRITAS Y RECIBA, EN SU OPORTUNIDAD, EL TITULO O TITULOS POR LOS CUALES HAYA PAGADO UD. SUS CUOTAS.

Las cuotas que Ud. deposita en el banco, devengarán conforme al reglamento de esa Institución CINCO POR CIENTO ANUAL DE INTERES

POR AHORA SE OFRECEN, PARA SU REDENCION, LAS ACCIONES PRIVILEGIADAS EN PODER DE LA A. E. G. LATINO AMERICANA, COMPANIA DE CONSTRUCCIONES S. A. EN VIRTUD DEL CONTRATO CELEBRADO CON DICHA COMPANIA POR LA EMPRESA DE ELECTRIONA Y EN EL CUAL ESTA SE RESERVO EL DERECHO DE REDIMIR CUALQUIER CANTIDAD DE ESAS ACCIONES POR SU VALOR NOMINAL (\$ 50) CINCO AÑOS DESPUES DE ESTAR FUNCIONANDO LA EMPRESA

LA LIGA CIVICA ha obtenido por medio de la Junta Directiva de la Cia. Nacional Hidroeléctrica la cesión respectiva de derechos para redimir la totalidad de esas acciones privilegiadas en poder de la A.E.G. Latina.

AHORRE PARA EL FUTURO Y CONTRIBUYA A UNA OBRA PATRIOTICA

que si POR CUALQUIER MOTIVO NO ADQUIERE LA ACCION SIEMPRE HABRA HECHO UN AHORRO BENEFICIOSO Suscribiendo la redención de una ACCION PRIVILEGIADA DE ELECTRIONA UD. PUEDE HACERSE SOCIO INSENSIBLEMENTE Y SIN SACRIFICIO, DE LA COMPANIA QUE HA DE SUMINISTRARLE EL SERVICIO ELECTRICO QUE UD. NECESITA

SOLICITE SU LIBRETA DE AHORRO Y HAGA SU PRIMER DEPOSITO HOY MISMO

Pueden obtenerse las Libretas de Ahorro:

en el Banco de Costa Rica "Sección de Ahorros" en la oficina del tesorero de la LIGA CIVICA, don Francisco Trejos, frente a "LA TRIBUNA" y en la JOYERIA ORTIZ

Todo depósito debe hacerse en el Banco de Costa Rica, en la Sección de Ahorros

EXCEPCIONAL BARATILLO

— EN LA —

TIENDA DE MODAS "FEMINA"

A partir del Jueves 12 del corriente y durante 15 días

Elegantes trajes de baile y de calle; Sobretodos de lana y de seda; Ropa interior de seda; Flores, Perfumería y otros artículos de lujo.

Todo para los gustos más Refinados

Precios nunca Vistos!!

LUZ CASTRO ARMS

EL GOBIERNO HARA UNA REVISION DE LA LEY SOBRE MARCAS DE FABRICA

SE QUIERE QUE SEA EL COMERCIO Y NO EL GOBIERNO QUIEN PAGUE ESE SERVICIO

Para erogaciones, el Congreso, donde se distribuyen el haber del Tesoro a diestra y siniestra. Allí se aplican gastos, uno, no se hacen rentas; quedan las dificultades para Hacienda, por ser a quien corresponde buscar los medios económicos para satisfacer esas leyes erogativas. La creación de una nueva renta, la que siempre ha existido, primero, por las inconveniencias que implica el implantamiento de tributos y, lo segundo, por el espíritu de las leyes refractario a esos procedimientos.

Pero circunstancias imponen, y el Gbo. marcos de la República se ve indubitablemente obligado a traharse por esa andadura de la creación de rentas. Actualmente se estudia en Hacienda un proyecto para dar una nueva legislación sobre "Marcas de Fábrica"; la actual data de 1896 (administración Yglesias) y es deficiente por anticuada; no corresponde a las necesidades de los servicios oficiales de la época, sonidos imponen gran trabajo o (G.T.) y no le produce al Estado ninguna renta; hay que hacer de

esos servicios una nueva fuente rentística a la vez que mejorar los para que sean de completa utilidad pública; es de lo que se trata.

El canon de contribución por inscripciones de "Marcas de Fábrica" es de \$4.06 cada cinco años; un tributo perfectamente ridiculo. Esos servicios implican al Estado el sostenimiento de toda una oficina, con erogaciones crecidas, destinadas única y exclusivamente a la defensa de derechos de intereses concedidos a personas de extranjeros preferentemente. No es justo, pues, que esos gastos sigan corriendo por cuenta del Estado, cuando lo mismo que "las corras sangran el mismo cuerpo", esta es que en forma de contribución, sea el comercio beneficiado el que pague esos gastos. El incidente promovido por el empresario norteamericano Mr. Sinclair no ha sido aun resuelto.

La situación es la misma; no ha variado; permanece en el estado conocido. — El Gobierno ofreció a Sinclair pagar por sus tierras en Labano, \$75,000; este se le "plantado" en el precio de \$125,000 y no cedió.

La procecion va ahora por otro lado; se encamina hacia la resolución diplomática. Y, aunque aun no ha habido en el asunto ninguna formal representación de exigencias o de advertencias por parte del gobierno de los Estados Unidos, es evidente que se están tomando ya esas medidas para llevar hasta allí las cosas. — El Gobierno, dentro de la ley, y con razón y justicia para ello, puede promover serios incidentes judiciales para condicionar las cosas hacia la solución del problema por medio del peritaje, pero no quiere llegar a esos extremos, siendo sus intenciones resolver el incidente extra-judicialmente, a lo que practicamente se opone Mr. Sinclair al no ceder en su demanda al un epico

Que las cosas ahora van para largo, es indudable, porque de su parte, parecera q' el Gbo. no está en disposición de obtener nuevos terrenos por el precio exageradamente elevado q' pide por ellos el señor Sinclair.

Lotería del Asilo Chipui

PLAN PARA EL SORTEO DEL

Día 5 de Agosto de 1928.

Emisión de 20,000 B. Boleas a razón de \$20.00 cada una divididas en veintimás, a \$1.00 el vigésimo. Valor en Premios: 201,500.00 Colones

- 1 Premio mayor de \$50,000 — \$50,000
- 1 Premio de 10,000 — 10,000
- 1 Premio de 5,000 — 5,000
- 3 Premios de 2,000 — 6,000
- 20 Premios de 1,000 — 20,000
- 44 Premios de 500 — 22,000
- 103 Premios de 200 — 20,600
- 10 aproximaciones al primer premio (5 anteriores y 5 posteriores) de \$200 cada una... 2,000
- 10 aproximaciones al segundo premio (5 anteriores y 5 posteriores) de \$150 cada una... 1,500
- 10 aproximaciones al tercer premio (5 anteriores y 5 posteriores) de \$100 cada una... 1,000
- 150 terminaciones a las 100 cifras... primer premio de \$100 cada una... 15,000
- 440 terminaciones a la última cifra del primer premio de \$40 cada una... 17,600

LA EFICACIA DE NUESTROS ANUNCIOS

Nos comunica nuestro activo Redactor Corresponsal en Limón: Hace unos pocos días la señora Louise Schuster publicó un anuncio económico avisando haber perdido un reloj de pulsera en el mercado de esta ciudad. La señora Schuster sospecha que el dicho reloj le hubiera sido robado, pero gracias a la eficacia de nuestro anuncio, que es a la vez una prueba de lo que se lee LA TRIBUNA en la ciudad de Limón, un comerciante que había comprado el reloj se presentó a devolverlo a su dueña, al segundo día de publicarse el anuncio.

MADRES no deis a vuestros hijos cualquier cosa, es peligroso para su salud. Dales sin cuidado y a toda hora el delicioso Orange CRUSH, es puro jugo de naranjas.

GOCE Ud. DE SALUD COMPLETA

y luchará con éxito en la vida, tomando un alimento que lleve a su organismo nuevas energías: la famosa:

LEVADURA DE FLEISCHMANN



tomándola antes o entre las comidas Se venden en San José: La Nueva Botica del Carmen, Farmacia Americana y Frank de Castro y Hno. Abajuela: Botica del Parque; Cartago: Bruno Flores; Heredia: Cantina La Floresta.

EL PROYECTO DE MR. GORE Y LA UNITED

San José, 13 de julio de 1928.

Mr. J. F. GORE San José.

Muy señor mío: Me refiero al memorial que usted presentó al señor Presidente el 12 de junio, del que usted tuvo la bondad de entregarme una copia con el objeto de que le diese mi opinión.

Nota que usted afirma lo siguiente: "Debido a lo anterior resulta cortar sus relaciones con estas Compañías (Cuyamel y Atlántico) y he regresado a Costa Rica con el objeto de someter la presente propuesta ante el Gobierno de Costa Rica". En otro párrafo dice usted: "Los bananeros con quienes he conversado en Nueva York y los constructores y otros interesados me han asegurado que el Gobierno de Costa Rica no encontraría dificultad alguna en la obtención de un empréstito de más de \$ 10,000,000, caso de que se necesitaran para Revivar a cabo el plan".

Cuando yo he visto documentos en que consta que usted no ha tenido jamás la representación de la Cuyamel o la Atlántico sino que fue contratado como un simple empleado por tres meses para que viniera a Costa Rica a ayudar a la formación de una Cooperativa Bananera y como he tenido a la vista una correspondencia de los Estados Unidos en que consta que aquellas compañías fueron las que *coartaron con usted toda relación*, me di a inquirir los nombres de los banqueros neoyorquinos cuya representación usted cree tener y como los nombres no aparecen en su memorial, he quedado siempre en la duda. Esta duda ha aumentado cuando he visto un reportaje que usted dió al Gleaner de Jamaica — el 22 de mayo — cuando usted regresaba de Nueva York, es decir después de que las Compañías cortaron sus relaciones con usted, en cuyo reportaje se dice (respecto de su trabajo en la Cooperativa Costarricense), lo siguiente: "El (el señor Gore) regresará a Costa Rica el próximo lunes a continuar su trabajo". Posteriormente, en el Gleaner del 13 de junio, aparece una comunicación del correspondiente de aquel periódico en Cristóbal (Panamá), fechada el 2 de junio, en que afirma el correspondiente que en la entrevista que tuvo el con usted — en Cristóbal — usted le aseguró que *venía ahora a Costa Rica — apoyado por una gran firma inglesa — a seguir el movimiento cooperativo bananero*. En su reportaje dado a LA TRIBUNA el 5 de este mes aparece usted "en representación de un grupo de bananeros norteamericanos que desean invertir capital en Costa Rica". Finalmente en su reportaje del 6 de este mes — publicado también en LA TRIBUNA — dice usted "que el capital norteamericano para el fomento de empresas agrícolas en Costa Rica — trabajo directo — no se obtiene, pero sí en forma indirecta, esto es, por medio de empréstitos", esto le consta por empréstitos hechos de su parte en los Estados Unidos a fin de interesar a capitalistas, empresas o sociedades de esa nación a participar directamente.

Como usted jamás ha exhibido comprobante de la representación que dice tener, todo esto constituye una nebulosa de la cual únicamente se saca en limpio lo siguiente: 1º — Usted

desear que Costa Rica emita un empréstito de \$ 10,000,000 para emplearlos en una carretera costisísima desde Tortuguero hasta San José, de "concreto reforzado con base granítica" con un costo aproximado de \$ 30,000 dólares por milla; y 2º: que para el reembolso de ese empréstito se cree un impuesto de 2 centavos oro por la exportación de cada racimo de bananos y un impuesto sobre importación de gasolina de 5 centavos por galón.

Francamente, para llegar a eso no se necesita venir con tanta bulla de banqueros — cuyos nombres no se conocen — y con tanto aspavento de mejoras y adelantos. Le ruego perdonar la franqueza que he de gastar con usted, pero en este país somos partidarios de las "cosas claras".

Tratar de crear un impuesto para garantizar un empréstito es cosa que a nosotros se nos ocurre también. Pero en este caso existen varias circunstancias que agravan la tentativa suya — y nuevamente le ruego disculparme por mi franqueza — y son las siguientes: 1º — Tratar de fijar el impuesto del banano en 2 centavos por racimo — como lo ha pretendido la United desde hace dos años — es algo imperdonable en este momento en que todo el país está convencido de que la salvación y el interés de Costa Rica consiste en mantener la más absoluta libertad en esa materia y después de que a usted mismo — cuando trabajaba con la Cooperativa — le he oído la opinión de que en eso escriba la conveniencia del país y que esa era la fuerza para acabar con el monopolio del banano entre nosotros. 2º — La construcción de una carretera propia para millonarios a cambio de la fijación del tributo bananero en 2 centavos — como lo desea el fruit — no sólo nos perjudica porque aparece usted auxiliando el entronizamiento del monopolio que tanto ha explotado al país por 25 años, sino que se auxiliará ese entronizamiento con un propósito que sería la ruina segura del gremio bananero, pues terminaría con todas las esperanzas ahora concebidas por su liberación y, en adición a todo esto, la irrisión de dedicar el dinero que puede obtenerse a costa de tan grandes sacrificios, en la construcción de una carretera de lujo por terrenos impropios para ella — como lo son las regiones pantanosas de la costa, en donde no sólo es grande el costo de la construcción sino que es abrumador el de sostenimiento. — mientras ni siquiera hemos podido poner en buen estado la carretera de Cartago a San José — construída desde 1914 — y cuando las calles de la capital aún están en el estado en que usted puede verlas! La carretera que usted propone sería superior a las calles de San José como se proyecta que sean después de la pavimentación. Debo advertir a usted que corre el rumor general de que usted está trabajando de acuerdo con la United en lo relacionado con la fijación del tributo bananero. 3º — En el proyecto suyo veo bajar cifras sobre el costo del puerto de Tortuguero y de las demás obras que propone usted, cifras que no están acordes con cálculos hechos anteriormente sobre estudios que se han efectuado. Tiene usted, por ejemplo, el reportaje dado por Mr. Charles Scott cuando se discutían los contratos con la United — quien asegura que en 1920 hizo el Mayor Sinclair un estudio y que sólo para la habilitación de la Boca del Colorado y habilitación de un puerto se necesitaban \$ 12,000,000, fuera de \$ 10,000,000 para bananos y cacao. En 1920 se celebró el contrato Pinto - Noble — celebrado previa fianza de C\$ 15,000 — para la apertura de las lagunas de Tortuguero y con el objeto de abrir el puerto y ejecutar las demás obras se autorizó un capital de \$ 6,000,000. Me informan que en Almirante y en Puerto Castilla la United ha gastado sumas enormes en la apertura de puertos. Un puerto es algo muy costoso.

No le parece a usted, Mr. Gore, que en vez de meternos en una descabellada aventura como esa, sería preferible proceder a usar la facultad discrecional de crear un impuesto sobre el banano en procurarnos por ese medio los fondos necesarios para la prolongación de la vía, una vez que haya sido recuperada por Costa Rica? No sería mejor que su proyecto el que le aconsejó don Rafael Yglesias en carta dirigida al Lic. don Ricardo Jiménez? En esa carta sugirió nuestro ex - Presidente a don Ricardo: "que se efectuará con la Northern un contrato igual al firmado por ella en su segunda administración en 1900, por el cual se obligó a recibir y a correr en sus líneas los trenes y carros procedentes o dirigidos a ramales o ferrocarriles del Gobierno mediante moderada compensación de fletes". En el sentido de que se acepte la caducidad por la United o de que se acepte el artículo que proponía el ex - Presidente Yglesias, quizá podrían ayudarnos sus buenas relaciones con la United, si es que son tan estrechas como el público cree.

Su proyecto me parece completamente absurdo y, por consiguiente, inaceptable.

Soy su Atto, y S. S.

Alfredo Sáenz

El Dr. Carpena en nuestra Facultad de Derecho



El ilustre doctor Fructuoso Carpena, eminente criminalista español, al dictar ayer su última conferencia en nuestra Facultad de Derecho.

La conferencia fue presidida por el señor Presidente de la República, y a ella asistieron los miembros más distinguidos de nuestro Foro y algunas otras personalidades.

EL DR. EMILIO ECHEVERRÍA, SRA. E HIJA

se despiden por este medio de sus amistades, sintiendo mucho no haber podido hacer personalmente por la premura de su viaje, y esperan sus órdenes en San Francisco de California.

San José, 14 de julio de 1928.

LO QUE HAY DE VERDAD EN LOS NEGOCIOS DE LIMÓN

Los conecionarios para el suministro de 120,000 y el resto en acciones de la compañía que ha formado aquí para explotar el negocio, compañías esas, que, pricticamente, resultan simples ramas del fruit monopolizador.

Obtuvieron la concesión hace tres ocuatro años; no habian construído la planta eléctrica; ni de \$30,000 en estudios. En consecuencia, el representante de la Asstn House, Mr. Ketch, compró la concesión, dando por ella ochenta mil dolares; los conecionarios vendedores re-

PROYECTO DE LEY PARA NACIONALIZAR LAS COMPAÑIAS ELECTRICAS

En la última página podrá usted leer el proyecto de ley presentado ayer al Congreso, para nacionalizar las compañías de energía eléctrica.

Baile de Inauguración

SAN JOSE GOLF CLUB

A las 8-30 p. m. del sábado 14 de julio, se verificará el Baile de Inauguración del nuevo salón, que se acaba de construir.

Orquesta Profesor Repetto

NOTA IMPORTANTE: — Se ruega a todos los asistentes retirar lo más pronto posible los recibos, para facilitar al Comité disponer lo necesario. No se recibirá dinero en la puerta, y para la conveniencia de los concurrentes, La Costa Rica Mortuaria Co. estará abierta hasta las 6 de la tarde del sábado.

RAMONA SALAS LOAIZA

HA MUERTO.

Su afiligrada hija Rosita, sus hermanos Teófilo y Aman da Salas, Agapita Salas de Bonilla, Arcelio y Joaquina Orozco, Clotilde Salas; sus sobrinos Juan Loaiza, David y Emilia Aravia, Francisco y Filomena Jiménez y demás familias, al participar a usted sus sentimientos, le ruegan asistir a los funerales que se celebrarán hoy en la Iglesia de La Merced a las 10 de la mañana, y acompañar luego los restos al Cementerio.

San José, 14 de julio de 1928.

José Joaquín Zavaleta y Teresa Durán de Zavaleta, Egidio Durán, Francisca Durán v. de Arias, Juan José Arias Durán, señora y familia, y demás miembros de la familia doliente, invitan por este medio a sus amistades a asistir a una misa de novenario que en sufragio del alma de la que fué su madre y cuñada respectivamente, doña

Luisa Strayn v. de Durán.

tendrá lugar en la Iglesia de La Soledad, a las 7 de la mañana del lunes 16 de los corrientes. La asistencia a este acto religioso, comprometerá, una vez más, nuestra más cordial gratitud.

San José, julio de 1928.

EL EJECUTIVO SE VE PRECIDADO A ABORDAR EL PROBLEMA ELECTRICO DE LIMON

Ha vencido el contrato de suministro de luz y hay el peligro de que la ciudad quede a oscuras

Ha sido llevado ya al conocimiento del señor Presidente de la República, el delicado problema que se ha acaecido para la ciudad de Limón, con motivo de haberse vencido el contrato de luz eléctrica celebrado entre la Municipalidad y la United Fruit Co. esta suministrando una mala luz a la ciudad de Limón, lo oportuno sintió que se terminase su compromiso de suministrar el tiempo señalado por el nuevo contrato.

Mientras tanto, la United Fruit Co. al no ser en la actualidad concesionaria sino simple aliada de la Municipalidad para no dejar sin luz a la ciudad, sus intentos de renovar sus materiales. Continúa trabajando con el material viejo y que no tiene el servicio no sean perjudiciales.

La cuestión es que en este momento el estado general de las maquinarias productoras de luz de la United es tan malo que de un momento a otro dejarán de prestar el servicio que actualmente prestan.



San José Golf Club

PROGRAMA
Gran Mancha Destile

- 1.—Fox. Dance of the Danube
- 2.—Fox. Blue Heaven.
- 3.—Vals. Ramona.
- 4.—Fox. You Can't Blame Me For That
- 5.—Fox. Roses of Monterey.
- 6.—Danzón. Cuentos de Toréte.
- 7.—Fps. Carmita.
- 8.—Fps. Where is my Mayer?
- 9.—Fps. Kiss and Make up.
- 10.—Mala. Diane.
- 11.—Fps. Humoreskimo.
- 12.—Fps. Darling Tambourine.
- 13.—Fps. Watching the world go by.
- 14.—Danzón. Don Richard.
- 15.—Fox. My Ohio Home.
- 16.—Fox. Good - Night.

Orquesta Repetto

PIDA EN TODAS PARTES

el delicioso

"Orange-CRUSH"

Tómelo sin recelo. Es puro jugo de naranjas.

DEL NARANJAL A SUS LABIOS

SECCION DE AVISOS DE Ocasion

LA COMISION (Comisiones - Comisiones - Correlaje Comercial) COMPRA: media manzana terreno con casa, alrededores ciudad; para construir garage... ALQUILO mi casa amueblada...

ALQUILO mi casa amueblada para familia de 5 personas... POR N° PODER ATENDER 2 negocios vendo uno de ellos...

MULAS GRANDES para carro y aparejo. Caballos, yeguas de silla y de carga...

UN MINUTO DE ATENCION y obtendrá una ganancia, porque si usted pasa al Almacén de Muebles de E. Gómez y Co...

TODO ENTRA por la vista y de usted depende mejorar su vida. Los muebles de LA ECONOMICA...

CASA para Hotel o Pensión, se da en arriendo. Venticuatro cuartos. Situada 125 varas al Norte del Mercado Paso de la Cruz...

BENEFICIO de arroz y Aseradero. Se trilla arroz seco a veinte y cinco céntimos por quintal...

LINDAS FLORES para baile y otros estilos, gran variedad, han llegado donde Carranza y Montecalgre...

SE COMPRA pulperia hasta de mil quinientos colones. Informes en El Muellecito 1122

ALQUILO mi casa de habitación, cuarto central, con todo confort moderno. Frank de Castro. Tel. 1122

DOCTOR TIERNINO, frente Segunda Sección de Policía. Especialidad de la SANGRE, RESISTATORIAS, DIGESTIVAS, GINECOLOGIA, etc.

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SIRVIENTE se necesita una pará chica con buena recomendación. Se pagará buen sueldo, escribir o hablar personalmente en toda Plaza de Ferialta. Cartago. 1223

SEA VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SEA VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SEA VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SEA VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SEA VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SEA VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

CASA AMUEBLADA, con todo confort moderno, agua fría, caliente, teléfono, cocina eléctrica, piscina, en magnifico lugar céntrico. Frente al Teatro. Edificio de Coronado. Teléfono 1555. 1219

VENDO MIL MANZANAS de montañas en la vecindad de la Plaza Farm. colindantes con la calle la maritima. Terreno propio para banana. Abundante material, sin explotación. José Zúñiga. 1218

A LA SALIDA DEL TEATRO un Orango-CRUSH es la bebida más indicada, tímida sin recelo, es puro jugo de naranjas, deliciosa y refrescante.

ALQUILO mi casa amueblada para familia de 5 personas... PRODUCTIVO negocio de pulperia vende todo sur Sololá, tiene clientela, con mobiliario propio y caja registradora moderna...

SE COMPRAN en esta administración ejemplares de LA TRIBUNA de las siguientes fechas: del 1 y 12, febrero 5, y marzo 28 de 1928.

MUEBLES nuevos en ahones y flo. Para informes, Juan G. v. de Alvarado, detrás de Delicias.

VENDESE lote 3482 varas. Situado 350 varas Norte Asto Chapul Calle Plaza Ganado. Informes 356 Castro 75 varas norte "El Dolár".

SE ALQUILA una casa de madera rta. grande buena. Para informes, Juan G. v. de Alvarado, detrás de Delicias.

VENDO un lote frente a La Mil Flor, más de 1000 varas cuadradas. Entenderse con su dueño N. W. Cisneros. 1204

COMERCIALES Antes de comprar arroz, frijoles, sal y maíz conviene preguntar precios a Ulises Ramírez V. Teléfono 1008 apartado 874.

SE DESEA alquilar casa pequeña en lugar céntrico. Entenderse con la Agencia de Levadura Fleischmann, Apartado 869, ciudad. 1238

DE OCASION - Vendo prole grande con todo y pulperia en el barrio Keith. Para más informes pulperia-La Violeta. 1594

HAGO CONSTAR que no me hago cargo de las cuentas corrientes por Nicolás Chavarría. Flores en su autorización. R. Saldaña y de Chavarría. 1624

POR AUENTARME del país vendiendo camion de carga, camion de autobuses, etc. Informes en la oficina de la Policía. 1692

LOTE EN PATRIA - Vendo el No. 6 de la sección C, entre los barrios Patria y General, constante de ciento dos hectáreas. León Fernández R. Alajuela. 1698

ALQUILO - Magnífica casa de madera recién construida grande y con todo el confort moderno. Gonzalo Beebe. Informes Depósito Maderas El Libano calle del Pacifico. 1679

OCASION - Lote con tres casitas en los lotes Volo San Francisco Guacalupo - Informes en el mismo lugar. Anibal Gormera. 1682

SE ALQUILA casa en el Barrio de la Universidad 75 varas al norte de ésta, se nueva y confortables. Informes en la casa contigua. María Fernández Aguilar. 1677

CONSTRUCTORES - Se vende arca y piedra. Buena calidad ordenar en los lotes Volo San Francisco. Teléfono 68 y 1222 Gabriel Vargas. 1887

ALQUILO casa amueblada. Puede verse de 1-3 Teléfono 170 Ciencinencia de Argüello. 1676

MAÑANA Teatro Variedades Padre e Hijo

Entrada continua desde las 5 en adelante

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

SE VENDE un sillito para eria de ganado. 150 y 125 manzanas. Güitza Frío. Estación que José quin León Serdas. en Escudo 1210

MAÑANA Teatro Variedades MAÑANA Padre e Hijo Estreno de una maravilla de Artistas Unidos

TEATRO AMERICA Sábado 14 de julio de 1928. A las 8-30 de la noche Compañía de Zarzuela Española Grandiosa y extraordinaria función para DEBUT del eminente barítono nacional GABRIEL FITTJE CASTRO con la preciosa zarzuela LOS GAVILANES

RODOLFO VALENTINO El horrorado idolo de la pantalla, el incomparable amante, el artista de los besos de fuego y pasión en su última película que se verá en Costa Rica EL DIABLO SANTIFICADO Jamás el temperamento artístico del genial actor tuvo más amplio campo que en esta magistral película pasional de belleza infinita, de emoción suprema.

TEATRO MODERNO Sábado 14 de julio de 1928 HOY A LAS 7 p. m. HOOT GIBSON A las 7 p. m. Bebe Daniels en LA NIÑA DE CALIFORNIA JUGAR CON FUEGO A las 8-30 p. m. sensacional estreno. La estupefacción y emoción en película LA MARCA TRAGICA Creación del célebre perro RIN, TIN, TIN Mañana domingo: 5 estupendas funciones A la 1 p. m. COMICAS A las 4 p. m. JUGAR CON FUEGO, por Hoot Gibson A las 7 p. m. LA QUINTA AVENIDA A las 8-30 p. m. sensacional estreno Rodolfo Valentino en su última creación EL DIABLO SANTIFICADO AYER EN EL CONGRESO VIENE de la página 4. Se hacen desde muchos años atrás...

MUSMANI HNOS. los hacen y el público los aclama como el mejor alimento: MACARRONES Y FIDEOS Para combatir las FIEBRAS INTERMITENTES el PALUDISMO la GRIPPE la ANEMIA PALUSTRE Tomense las AMPOLLAS PILDORAS/COMPRESIDOS QUINOFORME LACROIX este producto científico M. LACROIX, 97, Nueva Pajolé PARIS (16°)