

EL COMANDANTE RICHARD E. BYRD SALDRA A FINES DE ESTE MES AL FREIJE DE UNA LUJOSA EXPEDICION HACIA EL POLO SUR

A fines de este mes, probablemente el día 28, según informan los cables, saldrá de Nueva York la expedición que al comando del conocido explorador norteamericano Comandante Richard E. Byrd se propone realizar un minucioso estudio científico en las regiones antárticas.

La expedición Byrd permanecerá en ellas más de un año; en consecuencia, el barco "Sansón", el que forma parte de la tripulación del barco "Sansón", ahora rebautizado "Nueva York", en que se hará el viaje hacia el sur.

La organización de esta expedición, la más completa que hasta ahora se haya intentado en el ramo de investigación, ya ha requerido más de un año, y ha dado el gasto de centenares de miles de dólares, que en su mayor parte han sido donados por el público norteamericano y por sociedades geográficas o universitarias.

El primer problema que se presentó a Byrd, fué el conseguir un barco apropiado para el uso, a que se iba a destinar. Tras muchas investigaciones, y mediante la cooperación del Cap. Amundsen, se pudo adquirir el "Sansón", un barco repetidas veces probado en trayectos antárticos, y que Byrd adquirió en Tromsø, Noruega, donde fué llevado a Nueva York para ser acondicionado propiamente.

Agrega el doctor que esta institución se ha visto altamente reconocida por señores honorables que han visto en ella una verdadera garantía para un feliz alumbramiento, con lo cual vienen a expresarse por tierra la leyenda de que la Maternidad Carit es un asilo dñado para niñas de vida sospechosa. Nos ofreció asimismo, invitarnos oportunamente a hacer una visita a la Maternidad para que nos demos cuenta personalmente del buen pie en que se encuentra esa institución. Dice el doctor que este invitación la hará extensiva a los miembros del Club Rotario.

USANDO AEROPLANOS ESPECIALES, EL INTREPIDO EXPLORADOR SE PROPONE HACER UN ESTUDIO MINUCIOSO DE LAS REGIONES ANTARTICAS, DONDE UN ENORME CONTINENTE YACE SEPULTADO POR LOS HIELOS ETERNOS

El problema del alojamiento y de la alimentación era también bien difícil de resolver. Respecto al primero, un conocido ingeniero Edgar Barrett ha construido un tipo especial de viviendas desmontables, perfectamente acodionadas para proteger a los expedicionarios contra el viento y el frío. Para su construcción se ha usado en cuenta la experiencia adquirida en Canadá y Alaska robro edquirida en Canadá y Alaska robro el particular. En cuanto a los alimentos, había la dificultad de encontrar un material que permitiera almacenarlos sin que se altera sa por los efectos del invierno frío. Para su construcción se ha tenido en cuenta la experiencia adquirida en Canadá y Alaska, sobre el particular. En cuanto a los alimentos, había la dificultad de encontrar un material que permitiera almacenarlos sin que se altera sa por los efectos del invierno frío. Para su construcción se ha tenido en cuenta la experiencia adquirida en Canadá y Alaska, sobre el particular. En cuanto a los alimentos, había la dificultad de encontrar un material que permitiera almacenarlos sin que se altera sa por los efectos del invierno frío.

La Maternidad Carit se encuentra muy bien instalada

Conversando con el doctor Rojas nos dijo este caballero que estaba muy satisfecho de la forma en que había quedado instalada la Maternidad Carit, en el antiguo local de la Clínica Victoria Pacheco, sito frente a la Cervecera Traube, por ser éste un local muy bien ventilado y que reúne todas las condiciones higiénicas apetecibles.

El primer problema que se presentó a Byrd, fué el conseguir un barco apropiado para el uso, a que se iba a destinar. Tras muchas investigaciones, y mediante la cooperación del Cap. Amundsen, se pudo adquirir el "Sansón", un barco repetidas veces probado en trayectos antárticos, y que Byrd adquirió en Tromsø, Noruega, donde fué llevado a Nueva York para ser acondicionado propiamente.



—El gigantesco monoplano Ford de tres motores que Byrd usará para volar sobre el Polo Sur.

Norte, sufrió la pérdida de una gran cantidad de gasolina, debido a la rotura de los depósitos, que no resistieron la presión del aire y la temperatura. Los vestidos que serán usados por los expedicionarios, son del tipo usado por los esquimalos, y han sido contruados por esquimalos al servicio de la Lomen Reinder Corporation, de Alaska, con materiales escogidos. Para decidir en este importante punto, Byrd se asesoró con exploradores de una experiencia tan vasta como Amundsen.

En el capítulo de alimentación Byrd estudió cuidadosamente las experiencias de expediciones anteriores, tal como las de Amundsen y Scott. Con la cooperación del gobierno norteamericano, por medio del "Bureau of Standards", se está haciendo desde hace tiempo ensayos para escoger los alimentos más fuertes y que mejor resistan las condiciones de las regiones antárticas. Experimentos especiales se llevaban a cabo en lo que se refiere a alimentos que eviten el escorbuto, que es la enfermedad que amenaza a estas expediciones, por la falta de comidas frescas y de vegetales.

Respecto a sus compañeros, Byrd



Comandante Richard E. Byrd, Jefe de la Expedición al Polo Sur.

Byrd espera llegar a las regiones propiamente antárticas a fines de invierno, en la que tendrá que pasar este, para seguir su camino hacia el polo apenas mejor el tiempo. El polo sur se encuentra en el centro de un inmenso continente, tal vez más grande que Australia, extendido eternamente bajo la nieve. El polo propiamente dicho, está en una meseta a diez mil pies de

altura sobre el nivel del mar, y a unas setecientas veinte millas del mar, cuyo punto más cercano es la bahía de Ross. Ahora bien, las condiciones en el polo sur son bien distintas a las del norte. En el norte, el hielo cubre u oceano; en el sur, un continente. En el norte, la vida tiene sus manifestaciones animales y vegetales, en tanto que el sur, según los informes de Amundsen, Scott y Shackleton, no contiene forma viva alguna. El continente polar antártico es más o menos circular, con un diámetro que varía de mil doscientas a mil seiscientas millas. Está en sus bordes casi cortado a pico, como puede observarse cerca de la bahía Ross, en donde Byrd estableció su base. Pero por parte esta una especie de rampa permite la ascensión, y Byrd cree que un aeroplano puede volar sobre el polo y regresar a su base en el mismo día, siendo la distancia más larga de unas mil quinientas millas. En su vuelo de Spitzbergen, al Polo Norte y regreso, Byrd voló más quinientas cuadréclicas millas sin dificultad alguna. La expedición estableció sus cuarteles de una manera estable, y procederá metódicamente a realizar sus trabajos de investigación científica de las vastas soledades antárticas, con la cooperación de todos los métodos modernos. Varios profesores acompañarán a Byrd, así como fotógrafos. Se instalarán poderosas estaciones radiográficas, q

mantendrán al mando y a la expedición en comunicación, respóndase constante. Byrd espera poder des correr ahora el velo de misterio que cubre las regiones lejanas del sur. Su expedición, se dice, es la última palabra en cuanto a preparación cuidadosa se refiere. Al contrario de las regiones árticas, cuya exploración comenzó hace más de cuatrocientos años, el sur permaneció siendo una incógnita hasta épocas relativamente recientes. Puede decirse q su exploración comienza en 1771, cuando el Capitán James Cook llegó a las 71 gradas y 10 minutos Sur; en 1840, Wilkes descubre el continente antártico; en 1899, Broochgrén lleva hasta 78 gradas y 50 minutos. Un nuevo capítulo en la historia de los descubrimientos antárticos se abre en 1902, cuando el Capitán Robert Falcon Scott hace la primera exploración en dicho continente, saliendo de la Tierra de la Reina Victoria. Sir Ernest Shackleton, con su expedición de 1907-1909, fué quien realmente abrió la ruta del polo, llegando hasta los 88 grados y 20 minutos, sólo a noventa y siete millas del Polo.

Se procurará aumentar la renta de la Tributación Directa

La Tributación fué establecida en 1918, esto es, hace diez años, exactamente. La ley constitutiva de esa institución, dispone que CADA DOS AÑOS debe exigirse nuevas DECLARACIONES, se entienden que para las revaluaciones de las propiedades a fin de fijar el impuesto de conformidad con base de los nuevos valores de las mismas. No se ha cumplido con ese requisito legal, y ya se ve lo que de aquella fecha a la presente ha habido en toda la República, el valor de la propiedad, lo que representa una pérdida muy apreciable para el Tesoro. En consideración a esas circunstancias, es que se proyecta en Hacienda limpiar a los propietarios a que hagan en la Tributación sus nuevas declaraciones, pero, del estudio que se ha hecho en la cuestión resultan tantos y tan serios inconvenientes, que se ha preferido detener el procedimiento para meditar y examinar ese proyecto con más detenimiento y cuidado, para obrar en el caso a base de justicia; hace esos estudios el Subsecretario de Hacienda, señor Fernández Montañar, es asocío del Jefe de la Tributación, señor Araujo. Si será difícil la cuestión, cuanto que son ciento cuarenta mil las cuentas de los propietarios con tributos que aparecen en los libros de la Tributación. (Cuál será la suerte que corra el Comandante Byrd y su compañía?...)

Los avances de la sífilis en Costa Rica

Datos estadísticos exorbitantemente escandalosos, que producen pavor

Por respecto a ciertos prestigios del país, el doctor Luján no quiere exteriorizar estas cosas, pero éstas, las ha tenido que ser y tan grave, que considera necesario que de ellas tenga conocimiento el país, para provocar por ese medio una acción social defensiva, conjunta y armónica, para combatir el mal.

Las organizaciones presentes son de medicina, de curación, no de prevención, que son las que hacen falta y las que serán eretadas próximamente al igual de los Dispensarios de Puericultura, los de Suero y Profilaxis Preventiva. El doctor Luján tiene ya laborados esos proyectos que él considera próximamente a la consideración del Gobierno, para lograr su realización.

EL MEJOR SERVICIO DE AUTOMOVILES RAPIDOS VIVES Carros de 5 y 7 Pasajeros TAPICERIA HIGIENICA DE CUERO TELEFONO 1022

ACABO DE RECIBIR UN BONITO SURTIDO DE SOMBREROS DE MONTE CRISTO Y TABACUNDOS Y GRAN VARIEDAD DE CAJAS DE HIERRO HERRING HALL MARVIN SAFE Co. Ofrezco a los precios más bajos de plaza arroz, maíz y frijoles extranjeros. ROMULO ARTAVIA Ap. 653

Convertíase de Inquilino en Propietario, pagando menos de lo que paga de alquiler mensual. MARIANO STRUCK le facilita los medios de construir una casa magnífica, con las mejores maderas y hecha a su entero gusto. El le da todo lo que necesita.

No pierda esta brillante oportunidad -:- Teléfono 937 -:- Aserradero "El Laberinto"

UNA "FRESCA" DE A DOS EN LIBRA



Mae West, la famosa actriz norteamericana que se ha especializado en la representación de papeles sensuales en la escena, y por lo que ya una vez cumplió una condena en la cárcel, ahora acaba de tener un serio disgusto con el empresario del teatro donde la bella artista está actuando, porque quería obligarla a cubrirse un poquito...

Notas de San Antonio de Belén

Visita del Señor Presidente de la República. El lunes 12 de los corrientes...

en este día al Cantón de Flores de Heredia. El Personal de la Escuela se dio cuenta de la buena voluntad del señor Presidente...

Actividad Escolar

Las escuelas del cantón, fundadas con una "Caja de Ahorros" con la cooperación del Personal Docente, la que ha dado un fruto digno de imitación...

¿Tiene Ud. Desvanecimientos?

¿La cabeza parece darle vueltas y ve Ud. puntos negros? ¿Tiene Ud. ganas de cansarse sin que le hablen ni le muevan en su silla?...

Próximos Turnos

El Presbítero Webber, en su deseo de allegar fondos a la construcción de la Nueva Iglesia, invita a celebrar un turno el día 26 del corriente...

EL AZÚCAR del ingenio VICTORIA es el mejor del país. Pídale siempre que haga sus compras.

Advertisement for Emulsión de Scott featuring a child and a fisherman, with text about child health and nutrition.

4 CAMPEONES Producidos por Studebaker

¡CUATRO campeones en una familia! Cuatro modelos de coches Studebaker, cada uno de los cuales es campeón de su categoría de precio...

El Erskine Six corrió 1000 millas en 984 minutos. El Director corrió 5000 millas en 4751 minutos. El Presidente corrió 2000 millas en 1654 minutos. Y el Comandante conquistó el record mundial de velocidad y resistencia al correr ¡25.000 millas en 22.968 minutos!

Tan brillante actuación, propia de campeones, se debe al genio técnico, a la calidad de los materiales y a las rigurosas inspecciones y pruebas que caracterizan la construcción de cada coche Studebaker.

Studebaker advertisement featuring the Studebaker logo and names of winners: JOSE MARIA ARCE, JULIO PEÑA, TURRIALBA AL DIA.

Alumbrado a la Suiza. Como lo habíamos anunciado ya se está publicando en el diario oficial la licitación para proveer al distrito de la Suiza de los servicios eléctricos que exige cualquiera de las ciudades no derogadas...

Advertisement for "SAL DE FRUTA" ENO, a skin treatment product, with text: "La palidez del cutis y toda mancha en la piel desaparecen muy pronto mediante el uso metódico de la 'SAL DE FRUTA' ENO".

LOS GUANTES DE LA GRAN PELEA



La Srta. Nevada Lothhouse, no nos muestra solamente su par buelce en esta fotografía, sino que nos está exhibiendo los guantes que han sido usados por Gene Tunney y Tom Heeney en su sensacional pelea para disputarse el título de campeón mundial, el 26 de Julio.

Notas de San Isidro del General

CON MOTIVO DE LOS PROYECTOS DE CARRETERAS. El General no es como muchos creen un desierto. Basta ver los datos del último censo, aun sin tomar en cuenta lo pesimismo que fue hecho. Mucho más de cien cincuenta personas querieron sin incluir en dicho censo...

Los entedidos en este cultivo comparan el gran rendimiento de nuestros cañales a los de Turrialba y demás zonas famosas.

Por la vía Dominical cuesta el flete de un quintal de tabaco del Gra'l a Puntarenas la bicocha de 19 colones. ¿Parece mentira pero de Inglaterra a San José cuesta la cuarta parte. Por la vía Santa María cuesta ver el mismo quintal en San José un poquito más.

Como el maíz no se puede mover hacia ningún mercado se emplea en el engorde de cerdos.



Los Dientes Libres de la Pelicula Son Blancos y Brillantes

Constituyen el último adelanto de la ciencia en lo que respecta a la protección de la dentadura y las encías.

Dental advertisement for "Un Tubo Gratis Para 10 Días" with a form for a free tube and contact information for The Perdent Co.

He aquí a todo un "gran palomo" IMPORTANTES OBSERVACIONES



En esta foto aparece el famoso dramaturgo norteamericano Eugenio O'Neill, en compañía de su esposa e hijo, cuando todo era felicidad y amor en su hogar. Ahora la esposa ha anunciado que demandará a su esposo exigiéndole el divorcio, acusándolo de llevar relaciones ilícitas con Carolina Mntreyer, esposa divorciada de Rafael Burton. ¡Barbaridad! ¡Como si en la variación no esta viera el gusto!

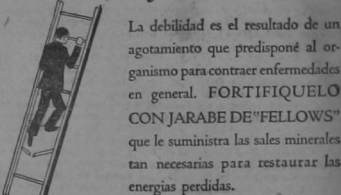
Nuestro colaborador, don Carlos Omeza Castro, recién llegado de Nicaragua nos dijo: "Me fui por tierra y regresé por mar. Me embarqué en Puerto Soley Guay en la hermosa lancha de Salinas. El cabotaje se realiza por medio de la lancha nacional "Santa Helena", de 125 toneladas, combinado de velas y de motor. Este perteneció otrora a un sub-marino y es impropio para el barco cuya longitud es de 125 pies y cuya eslora es de 35 pies y 18 pulgadas. Cuando no lo ayudan las velas escasamente camina cinco millas por hora. El motor es estupendo, pero no da la potencia requerida y habríase tenido que adquirir el capotaje que usaba también el submarino para entonces complementar la energía indispensable. Lástima fue que en la reciente reparación que se hizo al Santa Helena, en Panamá, no se optara por el cambio de este motor, que de perlas le habría venido al Valle Riestra, nacional también, por dos motores de cien caballos cada uno, de marca alemana, sencillos, potentes y seguros; esa modificación hubiera permitido quitar los inmensos mástiles y sus velas por innecesarias, pues con esos motores la Santa Helena hubiera recorrido de aquí a diez millas por hora. Ya se sabe cuán necesario es también tener dos motores para el caso en que falle uno. Y la oportunidad de esta mejora se tuvo debido: se ordenó el cambio del velamen que costó \$1,200 oro: esta misma suma habrían costado los dos motores. Y como el de la Santa Helena pertenece al uso exclusivo de la marina bélica de los Estados Unidos, cuando se descompone se necesita un protocolo para obtener el permiso para la reparación. Y con todos esos defectos, con su lentitud desorientante, con su falta de comodidad para el viajero, bendita sea la mar que se adquirió un barco que puede hacer un servicio marítimo por aquellas lejanas costas y servir además de fiscalización.

"Con poco el barco Santa Helena quedaría magnífico. Hoy como está es un desastre y no sería raro que lamentáramos pronto una catástrofe. Ni siquiera tiene lanchas de salvamento que sirvan. Son viejas, rotas, pequeñas e inservibles, las dos que posee. Una está lista para abrirse en gajos y la otra tiene un insignificante muelle que falla. Y se llama "Vedette" sucesivo nombre que no cuadra para salvamento. Caso de un naufragio, ¿qué haría la Santa Helena? ¿Cuántas vidas perdería y cuántas salvaría de que disponer? Tampoco existe una despensa provista de víveres para un mes por lo menos, como acostumbra en todos los barcos que hacen una travesía larga. Sólo un poco de arroz, frijoles, café, unas dos libras de avena, diminuta de matefuele, un pedazo de carne salada, porque freca no le permite la orden de economía del hielo que se dio, hizo que había nevera. Es justo que se achique la partida de combustible y entre aquellos buenos marinos tanto como si fueran galateses? Sea más precisa la proveduría y respecto del buque cobrésele más para que se le brinde el mejor servicio. Luego arreglen los pocos camarotes. La travesía es larga y que hace la Santa Helena este ese arreglo. Podría gastar solo treinta dólares del Puerto Soley Guay a Puntarenas, pero se le obliga a fondar en Coco, Tambor, en azuero puertecillo existe y al primer reclamo que se le haga Y no en cuanto lo muelle, su calado no se lo permite, de modo que tiene que gastar mucho tiempo en descombarse y embarque en esos lugares y de ahí que tres y cuatro días se gastan para llegar a Puntarenas y mientras tanto para la comida y sin hablar a menos que

se aprovechen las paradas para su mar a una en el mar, el peligro de ser presa de un tiburón. "Los contratistas de los muelles de Puerto Soley y Coco están seguros que cumplirán estrictamente todas las cláusulas de sus respectivas contrataciones. Los defectos de los antiguos edificios son resultado de omisiones en lo convenido y nunca de lo tratado. Cada día me convencen no sólo de que las licitaciones no son siempre convenientes y que preferible sería otorgar una plena confianza en el Gobierno para que éste escogiera entre lo mejor, lo más barato y no estuviere obligado a aceptar siempre lo más barato aunque no sea lo mejor. Se podrían solicitar ofertas, pero con la libertad de escoger aquella que sea más conveniente sin sujeción especial del precio. La dependencia del Control podría intervenir en esos asuntos en una forma más efectiva por práctica: tendiendo a su servicio empleador técnicos capaces de estudiar las condiciones de toda propuesta para dar su correspondiente informe. El Control como simple revisor de cuentas no cumple con la fiscalización plena que debería tener se le facilita para intervenir en una forma más esencial. Así podría conceder al Gobierno mayor elasticidad para la contratación para que se usen los obreros más eficientes. Esos muelles, por ejemplo, el de la ciudad de Puerto Soley—demasiado corto, pues debería tener, por lo menos, cien pies más de longitud y suministrar ciertas defensas que no posee. El Coco es más grande, pero no fue colocado por lo que no responde. Buscaron más el parnorra que la ventaja en el del propio muelle. Deben haber construido más a la izquierda, en un lugar más abrigado, más sereno, más hondo se alegó que parecía haber piedra sin que existiera y trío el empirismo sobre el parecer de los técnicos. Y en vez de un lugar con facilidades para el tráfico por el camino directo que hubiese podido hacerse hasta el muelle, se escogió un sitio que tiene a su espalda un estero incomodo para el tráfico. Apostaría a que los muelles no duran diez años. Ya la broma ha comenzado su taladro destructivo. Ni siquiera se ha dado la pintura para proteger los postes ni tomado otras providencias. El mismo zinc de las bodegas, con todo y ser más, se comienza a oxidarse por falta de pintura. ¡Por qué no se tiene confianza en el uso de los materiales no se envió ya el zinc pintado? Esta medida podría adoptar la proveduría. En cambio a Puerto Soley se remitió una montaña de clavos innecesarios. "Hay proyecto de construir un muelle en Tamariño, en esa peligrosa compañía que tiene cruz de peligro en los muelles de marisma de los Estados Unidos. ¿Que ren por ventura aumentar el número de barcos despende para el Gobierno? ¿Que ren para pagar el derecho de fondeo que ese derecho es embarratado porque alejaría las embarcaciones que constaban en nuestras playas del Pacífico es argumento que no me convence. La seguridad, a cambio de unos pocos colones, es algo que bien se estima. Además, concluido nuestro muelle de Puntarenas, esa refor-

ma se impone pues ese muelle será un inútil para que lleguen multitud de barcos con los que debe guardarse todas las medidas precautelares. "Para terminar quiero insistir en mis sinceros elogios a quienes contribuyeron a la habilitación de aquellos puertos, Soley Guay, Coco, etc. y pusiéronle la Santa Helena en movimiento hacia ellos. Esa lancha debe mantenerse siempre como un factor de fomento del comercio y la agricultura de las ricas regiones donde vela y trae su carga. No debe exigirse que haga negocio porque no fue para negocio que se adquirió. Cuius pro colones por quintal es un precio que no debe aumentarse nunca sino encontrar la ocasión de disminuirla. Quitárselo pronto a aquella gigantesca abarborada y aquel velamen con la dotación de los dotadores. Mándese a limpiar de la broma que sacra de costarlo es como la ha vuelto más lenta. Hoy esa broma tiene el casco convertido en un pasacón por donde entra el agua. Las bombas hidráulicas tienen que estar permanentemente trabajando. Conviérase a barcos en una escuela donde vaya a estudiar la marina todos los vagabundillos sin oficio ni beneficio que bien podrían ser granjeros y los caetes mucho aprenderían al lado del Capitán Pineda, práctico notable, activo, cuidadoso, consciente de sus deberes, lo mismo que de su mérito. El contratista que lo complementa. Háganse las cosas bien y no a medias. No se ande con regateos, ni con economías mezquinas cuando se trate de un servicio público tan importante. Que nuestra bandera pueda ir en un mástil seguro y con economías mezquinas cuando se trata de un servicio público tan importante. Que nuestra bandera pueda ir en un mástil seguro y con economías mezquinas cuando se trata de un servicio público tan importante. Que nuestra bandera pueda ir en un mástil seguro y con economías mezquinas cuando se trata de un servicio público tan importante.

Ojo a La Debilidad



La debilidad es el resultado de un agotamiento que predispone al organismo para contraer enfermedades en general. FORTIFIQUELO CON JARABE DE "FELLOWS" que le suministra las sales minerales tan necesarias para restaurar las energías perdidas.

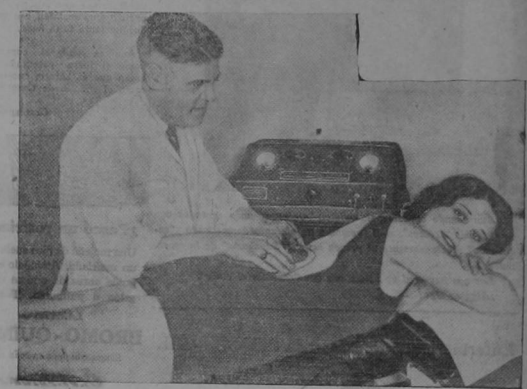
JARABE DE "FELLOWS" COLLADO & FRIEDMAN, Agentes

Método Fácil para Engordar y Desarrollar sus Formas

Ganará usted de 3 a 8 kilos de carnes en pocas semanas... necesario para engordar, aún que es indispensable digerir, asimilar y retener lo que se come. Es bien sabido que la mayoría de las personas delgadas comen más que las personas gruesas, pero sin provecho. Por eso se necesitan cereales de alto que necesitan para ayudarlos a digerir, asimilar y retener los alimentos que reciben. CARNOL una pastilla con cada comida, contiene los ingredientes que reaccionan químicamente en el estómago y que es lo que necesitan dichas personas para que en su caso forme el jugo de su estómago para el comer y el digerir. Hombre y mujeres delgadas que toman CARNOL con cada comida, pronto notan los buenos resultados y un menudo aumento de 1 a 2 kilos por semana. Sea Ud. uno de ellos y no pierda tiempo en tomar el CARNOL. Consulte en cualquier botica o farmacéutico. De nada vale comer más de lo necesario si no se digiere.

NOTA: ¿Personas que sufren del estómago NO deberán tomar CARNOL, a no ser que también se aumente algún líquido.

Un nuevo sistema para embellecer



Ruth Hurschler, someténdose a uno de los nuevos tratamientos para la belleza, en la Clínica del Dr. Charles Wood. El aparato usado puede transmitir cincuenta clases de vibraciones diferentes y será exhibido durante la Convención de la Asociación de Quiropractas.

¡Por supuesto, cuando vengan los aparatos es os, trataremos de comprarlos una... gruesa!

Colgate Significa Seguridad La Crema Dentífrica Colgate es simplemente un dentífrico eficaz, inofensivo y racional y no pretende ser un curalo-todo. No contiene arena-llas que rayen el esmalte de los dientes, ni ácidos que pudieran afectar la boca. Los dientes que se limpian con la Crema de Colgate conservan siempre su belleza natural. La Crema Dentífrica Colgate "lava" y da lustre, pero no raya ni raspa el diente. COLGATE & CO. Establecida en 1806

Las hormigas ensucian los alimentos

NADA hay tan repugnante como encontrar hormigas en la comida—en la carne, el pan, el azúcar o en los postres. Tan pronto como una hormiga descubre alimento, avisa a sus congéneres y todo un regimiento de éstas acude y campea por sus respetos en la despensa. Para proteger sus alimentos y conservar su salud y tranquilidad, destruya las hormigas con FLIT. El FLIT pulverizado, en pocos minutos, limpia la casa de moscas, mosquitos, chunchos, cucarachas, hormigas y pulgas. Penetra en las rendijas que usan los insectos para esconderse y criar y destruye sus huecos. El FLIT pulverizado—sin dañar ni machucar el tejido más delicado—mata la pupila y sus larvas que destruyen la ropa. Químicos famosos perfeccionaron el FLIT. Es fácil de usar—morfeoro para los insectos e inofensivo para el hombre. Altamente recomendado por los inspectores de Sanidad. De venta en los principales establecimientos. Distribuido por: H. T. Parley, San José

FLIT DESTROYER Mites, Mosquitoes, Chunchos, Cucarachas, Pulgas, Hornigas, Polillas, Moscas. "Ejéctalo, destrúelo" "Ejéctalo, destrúelo" "Ejéctalo, destrúelo"

Si tiene usted la nariz obstruida y reseca a consecuencia de un resfriado, ensaye el Rapé Bayer Medicinal

BAYER MEDICINAL Verá usted que instantáneamente le destapa la nariz, le facilita la fluxión y le despeja la cabeza. Además, como ataca directamente el foco infeccioso localizado en la nariz, contribuye eficazmente a la curación del resfriado. Muchos médicos y especialistas que han ensayado el OXAN en su práctica, nos escriben recomendándolo sin reservas.

WELL & MAIER, Agentes en Centro América Nueva Orleans - Louisiana

