A. Rogriguez M. Director R. Sdenz M. Administrador. Victor M. Rojes.

J. Redacción.



Edicion No.9 an Om Procio: Numero Suelto € 0.15 Suscripción: € 0.50

Quepos, 4 de Agosto de 1956 (Año Centenario)

SAN JOSE COSTA RICA O

LA JUNTA DE CAMINOS DEL CANTON TIENE EN MENTE UN BASTO PLAN. IMPORTANTES DECLARACION DE SU PRESIDENTE DON MIGUEL GAMBOA B:

Tuvimos el placor de conversar con don Miguel Camboa esforzado industrial y comercionte que desempeña con especial acierto la Presidencia de la Junta Cantenal de Caminos y el que con su amabilidad que lo ca-racterisa tuvo a bien darnos para " LUCHA " sus mas importantes decla-

"La Junta Cantonal haciendo eco de las necesidades del Cantón a resuelto pener a trabajar las maquinarias que llegaron, en la construccion de
los eminas en el sector de Savegra que como es sabido atravioza una verdadera crisis por falta de cemunicaciones ya que el ferrocarril, unico
medio de transportacion en la zona fue alzado por la Compañia. Los vecines de Parrita tendrá en su opertunidad estes servicios, pero en estes
mementos tedes los esfuerzos deben de darselos al sector antes dicho que
es el más afectado con el preceder de la Banamera. Por razones tecnicas
no es posible dividir el equipo como algun vecino de Parrita sugerio,
puás este sólo trairia atrazos. El señor Viceministro de Obras Publicas
está en un todo de acuardo con dicho plan. Me ha extrañado sobremanera
la actitud instransigente del Señor Rafael Ortiz al tratar de llevarse
de todas maneras el equipo para Parrita ya que en su investidura como
Diputado lo obliga a velar per los intereses de todo el Cantón y no sólo per los del Distrito dende él está afincado. La Junta Cantonal de Caminos pido la desidida cooperación de todos los vecinos para poder hacer efectivo un basto plan de caminos vecinales la que redundará en beneficio de todos. Nuestro Canton necesita muchos, pero muchos caminos; en
este estriba la vida de él. Esperamos que pronto nos hegan entrega del "La Junta Cantonal haciendo eco de las necesidades del Cantón a resuelesto estriba la vida de dl. Esperamos que prento nos hegan entrega del equipo para penerlo a operar de inmediato en beneficio de todos los vecinos ..

Mis felicitaciones para los editores de "LUCHA" que ha venido a llenar un vacio muy sentido en el lugar. Y fue así como termino la animada conversacion con el estimado amigo el cual esperamos quede complacido por haber interpretado bien sus importantes palabras.-

DON LUIS SALINAS COMENTA TEMAS DE ACTUALIDAD:

Uno do estos dias recibimos la visita de don Luis Salinas, quen nos di-

jo lo siguiente:

Soy lector de Micha desde que se edito el primer número, siempre lo los con atemcion, creo que Ustodes estan haciendo una labor muy meritoria; bueno no era esto lo que us trafa, sino que en una de las anteriores números de LUCHA el señor Castro del Consejo de Producción no ha podide hacer sus instalaciones en Quepos porque todos los propietarios tratames de especular, la cosa nom puede ser más injusta, al menos yo tengo un terreno bastante adecuado para ese fin y el caso es que nadio me ha hablado del asunto, yo me encuentro en condiciones de decir que si as trata que sea algo para el mejoramiento de Quepos estoy dispuesto a derlo esei regalado, ya que en este asunto no habria ningun afan de luero, sino de servir a este Puerto. Fueron así como terminaron las palaero, sino de servir a este Puerto. - Fueron asi como terminaron las palabras y entrevista con nuestro buen emigo den Luis Salinas .-

LO QUE FUE PARRITA Y QUEPOS Y LO QUE SERA EN EL FUTURO.

Estos lugares fueron fundados por la Compañía Bananora; aproximademente hace veinte afice; todavia en el afio 1948 eran tiempos de bonanzas. Recuero do que cuendo en cualquier lugar del país se nombraba la palabra Parrita o nuestro Contro, parecia que se nombraba o mencionaba la palabra de un TESORO; dando asi razonamiento por el auge de circulacion de dinercs que, Pasa Pago3.

ociales.

A cargo de Luisita Vargos B.

Cumpleoffer: El Juovea 2 de los corrientes llego a la odad primaveral de sus 15 años la Segorita Maria de Los Angoles Hernández Jimenez, hija de don de precupacion es para todos los Ramón Hernandez y dena Electa de colaboradores de LUCHA, y al mismo Hernández y con esta metivo la sa- tiempo hacemes votos al Todepode-Hernandaz y con esta metivo la acludamos descandole muchas felicidados on su futuro, Cumpleation:

Hoy esta cumpliendo un año de vida la encantadora y simpatica minita Marta Eugenia Pineda Rodriguez,hi-ja de nuestro emigo Paco Pineda y su señora esposa dona Marta de Pineda. IUSHA fielicita a tan simpa-tiga nifita descandole muchas folioidades en union de sus padres

Gravedad:

Se encuentra delicada de solud,la Madre de nuestro Administrador se-Nor den Ruben Saenz Molina, motivo roso per su pronto restablecimien-

Um marecido descanso:-

Partio hacia la Capital a pasar el dia festivo Nacional del 2 de Agosto a la par de los suyos, nuestro bien emigo y Alcalde del Canton, se-fior den Laudencio Lurán Quesada, le deseamos toda clase de dicha en unión de los suyos.-





INTERESANTE CARRA DE LOS VECINOS DE CANITAS .-Caffitas de Puento Quepos. Julio de 1956 .-Seffor Administrador de LUCHA Quepos:

May estimado Soffor, ruegole darle publicidad en ese importente periodico del Pueblo lo siguiente: Como Ustod bien enbe que esté caserio está dende los primeros pasos para que se nombre una Junta de Educación en este lugar, no recuerdo pero en fecha 24 o 27 del mes pasado se le mando la terna de quince candidatos con el fin de sus nombramientos al Señor Supervisor de Escuelas de este Canton don Neftali Salazar. Fara ese fin de adelantar su obra al local que será un Ranchito de paja por los momentos y esperamos que este señor Salazar hará les nombravientos con prontitud, ya que esperavos comenzar a trabajar cuento antes en la Junta. Pondmos nuestras esperanzas en el señer Salazar para que con su ayuda y la confianza que todos los de este vecindario le tienen no dejarnos abandonados, más ahora que la Bananera a quitado las Escuelas de estas fincas y de otras tantas y esperamos que tanto la Honorable Municipalidad como el señor Supervisor de Escuelas señor Salazar nos ayuden en nuestro cometido y no dejar como dije antes en abandono de mas de treinta y cinco fiiños sin Escuela que tienen las esperanzas que pronto será una realidad el tener su Escuelita donde poder recibir instrucción primaria. Escuela que tienen las esperanzas que pronto será una realidad el tener su Escuelita donde poder recibir instrucción primaria.

Editorial

CARRETERA QUEFOSY SAN JOSE, DEBE SER CORTA: Como hemos dicho en anteriores comentarios Quepos es el Fuerto mas carcano a la Capital, esta ventaja geografica hay que sacarle todo el provecho posible. En la vida de una nación tener un Puerto cercano a las ciudados importantes es motivo de gran preocupación de sus gobiernos; vemos, como en los Estados Unidos y en muchos paisos de Europa se construyen canales con el fin de acercar sus océanes de las Ciudades. Esto motivo la canalización del Rio San Loronzo en los Estados Unidos.-En Costa Rica no podriámos hacer obras de tal magnitud pero, si aprovechar las ventajas que la naturaleza nos ha dado.La carrotera Quepos-Meseta Contral, debe ser la más corta, esta carretera debe de acercar el océano Pacífico a la Capital, por este y otros motivos LUCHA estuvo de acuerdo Pacifico a la capital, por este y otros motivos LUCHA estuvo de acuerdo con la proyectada carretera Tarragú-Quepos y en igual forma estamos de acuerdo por la ruta San Ignacio-Quepos; pero nunca estariamos de acuerdo con la ruta per Orotina, la que resulta sumamente larga. Orotina esta a 63 kilometros de San José y la distancia que hay entre este lugar y Quepos es todavía mayor, le que haria de Quepos el Pueblo mas alejado de nuestra Capital y del resto de las ciudades importantes. No debemos de perder de vista que los Cantones del Sur de San José son productores de primera línea de café y podría Quepos ser el Puerto de toda esta rica Zona del país; las exportaciones directas de estos Cantones tienen una gran importancia, en cambio que podriamos traer por via nes tienen una gran importancia, en cambio que podriamos traer por via Orotina sin entrar en una desfavorable competencia para nosotros con el Puerto de Puntarenas?...bon flotes locales (granos, frutas, etc...) tendrian que pagar más caro por el acarreo que los que salieran de la Zona de San Mateo, Orotina y Esparta, lo que pendria a nuestros productos en desventaja con relacion a los de estos lugares; en cambio será muy distinto sá la carretera Quepos—San Iganacio se lleva a cabo; no debemos los Quepeños llevarmos a ongaños, no necesitamos solo una salida, sinó que esta sea certa y que nos penga en buenas condiciones de competir con las Zonas similares del país .-

Viene de Pag.No.1 .-

existian en esos dias; a punto de vis- pasar los años de nuestra juventa se notava que hasta el trabajador de monor catogoria disfrutaba do todos los placeres derrechando asi el dinero. En ese tiempo nadie sentia amor, y mucho menos pensar en el futuro de nuestro Canton, ignorando la idea de llegar a querer este lugar. A esto se debe que en esa época nadio ponsara en ningun progreso que fuera en bien de la comunidad, Aproximadamente en ol a-No 49 La Bananora fue reduciendo a sus trabajadores, debido al abandono quo venia haciendo en sus fincas, muchos de estos homoros buscaron te-rrenos donde labrar la tierra por si solos, asi mismo comenzaron a llegar agricultores do distintos luga-res dol país, do esta manera vamos observendo la fuerza que han tenddo nuostras cosochas en estes ultimos afica. Lo grave es que este afic la Bananera paro casi en su totali-dad los trabajos, despidiendo a contenares de trabajadores, poniendo en poligro al comercio y a pequeños In dustriales como a los mismos agricultoros. Hoy un numero de ciudada-nos que sentimos amor por estas tic rras y que la mayoria homos visto

tud on estos lugaros y a posar de las necesidados con la fe viva en Dios y en nustro Gobierno; esperamos en no muy lejanos riempos ver progresar Quepos y sus distritos con carroteras, ya que está será la única solucion, tomando en cuenta que el impulso de la Continuara.



orgecas del Ministerio de Cutura y Juventud, Costa Rica.

UNA ORIENTACION MAS ADECUADA .-

Escribe: LIROSE

Ha llegado el momento de que to dos y cada uno de los habitantes -del Cantón de Aguirre se preocupen por conseguir un me jor estandar de vida, que redunde en positivo bena ficio pera el wismo. Existen nume-rosas agrupaciones, las que no obs tante estar colmadas del mejor de seo de llevar al Cantón a la ci-ma del progreso, en la mayoría de los casos no han logrado-pase ese deseo-cumplir a satisfacción con las obligaciones y responsat las obligaciones y responsabi lidades que han contraído con la comunidad desde el momento mismo de su integración: Cada día transcarre se pone en mayor evi. . dencia de que hace falta algo, es necesario ermonizar las distin tas ideas e ideales; que debe exis tir un mutuo acuerdo y trabajar para conseguir un solo objetivo, el engrandecimiento y progreso del Cantón . - Se ha demostrado hasta la saciedad y es harto conocido de todos que los que hoy convivimosen este bello Puerto de Quepos, rehusamos en forma categórica bandonarlo a su suerte .- Debemos, pues, echer por tierra toda aquélla idea absurda que a nada condu ce, como aquella de que al abando nar la Compatía Bananera el Cantón, aste asta amenazado de rui-na y desolación. NO, debemos deste rrar de mustras mentes ese complejo de inferioridad y flaqueza... Admitimos sí que con esc abando-no de que hablamos el movimiento -comercial se verá afectado en --gran parte; pero también admitimos que en forma gradual y progresiva



EMPRESA DE TRANSPORTES TORRES HIJO Y SOLIS.-

Se pohe a sus ordenes, toda clase de transportes en general, al Euclie; a la Estación y a conde Ut. necesita.

acrecentaremos en bases sólidasnuestro propio modo de vida; nuestra propia independencia económica, Según sea la actitud que a-sumamos en ese entonces, ese sera el resultado, Por tal motivo--La responsabilidad de cada uno--de nosotros es muy grande, ten-dremos que afrontar innumerables problemas, los que, con la coope-ración de todos iremos solucionan do para provecho y bienestar del lugar. Sin duda alguna el vital-problema será la comunicación --con la Meseta Central; otro la ha bilitación del Fuerto de Quepos como tal; además la construccióninmediata de caminos de penetración que extiendan sus brazos los cuatro puntos cardinales, del Cantôn; apoyo a los pequeños a gricultores, en los que descansanuestra economía. Así paulativa mente iremos haciendo nuestra -propia vida y por ende la de -las futuras generaciones. Pero pa ra conseguir tan anhelado y salu dable propósito es necesario, como dije en lineas trasanteriores, armonizar y trabajar como un solo hombre , sin miramientos de po siciones y sin miramientos de ban derías de ninguna especie. Cuando esa unión cuaje en nuestro suf frido ambiente tan lleno de mez . quinas intrigas, muy, pero muy otro será el resultado . Asumamos el puesto que a cada cual corres pondeñ reconozcamos nuestros yerros; perdonemos a nuestros persiguidores, todo ello para bien -de nuestro querido Cantón. Es en síntesis la opinión humilde de un morador, -

SANDRA

