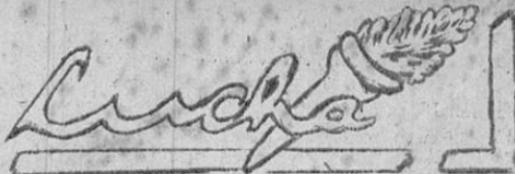


Administrador,
V.M. Rojas M.

Director,
J. Gutiérrez A.



Precio:
Al Pregon,
0,15.
Suscripción,
0,50.
EDICION No. 48
AÑO II.

Quepos C.R., junio 9 de 1957.

"LUCHA"

Página número uno.

"EL FERROCARRIL SIN EL MUELLE DE NADA NOS SIRVE".

-----COO-----

En importante conversación sostenida con el distinguido caballero Rogelio Ramos, nos manifestó lo siguiente:

La línea central del ferrocarril de Quepos, es de 30 Km. Las actividades de la Compañía Bananera prácticamente han terminado. El circulante de toda esta vasta región hace de las operaciones que hacen todos los agricultores, ya sea con el Banco, con el Consejo Nacional de Producción o con los particulares.- De todos es del conocimiento por las publicaciones de nuestra prensa y por altos empleados de la Compañía que el ferrocarril va a pasar a manos del estado, porque a ésta ya no le deja ganancia alguna. Tanto en las publicaciones hechas, como en decir de los empleados de la empresa, no se menciona el muelle de aquí, ni de las instalaciones telefónicas, ni de los comisariatos. - "El ferrocarril sin el muelle de nada nos sirve!" - Esa es la expresión general de los moradores de estos diferentes lugares. Prosigue: El estado no podría considerarnos en el servicio que nos prestara para sacar nuestros productos hacia Puntarenas, porque la compañía, manteniendo en sus manos el muelle, cobraría los precios ya establecidos, bajo las normas actuales que se basan en el peso del arroz cargado o no.- ¿Cuánto se cobraría por una máquina que forzosamente tienen que estar entrando y saliendo del muelle? - Todos estos recargos es lógico que forzarían a la nueva empresa a elevar sus tarifas.- Las ventas de los comisariatos han bajado mucho, pero el sostén de ellos se debe a los agricultores, "pues un pago a la Compañía no se siente", expresión dicha por un jefe de comisariato. A repasar: ¿Viera Ud que movimiento hay cuando comienzan a sacar los agricultores sus productos, casi no hay abasto para atenderlos? ¿Por qué el comercio al hacerse esta transacción no de nacionaliza? ¿Por qué el circulante y se le da una oportunidad al capital nacional.- Tenemos dos representantes en la Asamblea Legislativa, Halaquí-Aspínuez y Rafael Ortiz R. y esperamos de ellos que tomen en consideración todas estas observaciones, que ya son del dominio de esta próspera región, que comienzan a captar impresiones con el resto de los diputados para ir haciendo el ambiente respectivo y el pueblo correspondiente presionando por la prensa, por radiogramas, estaciones de radio y con su presencia en las barras del Congreso.-

En un apretón de manos se despidió de nosotros el señor Rogelio Ramos, dejándonos meditando sobre este importante asunto, que lo transcribimos a nuestros lectores para que se formen su propia opinión.

-----COO-----

RESERVA EL SERVICIO DE TRENES DE QUEPOS A PARRITA.

El sindicato de trabajadores de la industria del Banano y Similares de este lugar, recibimos la siguiente nota que la consideramos de interés. Señor Director del Semanario LUCHA. Por considerarlo de importancia tratándose de un asunto puramente local, le ruego me inserte en su periódico esta pequeña nota.- Es de suma necesidad que los administradores del ferrocarril de Quepos a Parrita, presten mayor atención a los pasajeros que ocupan los servicios de esos tramos; pues actualmente se encuentra ese servicio tan descuidado que viajar en ellos es una pura calamidad. Las ventanas de los coches no tienen vidrieras ni otro material que sirva para poderse protegerse contra el agua y el sol. No todos los vagones tienen tanque de agua potable y con frecuencia se ve que las madres tienen que pasar de un coche a otro en busca de agua para mitigar la sed de su hijito. Los excusados están destruidos y mal olientes van así que se necesita tener estómago para soportar el hedor cuando las circunstancias exigen estar sentado cerca de esos lugares. - En muchas ocasiones la gente tiene que venir parada porque no quedan asientos debido a que los administradores se atiende a que la mala situación existente no demanda más número de vagones. Es cierto que la mayoría de las veces los trenes viajan vacíos, pero deben tener en cuenta que hay otros días en que si hay más pasajeros, y que deben pues prestar un mejor servicio en estos casos; pues deben consiocrar estos señores administradores que no son animales los que están transportando.

S O C I A L E S

A cargo de Florita Barquero B.

VACACIONES:

Esta disfrutando de sus merecidas vacaciones el Capitán del Remolcador Burton O. Bryan don Antonio Martines, quien ira a pasar sus vacaciones a la ciudad de San José.--LUCHA, le desea una felices vacaciones al amigo don Antonio.--

-----o-----

EMPLEADOS DE LA COMPAÑIA BANANERA QUE SE AUSENTAN DE ESTE LUGAR:

Después de haber pasado en este lugar muchos años, se ausenta del lugar el competente empleado del Departamento del Taller Mecanico nuestro amigo don Juan Córdoba, quien por reduccion de personal le dieron sus prestaciones.--Lé deseamos al amigo Córdoba y a su familia, muchos triunfos en su nueva residencia.--

Del Departamento de Ingenieria tambien fueron separados de sus puestos nuestros buenos amigos don José Guzman y don Carlos Laríos, a quienes se les dieron sus prestaciones, para ambos amigos muchas felicidades en sus nuevas residencias.--

-----o-----

VACACIONES:

Procedente de Golfito se encuentra entre nosotros el amigo Angel Rojas Rodriguez, quien anda disfrutando de sus vacaciones.--LUCHA desea al amigo Rojas Rodriguez una descansada vacacion en unión de los suyos.--

-----o-----

VACACIONES:

Se encuentra disfrutando de sus merecidas vacaciones nuestro buen amigo don Rubén Sáenz Molia, Administrador de Correos de Quepos.--LUCHA, le desea al amigo Sáenz Molina muy felicies vacaciones.--

-----o-----

QUEPEÑO SUSCRIBASE AL SEMARIO LUCHA, el periodico del Pueblo y para el pueblo.--Háblarse con su Administrador don Víctor M. Rojas M, empleado de la Alcaldia.--

E D I T O R I A L

Hace un tiempo, cuando la histórica reunión de las Municipalidades del Sur, se agitó con bastante fuerza el asunto de la carretera Quepos-Meseta Central. Se hizo propaganda de Prensa y Radio, se mandaron mensajes a la Asamblea Legislativa y se efectuaron entrevistas con altos personeros del Gobierno y se presionó en mil formas diferentes para conseguir el fin propuesto, es decir, la consecución de la carretera Quepos-Meseta Central. Luego y en forma inexplicable, se hizo el mas profundo silencio en torno a este asunto, cosa que vieron con amplia sonrisa de satisfacción los archiconocidos enemigos de esta carretera, quienes no poca intervención tuvieron en la provocación de ese silencio. - Hoy nos encontramos con que la Municipalidad de este cantón a financiado unos afiches, bastante sugestivos por cierto, para hacer la propaganda a la carretera en cuestión. Nosotros estamos de acuerdo en que se haya efectuado ese gasto, ya que lo consideramos útil y a la vez necesario, pero, no estamos de acuerdo en que se gaste el dinero así, en forma esporádica e inconexa con un gran plan de lucha pro-carretera Quepos-Meseta Central. Para que la publicidad, de este o cualquiera otro tipo, logre el efecto deseado, es decir, penetrar y ablandar las altas esferas oficiales, tiene como condición indefectible que ir acompañado de un poderoso movimiento cívico que involucre en forma masiva al conglomerado humano de Aguirre. A los señores Múnicipes y Diputados de nuestro cantón cabe la responsabilidad de organizar este gran movimiento cívico, por tener en sus manos las armas adecuadas para ello y por estar comprometidos con el pueblo que les elevó a la posición que ocupan. ***

¡QUEPOS, PARAISO DE LOS PERROS OTRA VEZ!

Antes de la matazón de perros, Quepos era un verdadero Paraíso de los dichos animalitos. Nosotros los pobres humanos nos veíamos obligados casi siempre a andar por media calle pues regularmente las aceras eran ocupadas por manadas alborótadoras y malolientes de ellos. Luego vino la Campaña Antirrábica y como por encanto nuestro puerto se sintió libre de esta calamidad; unos porque fueron matados por las autoridades y otros porque sus vivillos dueños los ocultaron, y entonces se pudo respirar libremente. Pero como en nuestra patria somos como la sal de frutas que ligerito se nos baja la efervescencia, los que mataban perros se les quitó la gana de hacerlo y los que los tenían escondidos se digieron: la ocasión la pintan calvo y se pusieron a soltarlos. He aquí que de nuevo volvemos a tener el "familiar espectáculo de los benditos zaguates que campean por nuestras calles ufanos y confiazudos.

QUE BUENA MERCADERIA QUE TIENE
 Y QUE BARATISIMO QUE VENDE

B E N E D I C T O R A M I R E Z .

Miles de clientes satisfechos lo atestiguan.

UN CONSIDERABLE NUMERO DE AGRICULTORES SE QUEJAN DE LAS DIFICULTADES CON QUE TROPIEZAN PARA QUE EL BANCO LES PRESTE DINERO/.

El señor Rogelio Espinoza Cambronero, honrado agricultor de Pocares, aunque no ha sido perjudicado, y otras personas más, se han acorcado a este periódico para decirnos que este año se les ha presentado una serie de problemas para para adquirir el préstamo de dinero que para fines agrícolas facilita la Junta Rural de Crédito Agrícola. Muchos de ellos principiaron a alistar los terrenos mientras les tramitaban la solicitud; una vez concedido el préstamo de dinero solicitado, llegaban al Banco y resultaba que la partida destinada a esa clase de operaciones, se había agotado. Esto es un serio problema que de alguna manera tiene que solucionarse pues de lo contrario muchos de estos pobres agricultores podrá ser que no puedan sembrar este año y perderán lo poquito que invirtieron para comenzar; o irremediablemente tendrán que caer en manos de los usureros para continuar sus trabajos. Hasta aquí el comentario del señor Espinoza Cambronero.

FELICITACIONES A LOS TRABAJADORES DE LA CARRETERA A MANUEL ANTONIO.

Desde Golfito recibimos la siguiente nota que dice así:
Sr. Director del periódico "LUCHA".
Estimado señor: Con el ruego de que me la publique en su importante Semanario, le envío la siguiente carta.

Golfito 1° de junio de 1957.
Sr. Segundo Zamora, Quepos.
Estimado señor: tengo el gusto de dirigirme a Ud. por este medio, felicitándolo a Ud. y a sus trabajadores por la magnífica labor que han emprendido al tratar de construir en el menor tiempo posible la carretera que unirá a nuestro puerto de Quepos con las preciosas playas de Manuel Antonio que a la vez de habilitar una enorme zona agrícola, es de gran beneficio para el turismo.
Me llegó a enterar de su gran labor por medio del periódico "LUCHA", que siempre lucha por el bien del pueblo. atentamente,

Inés Chang.

CONTINUA LA TOLERANCIA DE MENORES EN LOS BAILES PUBLICOS,--

En una de nuestras ediciones anteriores, a instancias de algunas personas serias y responsables, hicimos alusión al hecho de que las autoridades policiales toleraban que jovencitas menores de edad y algunas otras que aún están en la escuela, bailen en esos salones de las cantinas que acondicionan para hacer sus negocios. Causa extrañeza que mientras la dignidad de las maestras escolares no les permite entrar en esos salones, sus alumnas lo hacen con toda naturalidad, sin importarles rosarse con la clase de mujeres que frecuentan esos lugares. Es por eso que creemos que en la escuela se debe hacer una llamada de atención a los escolares en general haciéndoles ver que ellos de ninguna manera deben visitar esos lugares mucho menos en horas de la noche; al mismo tiempo deben los maestros solicitar ayuda y cooperación a las autoridades de policía para que se termine esta repugnante tolerancia. No nos explicamos como es que los policías se hacen los ciegos cuando se presentan estos casos de menores para quienes es terminantemente prohibido que deambulen después de las ocho de la noche. Esperamos pues que el nuevo Jefe Político, señor Raúl Cambronero, se interese en este particular y ponga en vigencia las medidas pertinentes para terminar de cuajo con este asunto.

.....COOO:.....

ALMACEN

OCTAVIO RAMIREZ GARRA e HIJOS.

Ofrece a todos los vecinos del cantón de Aguirre, los artículos de primera necesidad a los precios más bajos de plaza.

VISTELO Y SE CONVENCERA.