

## SUSCRICION:

CENTRO-AMÉRICA.

1 año.....	\$ 9-00
6 meses.....	5-00
3 meses.....	2-75
1 mes.....	1-00
Número suelto.....	0-10



## OTRO DIARIO

DE POLÍTICA, INTERESES GENERALES, ANUNCIOS Y NOTICIAS.

## Remitidos:

1 columna de corriente...	\$ 5-00
1 columna de periódico...	7-50

## Anuncios:

1 centímetro en columna..	0-05
---------------------------	------

## Comunicados de interés:

Gratis, á juicio de la empresa.

OFICINA,

Calle del Cuño, n° 8.

REDACTORES: FEDERICO PROAÑO Y JUAN F. FERRAZ.

San José, sábado 13 de marzo de 1886.

FRANCISCO HUETE,

Administrador.

## ALMANAQUE.

Marzo de 1886.

ESTE MES TIENE 31 DIAS.

Sábado 12.—San Lorenzo, arzobispo de Sevilla; san Macedonio, mártir; santa Amelia.

CUARTO CRECIENTE á las 7 y 41 minutos de la mañana.—De hoy al 15 hará buen tiempo y del 16 al 18 lloverá y tronará recio.

DOMINGO 14.—Cuadragésima.—1er. domingo de Cuaresma llamado INVOCAVIT y domingo de la Tentación.—Santa Matilde, emperatriz; santa Florentina, virgen.

Lunes 15.—San Raimundo, abad fundador; san Longino, el que hirió en el costado á Nuestro Señor; santa Madrona, mártir; santa Leocricia, virgen y mártir.

## LA DEUDA EXTERIOR Y EL FERRO-CARRIL.

## IV y último.

El *Bullionist* de Londres, en su número de 28 de octubre de 1882, decía:

“Sir George Kellner, en su reciente memoria á los tenedores de bonos, aseguraba que era inútil esperar pago alguno de Costa-Rica sin que se terminara el ferrocarril, el cual, aun dado caso que el dinero se consiguiera, necesitaría dos años para realizarse. El costo de su construcción se estima en poco más de £ 1.000.000, al cual ha declarado Costa-Rica que le es imposible contribuir con nada. Creemos que los señores Erlanger han ofrecido una parte considerable de esa suma, si los tenedores de bonos suscriben el resto y, si son ciertos los rumores, los señores Luis Cohen é hijos están dispuestos á prestar su valioso contingente á la empresa.”

Autorizado el señor Keit para el arreglo de la Deuda y para ver de formar una compañía con los fondos necesarios, que según la cláusula X del contrato á que aludimos “no pasará de seis millones de pesos efectivos, en dinero corriente de Costa-Rica, los arreglos han quedado hechos conforme á los últimos partes recibidos por cable, el capital de la empresa está suscrito y se trabaja activamente por llenar todas las formalidades legales que tales negociaciones requieren.

La influencia de los señores C. de Murrieta y C<sup>ta</sup>, según uno de los telegramas, decidió la suerte favorable del empréstito levantado por la “Compañía del ferrocarril de Costa-Rica,” capital que se dedicará además de la construcción del trayecto entre Reventazón y Cartago, en “las reparaciones, mejoras y conservación de la vía férrea entre Limón y Carrillo y entre Cartago y Alajuela; á la construcción del muelle, bodegas y demás edificios necesarios para el servicio del ferrocarril, y á la compra de material fijo y rodante, y completo equipo de todo el ferrocarril, de modo que sirva para el tráfico comercial.” (Contrato Soto-Keith. Cláusula XII.)

Además, la empresa se compromete á rectificar y conservar en perfecto estado la División Central y á tenerla en corriente, con trenes diarios al Limón y vice-versa en verano y cada dos días en el resto del año, así como á sostener dos viajes redondos diarios entre la capital y Cartago y Alajuela. (Cláusula XIII.)

Costa-Rica da á la empresa por 99 años, en plena propiedad, los ferrocarriles construídos entre Limón y Carrillo, Cartago, Alajuela y el que se construya entre Cartago y el actual puente de Reventazón etc. (Cláusula XXI.)

Por estas concesiones y la de 800.000 acres de tierras baldías “el Gobierno recibirá de la empresa la tercera parte de las acciones ordinarias pagadas, y por ellas tendrá derecho á la tercera parte de los dividendos del ferrocarril, después del servicio de los bonos ó garantías de la compañía.” “También tendrá derecho á la mitad del producto neto de las tierras cultivadas ó utilizadas, ya sea por venta ó arrendamiento que de ellas haga la empresa, durante el tiempo de la concesión del ferrocarril” (Cláusula XXVIII.)

Si, como es probable, la renta de aduanas aumenta dado que entendemos que en el año

económico que va á concluir no bajará de \$ 800.000-00 y fijándonos que en los años de 73—74 y de 77 á 80 sobrepujó con mucho esa cifra, el pago de la deuda se realizará holgadamente.

Ahora bien los Señores Kellner y Bush en el informe á que aludía el *Bullionist* citado, dicen:—“Los cálculos rentísticos del ferrocarril completo son favorables, pues según la importación y exportación media en los últimos seis años (1875—81) los productos de la línea pueden dar una ganancia líquida de £ 93.000 al año,—que se elevará á £ 110.000 por el natural desarrollo del tráfico. Esta última suma daría á los accionistas de la compañía un dividendo de 3  $\frac{7}{10}$  0/0, suponiendo que el capital adicional se levantara al 90 é interés de 6 0/0 anual. El ferrocarril de Costa-Rica no pagará acaso un dividendo relativo al capital total gastado en su construcción, pero promete una utilidad de más de 10 0/0 sobre la suma adicional que para su conclusión se requiera.”

Los Señores Kellner y Bush calculaban sobre un total movimiento de importación y exportación de 18.000 toneladas, y nosotros, si bien faltos de datos ciertos, creemos que ya por el cambio del trazado de la línea que ahora se va á traer por el fertilísimo valle del Reventazón, ya porque creemos en que la inmigración vendrá pronto á cambiar por completo la suma de producción y movimiento general, la utilidad total neta producida por la línea férrea completa no podrá bajar de £ 200.000 anuales, en lo que tendría Costa-Rica \$ 375.000, con que pagaría más de la mitad de la anualidad de su deuda exterior.

Contando además con la inmigración y por lo tanto con el aprovechamiento y cultivo de las tierras baldías cedidas á la compañía y en cuyo valor en venta ó arriendo le correspon-

derá la mitad, no dudamos que la obra del ferrocarril, que ha causado una gran crisis á la nación, se convierta en una verdadera fuente de riqueza.

No queremos entrar en detalles, que acaso nos llevaran á conclusiones imaginarias, y basta con las indicaciones hechas para tener fe en los buenos resultados de la empresa.

Su iniciación no más producirá en el país vida y actividad nuevas é infundirán ánimo en el laborioso pueblo costarricense.

El comercio se sentirá aliviado y teniendo siempre expedita la vía de Puntarenas no puede esperar exigencias, antes bien concesiones de parte de la compañía del ferrocarril.

## Carta europea.

Paris, 5 de febrero de 1886.

Después de algunos tanteos y vacilaciones, ha logrado al fin Mr. Gladstone organizar el nuevo ministerio inglés y la Europa aguarda hoy, no sin alguna inquietud, cuál será la orientación de la política exterior y cuáles los propósitos del “grande anciano” respecto á la cuestión irlandesa y á la proyectada separación de la Iglesia anglicana del Estado.

Las dos singularidades (ya que la ausencia del Marqués de Hartington no es muy de extrañarse, después de haber votado con los torios en la cuestión que motivó la caída del ministerio Satysbury) son: el nombramiento para la cartera de Relaciones Exteriores, de Lord Rosebery, el íntimo amigo del conde Herberto de Bismarck, hijo del Canciller, y el de Sir John Merley, partidario del *Home Rule* ó gobierno autónómico de Irlanda, para la cartera de Irlanda.

En cuanto á la política exterior, se ignora si Mr. Gladstone continuará ó no la línea de conducta seguida por Lord Salisbury en Oriente, singularmente respecto á Grecia y su actitud belicosa contra Turquía; pero la primera alternativa es la que tiene más probabilidades de prevalecer en los consejos del *Foreign Office*.

Verdad que, por interesante que sea la causa de los cretenses y demás habitantes de la Grecia irredenta; el temor de una conflagración europea es punto de mucha consideración para exponer la paz del viejo mundo así de bobilis bobilis; y luego, francamente, ya era cuestión de nervios y nadie en Europa se ha escandalizado porque Lord Salisbury haya pagado cuatro

gritos á los descendientes de los Leónidas y los Epaminondas, que estaban ensayando una ópera cómica que bien hubiera podido tomarse por una repetición de la Iliada.

El poema inmortal de Homero es admirable bajo todos conceptos, no seré yo quien lo ponga en duda. Pero ¿quién es el que no acaba por fastidiarse acá para entre nos-con aquel roncar incesante del invencible Aquiles, del robusto Ajax ó del poco interesante Menelao? Y cuando éstos acababan sus letanias de valentonas, es de ver la frescura con que el denodado Hector y demás caballeros de su campo se desgañitan desde intramuros para devolver á los compañeros de Ulises, ronca por ronca y baladronada por baladronada. . . . Después de esto ¿quién ha de admirarse de que el sitio de Troya durara tantos años.

Si al menos griegos y troyanos tuvieran la *grasia* andaluza ó el desenfado de aquellos matasietes de mi tierra que se encaran bravamente uno enfrente de otro, y se pasan las horas lanzándose á guisa de proyectiles, gasconadas de ese escalibre.

—Mirá que ya te estoy viendo el *morao* que te voy á hacer!—ó bien.

—Si te doy un sopapo ni te salvás ni te condenás porque no quedás qué.

La cosa podría ser divertida; pero nada. Los modernos griegos, ó más bien helenos-como han dado en llamarse seguramente por temor de que los tomen por fulleros ó tahures tramposos-peroran, se arman hasta los dientes, reúnen tropas y muestran el puño al turco de cuantas maneras más ruidosas es posible imaginar; en tanto que éste, sin descuidarse, calla y los contempla con esa genial indolencia, no exenta de sorna, que más que todo tiene el poder de exasperarlos.

Y hé aquí por qué la Europa cansada al fin de aplicar paños calientes, ha resuelto recurrir á la hidroterapia para calmar la efervescencia helénica. Una flota, que cubren los pabellones de casi todas las potencias marítimas europeas, ha hecho su aparición en el Pireo con la piadosa intención de hacer comprender á los modernos Menelao que ni está el pan para tortas, ni son tiempos los nuestros en que se pierdan diez años por el sólo gusto de correr tras de una mujer, que se ha perdido por el suyo, siquiera ésta sea una isla como la de Creta, famosa por su laberinto y por haber sido la patria del insigne Minotauro.

El Rey Jorge, nuevo Aristides, cansado de oírse llamar "hombre del norte", está pensando seriamente en condenarse al ostracismo, esto es, en abdicar en favor de su hijo é ir á acabar sus días en Copenhague. . . .

No salgamos de la península balcánica sin reconocer que el Gran Turco ha acabado muy racionalmente por comprender que, no pudiendo impedir la proyectada unión de la Rumelia oriental á la Bulgaria, lo mejor que podía hacer era anticiparse á aceptar el hecho cumplido y buscar algún expediente que pusiera en salvo el amor propio otomano.

Y, con efecto, es lo que ha sucedido.

El Sultán reconoce la unión *personal* del principado y la provincia, se contenta con retener algunas poblaciones de ésta, notoriamente turcas, y con exigir el pago de un corto tributo anual. El príncipe Alejandro presta pleito homenaje á su suzerano y se incauta de la Rumelia oriental en calidad de Gobernador de dicha provincia nombrado por cinco años. . . .

Las cláusulas del arreglo no pueden ser más claras y, sin embargo, no han complacido del todo á un ilustre pariente del príncipe Alejandro, el Emperador de todas las Rusias, quien parece que al saber lo ocurrido exclamó:

—Qué unión personal, ni qué carneros, digan en dos platos que mi primo del Bósforo da á mi primo de Bulgaria esa provincia para que la goce en santa paz (si puede) y dejéense de tantos embrollos y componendos.

No garantizo las palabras, pero sí el sentido de lo que ha dicho el Czar.

(Concluirá.)

## REPRODUCCION.

### EL VOLAPÜK

Una conferencia del Doctor Letamendi.

No ha muchos días, nuestro compañero *Wanderer* daba á conocer al público español los principios fundamentales del idioma artificial bautizado con el nombre de *Volapük*, y anoche, ante distinguido y numeroso auditorio, el sabio Doctor Letamendi, disertaba en el Círculo Filológico sobre las excelencias del *Volapük*.

Había, el Doctor Letamendi, dispuesto en tres cartones, todo lo necesario para—según su propia frase—pasar al galope revista de todo lo que en el *Volapük* es movimiento, é hizo ver la facilidad con que cualquiera puede aprender el nuevo idioma, porque el *Volapük* está sujeto á las leyes tan determinadas y fijas que no tienen excepción alguna.

De modo que el auditorio—siguiendo al conferenciante—pudo hacer un viaje á lo largo del *Volapük* y asistir á todos los movimientos de esta nueva lengua universal.

Fué tan al galope, tan discreta y tan ingeniosa la revista pasada por el Doctor Letamendi, que el auditorio dió frecuentes muestras de regocijo y alentó con aplausos muy nutridos al conferenciante.

Haciéndose cargo de que en España estamos muy prevenidos contra ciertas novedades, y de que la idea de un lenguaje universal tiene muy escamado á todo el mundo, por las decepciones en esta materia sufridas, el Doctor Letamendi, después de una serie gradual de preguntas, vino á sintetizar su tema en una pregunta y una respuesta:

—Quién ha inventado el *Volapük*?  
—La Providencia, bajo la forma de oportunidad histórica.

Presentó á Schlyer—el inventor del *Volapük*—como el hombre que realizaba la indicación necesaria y fatal de la actualidad.

Y para legitimar esta fundamental proposición de su tema, empezó por decir que lo de la lengua universal *va de veras* ahora cuando ya el mundo—como en los antiguos tiempos—no está dividido en romanos que hablan y bárbaros que ladran, sino en gentes más ó menos civilizadas que se ven, se conocen y saben lo que valen y lo que pueden.

En concepto del Doctor Letamendi, la necesidad del lenguaje universal es indiscutible desde que España y Portugal, conjuntamente y cada uno por su parte, dieron al mundo antiguo tres mundos nuevos: América, Sud-América y Sud-Africa.

Tras larga excursión ó revista filológica, filosófica é histórica, el Doctor Letamendi vino á parar en el carácter práctico de la lengua ideada por Schlyer.

Dijo que el mundo está reducido á una población en que por un perro chico cualquier vecino puede saber, al levantarse ó al acostarse, todo lo que ha pasado en el globo.

—Puesto que hoy todos sabemos á qué atenernos—decía—de hoy en adelante ¿qué sistema seguiremos?—Continuaremos realizando el *darwinismo*, que consiste en que los más poderosos se coman á los más débiles?

—¿Para qué ha servido el vapor? Para que Bismarck mandara el *Illis* á ocupar lejanas tierras, en vez de mandar á ocuparlas un buque de vela, que no habría llegado tan á tiempo como el *Illis*.

—¿Para qué ha servido la electricidad? Para que Bismarck diera por telégrafo al comandante del *Illis* instrucciones que no habría podido enviarle por otro medio.

—Todo progreso material es una arma de dos filos. Sólo de las ciencias morales, y especialmente de la lingüística, puede nacer el bien."

Y exclamaba después:  
—Si para el porvenir adoptamos el *darwinismo*, entonces anglo-sajones y latinos nos comeremos á la humanidad, y por último, veremos quién se come á quien."

A seguida, y con el pintoresco lenguaje que le es propio, el Doctor Letamendi trazó el cuadro de lo que sería el mundo el día en que el último latino saliera de la tierra.

—Por el camino del *darwinismo*—decía—se va á la brutalidad. Por el lenguaje común se va á la civilización."

El Doctor Letamendi concluye diciendo:

—Quien no está con Schlyer está con Bismarck.

Nutridos y prolongados aplausos apagan el eco de estas últimas palabras.

Un resultado, ó mejor dicho, dos, ha tenido la conferencia—de que á vuelta de pluma acabamos de hablar—la fundación de un Círculo *Volapükista*, y el establecimiento de una cátedra de *Volapük*, á cargo del Doctor Iparraquirre, profesor del Instituto de Guadalajara.

[De *El Imparcial* de Madrid].

## CABOS SUELTOS.

**Sorteo.**—Mañana se efectuará el de la Lotería del Hospicio. Todavía tiene billetes don Teodorico Quirós, y aun es tiempo de que tome un número el que quiera sacarse los \$ 1.000, que es el mayor premio en que se han distribuido los \$ 3.000.

**Informe.** El Consejo de Instrucción Pública ha dado el correspondiente sobre obras de Gramática y Geografía que se presentaron al Ministerio que promovió el concurso en noviembre del año próximo pasado.

Los Señores del Consejo hacen elogios muy expresivos respecto de las dos obras de Gramática; pero creen que no corresponden a las miras del Gobierno, por no tener las condiciones requeridas para servir de texto en las escuelas elementales, y ser incompletos en cuanto á la parte práctica ó corrección de errores vulgares usados en el país.

Proponen que el Señor Ministro

aplase el concurso por un año, lo que nos parece muy oportuno, porque en pocos meses no pueden llevarse á cabo, de una manera conveniente, la formación de libros de enseñanza elemental, que puedan competir con tantos que hay y muy buenos escritos por profesores extranjeros.

Esto que decimos respecto de libros de Gramática debemos decir, con mayor razón, al tratarse de obras sobre la Historia y Geografía de Costa-Rica, que demandan gran acopio de materiales, que no se hace sino con laboriosidad y en mucho tiempo.

**Sobre ciertas modas** de las Señoras, habla José María Samper desde Bogotá, y dice:

—Por donde quiera que he viajado, desde hace veintiocho años, he podido cerciorarme de que el trabajo de las modistas consiste generalmente en desfigurar á las mujeres, y hacer de ellas el juguete de los más extravagantes caprichos.

Cuando inventaron la *crinolina* (difunta desde hace muchos años), hicieron de cada mujer una alcahofa de fustanes y aros de acero.

Cuando dieron en la estrechez opuesta, convirtieron á la mujer en estatua, cuyas formas, aunque cubiertas, podían ser delineadas con la vista, cual si el vestido fuera transparente.

Al cabo le han adornado con un almodillón posterior (que llaman *puf* ó *quitrín*), aparato propio para que en él se acomoden los chiquillos y hagan equitación. . . .

Y hago abstracción de la *capul*, peinado que en Caracas oí llamar *pollina*, seguramente por la analogía que tiene con el corte que se acostumbra dar á las crines que ostenta en la frente aquel sufrido cuanto infortunado cuadrúpedo.

Ni quiero criticar los altísimos tacones de los botines femeninos, que, á más de dislocar los pies á las mujeres y hacerles perder la justa posición vertical, las obligan á tomar, cuando caminan, no sé qué aire de acróbatas ó saltimbanquis.

De los sombreros nada digo, pues está visto que este mueble no ha de usarse ya para cubrirse la cabeza, sino para que cueste muy caro y sirva de estorbo. . . .

Y lo peor de todo es que las mujeres, cuando usan tales arreos, se creen muy embellecidas por unas modas que horriblemente las afean.

**Inauguración.** Mañana es un día notable para Heredia y en general, para Costa-Rica, porque se inaugurará la maquinaria de la Fábrica de tegidos, establecida por nuestro activo y laborioso amigo el Gral. Velarde. Entendemos que estará muy concurrida esa fiesta del progreso en la industria del país.

**Datos históricos** muy curiosos, son los siguientes:

El agua bendita fué introducida el año 120, después de Jesucristo. La penitencia, en 157.

Las monjas, en 328.

La extremaunción, en 550.

La invocación á la Virgen y á los santos, en 593.

Besar la sandalia al Pontífice, en 709.

El culto de las imágenes, en 715.  
La canonización, en 993.  
El bautismo de las campanas, en 1000.  
La Transubstanciación, en 1000.  
El celibato de los sacerdotes, en 1015.  
Las indulgencias, en 1119.  
La Inquisición, en 1204.  
La confesión auricular, en 1215.  
Las dispensas, en 1229.  
La elevación de la hostia, en 1220.  
La infalibilidad pontificia, en 1870.  
La misa en latín tuvo principio en 394.

**De Puntarenas.**—El médico del puerto, Sr. Santos, se ha servido enviarnos hoy el siguiente telegrama:

“Los dos individuos que antier atacó la fiebre están hoy fuera de riesgo.—No hay otro caso, lo que me hace suponer que el Puerto está en condiciones tales, que el micróbio no se propagará.”

Su afmo.

A. SANTOS.

**A propósito.**—Hoy tratamos de averiguar cómo seguía el estado sanitario de Puntarenas: y con tal motivo nos dirigimos, por medio del telégrafo, al Sr. Santos, médico de Puerto, haciendo uso de dicha oficina, mediante la generosa concesión del Ministerio respectivo, por la cual podemos pedir noticias sobre asuntos de interés público, sin remuneración ninguna; pero el empleado de la Telegrafía que recibe los partes se ha negado á tramitar el telegrama, porque sin duda cree que no interesa al público saber si reina ó no todavía la fiebre en el puerto. Corremos traslado de este hecho al Sr. Castro, Director General del Telégrafo, y deseamos saber qué es lo que piensa á éste respecto, advirtiéndole que con iguales dificultades hemos tropezado en otras ocasiones.

**Sensible pérdida.** Hoy murió la Sra. D<sup>a</sup> Rosalía Carazo de Macaya, perteneciente á una de las más honorables familias de esta capital. Sus deudos, que son muchos, han recibido, pues, un golpe terrible con esta desgracia que lamentamos, enviándoles nuestro más sincero pésame.

**“La Juventud”** Los Redactores de este periódico literario se adhieren, como era de esperarse, á la idea de arbitrar medios para hacer una demostración fraternal en obsequio de los desgraciados de Amatitlán, que han quedado sin hogar, á consecuencia de los temblores de tierra. “El Trabajo”, por su parte, se adhirió también al pensamiento emitido en nuestro Diario, lo mismo que “La Chirimía”.—Hacer bien á los que sufren es propio de corazones generosos y bien puestos, y nos complace sobre manera que la prensa costaricense envíe á Guatemala el óbolo de la caridad pública, como testimonio de humanidad y de Centromericanismo bien entendido.

El “Boletín Electoral”. Después de algunos días de ausencia, hoy se ha presentado el n<sup>o</sup> 24 de

esta publicación. Trae las adhesiones de los vecinos de San Joaquín y San Pablo, un artículo de colaboración sobre escuela militar y un editorial referente al aniversario del día en que ocupó la primera magistratura el Lic. Sr. Dn. Bernardo Soto.

**De Honduras.** la única noticia de importancia que encontramos en nuestros cangas es la captura del vapor “City of Mexico” por el vapor Americano “Galeno”. “El City of Mexico” conducía á los revolucionarios de Honduras de regreso á Cayo-Hueso.—Después hemos sabido por un periódico de Guatemala que las autoridades Americanas someterán á juicio á los Jefes revolucionarios por violación de las leyes de neutralidad de los EE. UU.

## EL PUEBLO.

(Imitación de Víctor Hugo.)

Adular á las turbas maldicientes en sus odios satánicos,—¡jamás!  
las turbas, no son hombres, son serpientes que al que más la abriga, muerden más!

El pueblo rudo y fuerte se levanta á tanta altura que se acerca á Dios; las turbas, van tan bajo, que su planta siempre las lleva de un abismo en pos.

¡Desgraciado de aquel que en ellas fia! los mismos que la sirven de escabel habrán de disputarse con porfía quien á su cuello le atará el cordel!

Las turbas son aquellos que escupieron en el rostro al divino Salvador: los que en Colón, infames no creyeron..... ¡esclavos de su estúpido rencor....!

Los que ultrajaron, ebrios de cinismo, á Carlota Corday con mano audaz, sobre las gradas del cadalso mismo, hiriéndola, cobardes, en la faz.

Cuando Pelayo férvido levanta en los Astures montes su pendón, y al moro hostiga con fiera tanta que sus rudos mandobles rayos son!

Cuando Padilla, martir denodado, sucumbe como un héroe en Villalar, y su cadalso en templo se ha trocado, y el libro de su historia en sacro altar:

Cuando Cavour y Garibaldi—estrellas probadas de la Patria en el Crisol!—dieron á Italia páginas tan bellas que ante su brillo se oscurece el sol:

¡Quiénes son los que entonces justifican la gloria de los héroes inmortal?... Son el pueblo, ó las turbas que trafican con cuanto el mundo encierre de inmoral!

El Pueblo, rompe á trozos la Bastilla, el pueblo, azota el rostro de Hayno, el pueblo dobla heróico la rodilla ante el deber; pero ante el crimen,—no!

Las turbas son las sombras que entristecen; el pueblo, es siempre el sol que nos da luz; las turbas cuanto tocan lo envilecen; el Pueblo adora con amor la Cruz!

Mientras el pueblo en el desierto truena contra aquellos que olvidan á Moisés, las turbas venden cara la cadena que á la ignominia sujetó sus pies.

¡Oh pueblo! Nunca inclines tu cabeza ante los falsos ídolos! Vé en pos del trabajo y la luz con entereza y en tu bello ideal contempla á Dios.

RAFAEL M. MENDIVE.

## NOTICIAS POR EL CABLE.

### TELEGRAMA

de San Juan del Sur, recibido en San José, el 12 de marzo de 1886, á las 9 p. m.

Nueva York, marzo 10.—Los directores de la compañía “Western Unión” han declarado un divi- dendo de uno por ciento sobre las acciones.

Nueva York, marzo 11.—Escriben de Washington que la comisión de Bancos rechazó toda propuesta de la Tesorería para sustituir los pesos de plata como base de circulación bancaria. Los directores de la “Missouri Pacific Rail Road” discutieron hoy la huelga que se extiende á toda la empresa. Se aprobó la suspensión de pagos de los administradores. La compañía está dispuesta á sacrificar un millón de pesos antes que ceder. La circular de Sedalia fijada hoy por la compañía “Pacific Missouri,” notifica á los huelguistas que están despedidos y les manda que desocupen los edificios de la compañía. Mañana habrá una reunión de ciudadanos con el objeto de hacer que se tomen algunas medidas para emprender de nuevo los negocios del Estado.

Nueva York, marzo 10.—La reciente declaración contra el embargo de la línea de vapores transatlánticos en Inglaterra ha dado motivo á muchos comentarios, tanto en la prensa oficial como en la de oposición. Han tomado pretexto del asunto para censurar con severidad al Gobierno; pero el Diario Oficial demuestra que aún después de las suspensiones de las subvención en junio próximo pasado, el Gobierno ha pagado á la compañía \$ 162,500; lo que da un total pagado á la línea desde su instalación de \$ 43,500, quedando el Gobierno en deber á la compañía \$ 232,000.

El Gobierno sostiene que la línea trasatlántica no quebró por razón de no recibir la subvención con regularidad, sino porque le falta suficiente flete al regreso, lo que impide que la línea sea negocio provechoso.

La concesión á los vapores fué otorgada bajo la presidencia de González, y los tenedores de acciones nunca fueron pagados, más que en un cuatro por ciento que se tomó prestado á Baring Brothers de Londres.

El embargo del vapor “Otomano” de la línea algodenera mejicana en Nueva Orleans, por orden de banqueros ingleses, ha sido también objeto de muchos comentarios.

Este vapor debía \$ 200,000 y el Gobierno debía á la compañía una pequeña suma.

Ninguna de las dos líneas eran buen negocio bajo el punto de vista comercial.

El redactor de “El Tiempo,” órgano del partido conservador, atacó al Gobierno con motivo de la toma de posesión de los vapores y ha sido arrestado y enviado á Belén, lo mismo que el escritor del editorial y editor en la ciudad; el caso será llevado á los tribunales.

Méjico, marzo 10.—El último día de carnaval se celebró aquí por el pueblo.

El número de los enmascarados no fué muy grande; pero la concurrencia de gente al paseo y la procesión de carruajes se extendía

desde la gran plaza hasta más allá de la estatua de Colón.

Una gran comitiva de mineros de carbón y hierro de Pensilvania, se halla aquí.

Paris, marzo 11.—En los barrios de la ciudad ocupados en su mayor parte por obreros, fijaron carteles anoche haciendo un llamamiento incendiario á los que no tienen trabajo y excitándolos á que se levanten con todo su poder y hagan un esfuerzo supremo para aniquilar á la Bourgeoisie.

Londres, marzo 11.—Ayer hubo un choque entre dos trenes en la línea entre monte Carle y Mentone.

El tren que iba de Mentone estaba lleno de muchos viajeros ingleses.

Muchos de los carros quedaron hechos pedazos y cayeron al mar.

El número de muertos es desconocido; pero se cree que por lo menos llegan á veinte.

Londres, marzo 10.—Un Barón inglés que se había arruinado jugando en Monaco, se suicidó, y como consecuencia de esto se envenenó con láudano su ama de llaves.

Queenston, marzo 10.—Sopla un furioso huracán en el océano Atlántico.

Los vapores que iban á América no pueden continuar su camino debido á la violencia del viento.

Todos los buques, tanto los que van como los que vienen, entran á la Bahía con mástiles desnudos.

Londres, marzo 11.—El Gobierno ha puesto una canoa al servicio de Mr. Lake para socorrer las necesidades de los habitantes de la isla.

A lo largo de la costa occidental irlandesa la miseria es indecible, habiéndose desarrollado entre los habitantes de “Arran,” isla de Galway, quienes carecen de lo necesario para comer, pues no tienen más que musgo y hierva, marina y además carecen de fuego y deropa para cubrirse.

No es raro encontrar niñas de diez y siete y diez y ocho años de edad obligadas á estarse encerradas durante el día por falta de vestidos para cubrirse, vestidos que, hace tiempo, han sacrificado para proveerse de semillas de papas, ó peces con que alimentar á los niños de menor edad.

Brady, el inspector de la pesca, estuvo entre la gente necesitada de “Arran,” distribuyendo el socorro enviado por el Gobierno.

## REMITIDOS.

Señores redactores del “Otro Diario”

Muy Señores míos:

Tengo el honor de manifestar á Ud. que en virtud de la denuncia publicada en el número 104 de su estimable periódico, sobre algunas cometidas por

dos guardas de la carretera á Carrillo, esta Dirección ha procedido sin pérdida de tiempo á verificar las averiguaciones del caso, y resultando comprobados los hechos, ha suspendido en sus funciones á los dos guardas culpables.

Al poner en conocimiento de Uds. esta medida, me es grato suscribirme con toda consideración muy atento y seguro servido,

S L. JIMÉNEZ.  
Dírector é Inspector  
Gral. de Obras Públicas.

En el número 104 del "Otro Diario" del 9 del mes en curso, en la sección titulada *Cabos sueltos*, se llama la atención á quien corresponda sobre una denuncia hecha á la redacción de tal periódico, por haber detenido los guardas Juan Campos y yo á una persona que venía en unión de una Señora en el camino de Río Sucio, amenazándoles y cometiéndoles con ellas faltas,—tanto más censurables cuanto que provenían de dos empleados públicos.

No siendo cierto, como consta en la Dirección General de Obras Públicas, y como puedo probar con distinguidas personas que yo he cometido el atentado que se denuncia ni que yo viniera en compañía del Señor Juan Campos, protesto en forma ante el público que respeto, de la calumnia que me hace y desafío á la persona *fideli digna* que hace tal delación á los Señores Redactores del "Otro Diario", que justifique estar yo complicado en tales faltas, así como afresco justificar ante la autoridad del caso mi inocencia y la injusticia con que el oculto delator trata de arrebatarme el apreciado crédito de hombre honrado de que siempre he gozado en la sociedad, por mi conducta y por el desempeño puntual de mis funciones como cabo del resguardo nacional.

San José, marzo 13 de 1886.

JESÚS JIMÉNEZ S.

## AVISOS.

### PROGRAMA

de la música que se tocará en la retrospectiva de mañana, por la noche.

- 1<sup>a</sup>—Bolero por Víctor Robilliard.
- 2<sup>a</sup>—Lestocq, obertura por Auber.
- 3<sup>a</sup>—Marta, ópera de Flotow.
- 4<sup>a</sup>—Polka, por J. Bousquet.

San José, 14 de marzo de 1886.

RAFAEL CHAVEZ T.

### AVISO.

Se ha salido del potrero en que pastaba, un caballo retinto, alto, con el extremo de la oreja izquierda inclinado; es castizo y esta marcado en la pierna izquierda, con una "H" minúscula. Daré una gratificación al que me indique su paradero.

PRÓSPERO CASTRO A.

### LA COPA BLANCA.

Se sirve almuerzo, comida y cena, á toda hora.

Precios equitativos y servicio esmerado.

Cartago, marzo 6 de 1886.

10 v. 5.

### Se Necesita.

Una máquina de moler maíz de las inventadas por don Santiago Millet. En esta oficina se informará.

4 v. 3.

## COMPANIA DE VAPORES KOSMOS.

El vapor "Ramses" de la línea "Kosmos," procedente de los puertos de Centro-América, tocarán en Puntarenas, el 15 del presente mes.

Para los exportadores de café, esta línea tiene la incalculable ventaja de ser directa y sin trasbordo, tocando en Londres, Hamburgo y Bremen.

Flete £ 4 por tonelada de 2240 libras.

San José, 9 de marzo de 1886.

LUJÁN & MATA.

5 v. 3.

### "LA JUVENTUD."

Este periódico de la juventud costarricense, comenzará á publicar artículos de mucho mérito literario y novelas morales de autores del país y extranjeros. Así, pues, los que deseen tener en su poder un libro útil y recreativo para el hogar, pueden solicitar suscripciones ó números sueltos en la agencia general, calle del Teatro, número 6, Norte.

También se encuentran de venta en esta agencia la *Higiene Privada extractada de varios autores para el uso de las escuelas* y las *tablas auxiliares* para aprender á contar.

Las primeras al módico precio de veinticinco centavos y las segundas al de cinco centavos.

MIGUEL O. MARICHAL.

25 v. 4.

Obras son amores y no buenas razones.

Gratuitamente, parece que hay quien se ocupa de desprestigiar mi hacienda "La Marina" para impedir su venta. Ruego á quien desee comprarla la vea, antes de formar juicio, y me obligaré á tomarla otra vez en las mismas condiciones que hoy la vendo, si pasado algún tiempo no le agradare el negocio al que la compre.

Siendo al contado estoy dispuesto á venderla por \$ 7.000 entrando en la venta una estufa para secar plátanos, un trapiche pequeño de hierro sin montar, una cadena grande de cobre, una tienda taquilla y vinatería con cajas y demás que verá el que le interese.

Advierto que pongo este precio por ser lo último á que puedo llegar perdiendo la mitad de lo que me ha costado, por no ser éste un negocio compatible con mi estado de sacerdote.

JERÓNIMO HERNÁNDEZ.

5 v.—2.

### En alquiler.

La casa número 21, calle del Laberinto Sur, con ó sin muebles, y un potrero frente á la casa de la Pólvora.

Entenderse con

F. SANCHO.

San José, marzo 9 de 1886.

6 v. 3.

### Alejandro Castro Carrillo,

Abogado, ofrece sus servicios en todo lo concerniente á su profesión.

Despacha en su bufete, n<sup>o</sup> 18, calle de la Plaza Nueva.

Heredia, enero 19 de 1886.

P 23.—

## INTERNADO del Instituto Universitario.

El 1<sup>o</sup> de marzo se comenzarán á recibir como internos y medio-externos los alumnos que deseen habitación y alimento en la pensión-modelo de este establecimiento.

Los padres y tutores ó encargados de los alumnos se entenderán en cuanto á las condiciones de internado con el infrascrito Inspector General del Instituto Universitario.

San José, 27 de febrero de 1886.

HILDEBRANDO MARTÍ.  
10—10.

Los billetes de la gran rifa del Kiosko y Carrosel, están de venta en la agencia de los señores Echeverría y Castro, y en la *Colorada* de don Teodorico Quirós.

10 v. 2.

### "La Costa-ricense."

Fábrica de sellos de hule en la "Imprenta de Sibaja."

Alajuela.—Calle de Guardia.

Gran variedad de formas.

Pronto despacho.

Precios moderados.

TEÓFILO SIBAJA G.

## Fábrica de chocolate.

Comercio 49 Oriente.

VICENTE PEREZ.

26 alt. 22.

## ATENCION.

La Cubana Costa-ricense

Al transformar mi Fábrica en establecimiento mixto, he tenido especial cuidado en buscar efectos variados acabados de llegar de Europa, á precios equitativos, y remuneraré á mis favorecedores con prontitud, esmero y legalidad.

CEFERINO A CAÑIZALES.

10 v. 9.

## Dr. G. W. COOKE.

Cirujano Dentista.

Graduado del Colegio de Baltimore.

Ofrece sus servicios al público, tanto en la parte operativa, como en la artística de su profesión.

GABINETE DENTAL,

frente á la Plaza de armas.

Desde las 8 a. m. á 10 p. m.

„ „ 11 a. m. á 5 p. m.

22.

## A LOS ARRIEROS DE

Alajuela, Atenas, San Mateo y Esparta.

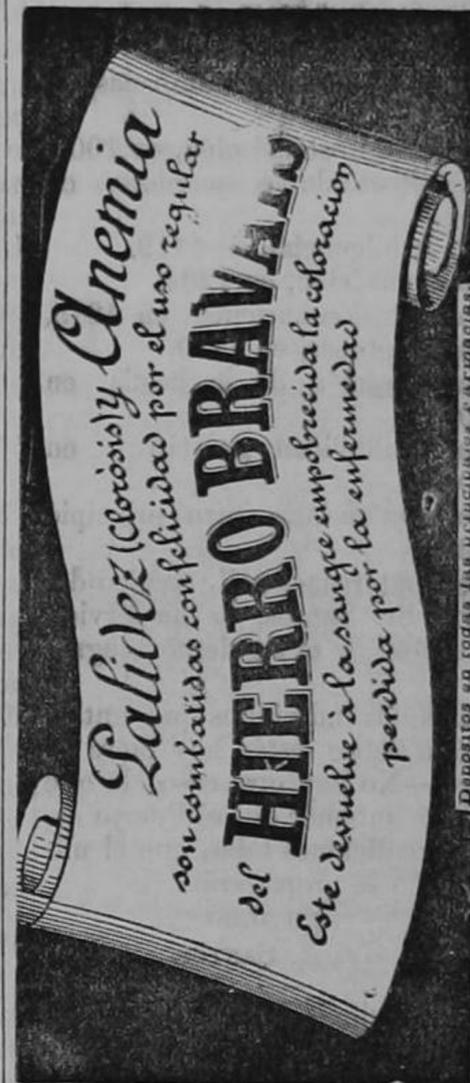
Aunque no hay fiebre en Puntarenas, según dicen, pero para evitar cualquier riesgo en viajes allá, mientras dure la alarma, les aviso que hay flete de café para Carrillo, en las bodegas de Minor C. Keith.

El precio corriente actual en San José, es de *dos pesos* carga, y de la Palma, *doce reales*.

San José, 9 de marzo de 1886.

C. F. WILLIS.

3 v. 3.



Francisco A. Durini.  
Escultor

y negociante en mármoles con depósito en Génova, se encarga de hacer venir directamente de Italia, á precios sin competencia en Centro-América, monumentos, mausoleos, altares, púlpitos, cruces, lápidas, pilas bautismales y para agua bendita, estatuas, fuentes, macetas, escalones, ladrillos, tablas para muebles y mesas de café, etc. etc.

A toda persona interesada le proporcionará modelos y planos de buen gusto artístico conforme á los cuales se comprometerá hacer venir toda obra que se le encienda, garantizando el trabajo y respondiendo de toda avería, hasta dejarla colocada en el lugar que se le designe.

Testimonio de sus trabajos son los dos grandes monumentos y un mausoleo erigidos á la memoria del General Morazán en las capitales del Salvador y Honduras, así como también los del sabio Valle, Doctor Reyes, General Cabañas, en Tegucigalpa y muchos otros mausoleos de familia colocados en aquellas Repúblicas y en la de Nicaragua.

En trabajos, precios y condiciones, sin competencia.

P alt. 24.—

Azúcar á cinco y á siete pesos cincuenta, de buena calidad en la *Cubana Costarricense*.

CEFERINO A. CAÑIZALES.

10 v. 9.

## ARSENIO JARDIN.

COMPRA ORO DE ALHAJAS VIEJAS.

Calle de la Catedral, frente á la Imprenta de la Paz.

P.—44.