

## ASI SE HACE CONCIENCIA CIUDADANA

La Municipalidad de Nicoya impone nombres a sus principales calles, el parque, y la plaza de deportes, de sus hijos más distinguidos que se han preocupado por su progreso local y cultural.

Esos nombres corresponden a las siguientes personas: ALBERTO FLORES CASTILLO, que fué inspector de escuelas, diputado al Congreso Constitucional en dos períodos, Presidente Municipal y de todas las Juntas Honoríficas. Excelente hijo, excelente padre de familia y magnífico ciudadano.

RECAREDO BRICENO ARAUZ, uno de los maestros más distinguidos que ha tenido el país; premiado con la medalla rotaria y figuró siempre en la avanzada de los maestros en el Cantón de Nicoya.

BLAS CASIMIRO CARDENAS VICTOR, ciudadano ejemplar, justo es el homenaje por su preocupación por el progreso local, fué Jefe Político, Regidor Municipal, y celoso del culto religioso de la ciudad.

FRANCISCO CUBILLO LEAL, es el hombre íntegro en todas sus manifestaciones, de su hogar han salido hombres distinguidos como don Alvaro Cubillo y su hermano don Sergio. Ocupó por varias ocasiones el cargo de Jefe Político del cantón, Presidente Municipal; Tesorero de la Junta de Caridad, etc., etc.

## PRECIOSA CUMPLEAÑERA

### *Jeannette Villarreal Albenda*



El próximo 8 de Setiembre, estará de "mantiles largos" el hogar muy apreciable de nuestros buenos amigos don Roque Villarreal y doña Rosita Albenda de Villarreal, en Liberia. JEANNETTE, su precioso querubín cumple su primer año, y con este motivo habrá de celebrarse una alegre piñata en el hogar amigo.

"COSTA RICA DE AYER Y HOY", se asocia al pequeño festival, y hace votos por que la encantadora güilita sea siempre muy feliz, para el mayor goce de sus buenos papás.



# FOTO ACHIO

CAÑAS

G UANACASTE

Ampliaciones - Postales - Reproducciones  
Pasaportes

Seriedad y puntualidad en sus trabajos

## NUEVO PROFESIONAL EN LIMON



Don Joaquín Salazar Solorzano

Se radicará en la ciudad de Limón nuestro apreciable amigo el Lic. don Joaquín Salazar Solorzano.

La noticia nos la dieron en la bella perla le Atlántico y nos otros, que nos honramos con la buena amistad de don Joaquín, aprovechamos la oportunidad para saludarlo y desearle que su permanencia en Limón sea provechosa para él como para la simpática ciudad de las bicicletas.

Don Joaquín es un elemento joven del Foro Nacional, que por sus dotes de caballero y hombre de gran ilustración, logrará hacerse un campo en esa ciudad.

PARA

### *Reyna Roldán*



La eterna noche ensombreció tus ojos, y cautiva quedó de tus cabellos; el mürice tiñó tus labios rojos y dió a tu cara contrastes bellos. Oh reina! Preciosa REYNA ROLDAN! Estoy prendado de tus labios rojos, y de tus cabellos que a la noche dan el tinte alegre de tus lindos ojos.

BON AMI

# CLUB ASTURIAS

Ahora con su nueva administración le ofrece a todos sus socios y público en general, un magnífico servicio de Restaurant y Cantina, que les dejará complacidos.

El único Club Deportivo organizado en  
**PUNTARENAS**

ESPECIALIDAD EN PLATOS A LA CARTA

—:—  
CANTINA BIEN SURTIDA  
CON LOS MEJORES LICORES

—:—  
AMPLIO SALON DE BILLARES

# Nicoya de hace cincuenta años tenía dos calles, la del Cabildo y la del Calvario. Y sus principales comercios estaban en manos de dos españoles, los señores don Federico Apéstegui y don Felipe Pozuelo. Con negocios menores don Estanislao Conde, don Indalecio Silva y don Jacinto Moreno

Para aquella época la botella del mejor whisky, o canadián, que se compraba en la vinatería de Pozuelo, costaba sólo cuatro colones y setenta y cinco céntimos. La botella de vino valía un colón y la de cerveza alemana, cincuenta céntimos

Entonces hasta el más humilde de nuestros campesinos solía beber e invitar a sus amigos con buen licor fino. A las damas con vino español o portugués

Al acercarse las Fiestas Cívicas o Parroquiales los vecinos solían encalar sus casas. De ahí que el poblado tomaba un aspecto general blanco. A la Iglesia se le adornaba con palmas y flores naturales. Entonces daba gusto ver esa enorme cantidad de jinetes que concurrían a los festejos, con sus bestias adornadas y montando soberbios pellones

Por muchos años Nicoya estuvo viviendo del producto económico del ingenio de "La Mansión", que lo manejaba don Arturo Esquivel y que anteriormente había sido explotado por un grupo de cubanos jefeados por don Antonio Maceo, que al irse a Cuba se lo dejó al Gobierno

Don Felipe Díaz Vidaurre, recordando viejos tiempos de la ciudad de Nicoya, le hace a uno de nuestros redactores una simpática relación de la vida del cantón hace unos cincuenta años atrás

Al pasar por la ciudad de Nicoya el redactor tuvo la grata oportunidad de saludar al profesor don Felipe Díaz Vidaurre, que se encontraba sentado en el corredor de su casa.

Don Felipe es una de las personas más estimables del lugar. Ha sido maestro de escuela, director Inspector, Visitador en la enseñanza primaria y Director y Profesor en educación secundaria. Ha ocupa-

do también algunos cargos honoríficos como Presidente y miembro municipal en varios períodos. Actualmente se encuentra retirado de toda actividad docente, pero siempre se le ve pendiente del progreso local y se siente muy satisfecho de ver que su pueblo, que es el más antiguo del país, es hoy una ciudad con todos los requerimientos modernos, como luz, agua, pavimento, vías terrestres de comunicación ex-



Una Calle de Nicoya

**Hospédese al llegar a NICOYA**

— en la —

**PENSION NEMA**

Cuartos amplios y bien ventilados  
Servicios de comida exquisita

**PRECIOS DE SITUACION**

Para sus reservaciones por telégrafo diríjase a  
**HIGINIA DE NEMA**

peditas por todos los rumbos y con un comercio surtido y elegante en todos los ramos. Es además, una ciudad limpia y bien trajada.

Sus hoteles, más o menos cómodos para propulsar el turismo, tra bajan con tarifas al alcance del bolsillo de los forasteros. Pues bien, el Redactor lo ve e inmediatamente se le ocurre hacerle una entrevista, y así le fué posible recoger este interesante relato del Nicoya de antaño.

Don Felipe conversa y ameniza sus recuerdos con citas y anécdotas de viejos vecinos del lugar que nosotros hemos reconstruido en la siguiente forma:

¿Qué nos cuenta don Felipe, sobre el viejo Nicoya? Andamos recogiendo material alusivo de la fiesta de anexión del viejo Partido de Nicoya al Estado libre de Costa Rica, y mucho nos agradecería poder publicar algo suyo. Don Felipe nos ofrece escribir alguna cosa, pero nosotros, ya no nos satisfacemos con promesas y preferimos, como el adagio aquel, de que es mejor una paloma en la mano que cien volando y seguimos parados frente a la ba-

randa, por lo que él nos pasa adelante y así pudimos recoger el presente material.

Habla don Felipe:

"Nicoya de hace cincuenta años sólo tenía dos calles, la del Cabildo que es hoy la Unidad Sani-

— Pasa a la Pág. DIECINUEVE



Monumento a Leonidas Briceño en Nicoya

## GUACO LTDA.

LIBERIA — GUANACASTE  
APARTADO Nº 5

Le ofrece maquinaria agrícola e industrial  
Radios - Refrigeradoras - Bicicletas - Artículos de ferretería

Vacunas — Insecticidas y Fungicidas

Visite FILADELFIA de Guanacaste y goce del placer de bañarse en el caudaloso Tempisque.

Luego pase a la cantina y refresquería

## LA ORQUIDEA

LICORES DEL PAIS Y EXTRANJEROS  
DE LOS MEJORES

Con cada orden un boca distinta y exquisita  
REFRESCOS DE TODA CLASE  
ALFONSO VEGA MARIN

UNA LINDA CUMPLEAÑERA

Srta. Genarina González Castro



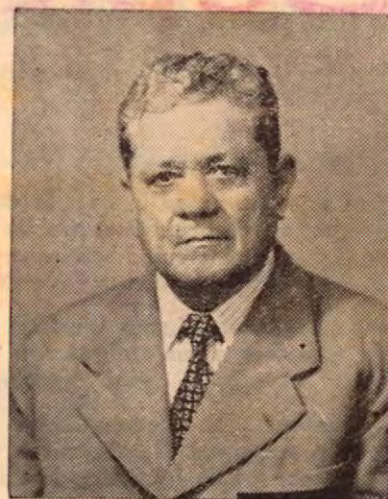
Srta. Genarina González Castro

Abrimos un marco galante en nuestra revista para GENARINA GONZALEZ CASTRO, que el 27 de julio recién pasado cumplió sus catorce años.

Nena, como la llaman cariñosamente dentro del amplio círculo de sus amistades, estuvo muy congratulada, por este simpático motivo que fue precisamente alegrado con una fiestecita en casa de sus papás don Róger González Villafuerte y doña Odilfe Castro Umaña de González en la ciudad de Puntarenas.

Nuestra revista se asocia al regocijo sentido en el hogar muy apreciable de los esposos González-Castro y felicita muy efusivamente a la encantadora señorita que con sus encantos puso la nota de mayor agrado en la simpática fiestecita.

Consignamos con todo gusto unas líneas para el caballero don Manuel Zamora Sobalvarro, muy apreciable comerciante establecido ahora en la bonita ciudad de Limón, con una surtidita tienda de calzado.



Don Manuel Zamora Sobalvarro

—00—

Don Manuel nació en Puntarenas allá en el año 1888, y fueron sus padres de origen nicaragüense, don Luis Zamora Ramírez de Granada, y doña Rosa Sobalvarro de Zamora, nacida en Estelí.

Hizo don Manuel solo la escuela primaria, porque a él solo le atraía el oficio de la carpintería en la cual llegó a ser un magnífico oficial. Muy joven se trasladó a las Juntas de Abangares, donde transcurrió toda su juventud. Formado que hubo un capitalito adquirió una finquita y se dedicó a la agricultura y la ganadería.

En esa localidad se ganó el aprecio unánime de todo el vecindario, habiendo hecho buenas amistades con lo más selecto de la sociedad junteña especialmente con el caballero norteamericano Mr. Milton C. Dunhan, a quien debe el comienzo de su fortuna. Por otro lado, se ganó el pueblo junteño, lo que le valió, que sin estar dentro de la política, fuera pedido para ejercer de Agente Principal de Policía de San Juan y toda la jurisdicción del distrito.

Hace pocos años decidió cambiar de clima y se trasladó a la capital, donde le ofrecieron un negocio en venta en la ciudad de Limón. Fué a verlo y habiéndole gustado lo compró al contado y desde entonces vive en esa ciudad.

Como se ve, su vida ha sido la de un luchador. Infatigable y hon-

rado, así ha podido hacer alguna fortuna con que poder pasar los años que le falten por vivir, como él mismo dice. En Limón es muy estimado por todos y se le considera como un comerciante honorable.

Hablando con él, nos decía: Nunca podré olvidar a Puntarenas mi tierra y tampoco a las Juntas de Abangares donde pasé la mayor parte de mi vida.

Allá dejé muy buenos amigos y siempre estoy recordándolos con cariño. Aquí de Limón no me quejo, me han tratado muy bien y hay voy prosperando, por lo que les estoy muy agradecido.

Don Manuel es persona de bien y es natural que espíritus sociables como el suyo, donde quiera que vayan conquisten la amistad de todo mundo.

UN AMIGO

**Doctor REMBERTO BRICEÑO CARRILLO**

Universidad Nacional Autónoma de México

**Cirugía de la Mujer - Ginecología - Obstetricia**

Ex-Médico Residente de los Servicios de Ginecología y Obstetricia del Hospital General de México. Ex-Cirujano Residente por Oposición del Hospital Central de la Cruz Roja Mexicana. Miembro de la Asociación Mexicana de Ginecología y Obstetricia

**HORAS DE CONSULTA:** de 9 a 12 m. y de 2 a 6 p. m.  
Puntarenas - 100 varas al Este del Cuartel - Teléfono 246

¿Sabía Ud. que

**LUIS SEVERINO**

es el mejor Agente Viajero del país?

**HOTEL RIVAS**

Siempre a las gratas órdenes del turismo nacional con sus magníficos servicios de cuartos y comida a precios razonables.

**Rosa María Albenda de Villarreal**

También ofrece al público liberiano su

**TIENDITA SAN MARTIN**

Donde encontrarán un buen surtido en telas de moda y ropa hecha bien confeccionada.

**PRECIOS BAJOS — ATENCION ESMERADA**

Liberia — Frente al parque

# Suplemento

de

## Costa Rica de Ayer y Hoy al cumplir nuestros ocho años de vida

Quisimos celebrarlo haciendo una edición extraordinaria de sesenta páginas, que llevara a nuestros lectores de dentro y fuera del país, un poco del goce y la satisfacción que nosotros experimentamos en estos momentos.

Sin embargo, no habiéndonos sido posible complacer nuestros deseos por falta de papel, nos contentamos con hacer esta edición con un poco más de volumen, al agregarle este SUPLEMENTO, que hemos dedicado, en un afán de divulgación, a exaltar la vida industrial de nuestro querido Puntarenas.



Desde luego que no está la industria porteña a la altura y proporciones en que lo está la de la capital, pero cabe decir con justicia, que a pesar del medio poco propicio en que se ha desarrollado, por permanente y efectiva, es lisonjera su perspectiva para el futuro de Puntarenas.

Hubiéramos deseado dar al país una visión más extensa de las industrias de más éxito en el puerto, pero algunos industriales nos negaron su concurso, y así tenemos que contentarnos con dar a nuestros lectores, una somera idea del movimiento industrial porteño, en la esperanza de que en ediciones sucesivas de esta revista ello nos pueda ser posible.

Al cumplir sus ocho años de vida "COSTA RICA DE AYER Y HOY", envía a todos sus lectores, sus amigos anunciantes, a sus esforzados Agentes en todo el país, y a sus distinguidos colaboradores, los respetos de su mayor consideración con su saludo muy cordial.

Puntarenas, Julio de 1954.

Antes de comprar visite el Almacén

# LA BOLA DE ORO

Teléfono 83 — PUNTARENAS — Apartado 8

GRANOS - ABARROTOS,  
SOMBREROS

y todo lo que el comerciante necesite para surtir su negocio

PAULINO DELGADO  
Y CO. LTDA.

## Con instalaciones frigoríficas que sobresalen al medio, la "Lechería La Irma Ltda." ha logrado modernizarse para el mejor servicio de su numerosa clientela puntarenense

Pero aparte de ser la industria mejor instalada en su ramo en el Puerto, la "Lechería la Irma Ltda.", es también la agente exclusiva de todos los productos lácteos "Dos Pinos", lo que le permite desarrollar una ilimitada atracción del público, que busca ahí las más altas calidades en mantequilla, queso, natilla, helados de crema en gran variedad de sabores, leche, y leche pasteurizada que se distribuye en sus envases especiales de una botella, de cierre hermético "Dos Pinos"

Las instalaciones de ordeño se encuentran en la finca en Pitahaya. Se ordeñan unas doscientas vacas y son de raza fina; un cruce de ganado Guarnisey con Nelore, y la labor se realiza de acuerdo con las más exigentes normas de la higiene

La organización social la comprenden la hacienda "La Irma", que le vende la leche a "Lechería La Irma Ltda.", y la representación y agencia de la leche "Dos Pinos"

"Costa Rica de ayer y hoy", realiza una breve inspección por las instalaciones industriales de "Lechería La Irma Ltda.", tanto en Aranjuez y Pitahaya como en esta ciudad, en su afán de divulgación de todas las industrias porteñas de más aliento

Hicimos una llamada por el teléfono N° 239 y nos contestó "LECHERIA LA IRMA LTDA. en esta ciudad. La llamada fue correcta. El hilo telefónico llevó a don Emilio Morice Belmonte nuestra solicitud para visitar la lechería en Aranjuez y Pitahaya y luego su Agencia distribuidora aquí.

Le explicamos que se trataba de una serie de reportajes periodísticos que tienen por fin llevar a conocimiento del país el adelanto industrial que ha llegado a alcanzar esta preciosa perla del Pacífico, y que habiendo sido ellos, quienes mayores progresos han hecho en su ramo, necesariamente era a la empresa "LECHERIA LA IRMA LTDA. la que teníamos que ver de primero. Don Emilio no opuso reparo y así nos presentamos con nuestro fotógrafo a recoger el material para la presente crónica de exposición industrial.

La lechería o mejor dicho el ex

pendio cuenta con su edificio propio en esta ciudad y constantemente está lleno de gente que llega a comprar los magníficos productos de la casa.

Las instalaciones de ordeño se encuentran en la finca en Pitahaya. Se ordeñan unas doscientas vacas y todas son de raza fina, un cruce de ganado Guernsey con Nelore y la labor se realiza todos los días de acuerdo con las más exigentes normas de higiene.

La organización social de la empresa comprenden la hacienda "La Irma" que le vende la leche (unas mil botellas en verano y una cantidad mayor en invierno) a la lechería en esta ciudad, y una representación y Agencia exclusiva de la leche "DOS PINOS" y sus productos.

El socio Gerente es don Roberto Morice Belmonte y don Emilio es el Administrador General del expendio en la ciudad. Además, la



La lechería tiene su edificio propio

Agencia vendedora de la leche, cuenta con sus vehículos para la distribución a domicilio cuando es por contrato.

En instalaciones de este género, cuentan ellos con dos cámaras frigoríficas, una de cero grados y otra de "bajo cero grados". Hay un Congelador corriente y las demás máquinas corrientes de uso permanente en toda lechería.

Cabe recordar, porque es importante, que hace veinte años es inició esta lechería por don Roberto Morice Belmonte, infatigable y tesonero hombre de empresa y experimentado ganadero tico-nicaragüense. Se formó la finca, o me-

por dicho, la finca fue antes un grupo de propiedades de diferentes personas; don Roberto adquirió esas propiedades legalmente y con ellas formó la hoy hacienda "La Irma", en honor a una hijita suya que hoy es una encantadora y espiritual señorita que se le va realizando estudio en los Estados Unidos y cuya fotografía sirvió una vez para honrar la portada de "COSTA RICA DE AYER Y HOY", le puso ese nombre.

Pero aparte de ser la industria mejor instalada en su ramo, en este puerto, la "LECHERIA LA



Oficina y despacho



Don Emilio y su pequeño, posan para esta revista

IRMA LTDA.", es también la A. gente exclusiva, como ya lo dijimos antes, de los productos tan recomendados de la leche DOS PINOS.

materia de lecherías y su industria lización en gran escala como lo tienen los señores Morice Belmonte.

—000—

Con esta nueva línea desarro. lla ahora una ilimitada atracción del público, que busca ahí las más altas calidades asequibles en el mercado, en mantequilla, queso, natilla, helados exquisitos de cremas en gran variedad de sabores, leche corriente y leche pasteurizada que también se distribuye en sus envases especiales de una botella, de cierre hermético "DOS PINOS".

Y por hoy damos fin a este reportaje abreviado de los progresos alcanzados en Puntarenas en

"COSTA RICA AYER Y HOY" se complace en exaltar la personalidad muy distinguida del caballero don Roberto Morice Belmonte, como uno de los hombres de mayor espíritu empresario del Puerto y tiene para él, como para su hermano, el caballero don Emilio Morice Belmonte, una felicitación muy sincera y un saludo afectuoso, que hace extensivo a todo el personal de la lechería que está cooperando a la realización de este gran esfuerzo industrial.



Una de las cámaras de refrigeración.

## Siempre vivas

A Vera María Vega Marín

En el día de su Cumpleaños. En la Primera Página de su Album

Hás suerido que sea yo,  
El que escriba de primero  
En las blancas páginas  
De tu álbum,  
Sementera del recuerdo  
De afectos muy sinceros,  
Que abres,  
A tus doce primaveras,  
De tu vida juvenil.

Que quieres que te escriba?  
Que quieres que te diga  
Con la mente y la razón...?  
Tantas cosas te diría  
Que enmudecen todavía  
Ante tu incompreensión!

Sin embargo,  
Tengo para tí,  
Haz querido sea yo,  
Un libro de cien páginas,  
O mil,  
Que mucho te encargo,  
Y es mi corazón.

En él encontrarás  
A medida que tu vida avanza,  
Como mantener la esperanza,  
De hacerla siempre mejor.

No será un libro de ciencia  
Que nutra tu inteligencia;  
Será de libre enseñanza,  
Puerta de la esperanza  
De conocer a Dios  
Dentro de tu misma conciencia;  
En que hablará la experiencia,  
Y conocerás:

Como curar una herida,  
Y borrar su cicatriz;  
Aliviar algún dolor;  
O cultivar una flor,  
En los predios de la vida,  
Que para comprarla,  
Se necesita de vida larga,  
Que tú apenas inicias  
En un viaje de delicias  
Que emprendes sin comprender.  
Si ésta te encamina  
Por una vera de flores,  
O alfombrada de espinas

Y abrojos punzadores,  
Que desearas retroceder.  
No se puede,  
Siempre adelante,  
No hay tiempo que perder.

Amerita en lo que valen,  
La enseñanza y el consejo  
De tus buenos preceptores;  
Amerita en lo que valen  
El cariño y sacrificio  
De tus progenitores.  
Estímalos,  
Y sobre todo, hónralos;  
Estima y amerita en lo que valen  
Tus buenas amistades,  
Con especialidad inherente,  
Las de tu infancia;  
Las de tu escuela,  
Que siempre será fragancia  
De flores de primavera,  
SIEMPRE VIVAS del recuerdo,  
Que en los años no se olvidan.

Haz siempre un templo  
Del respeto,  
Para cada cabeza cana,  
Y verás,  
Serás una soberana  
De estima y consideración;  
Haz de tu sensible corazón,  
Para el recuerdo un relicario,  
Conviértelo en osario,  
Para la maledicencia y el odio;

Y lleva en tu mente  
De nombres, una galería,  
A quienes debes  
Cariño, respeto y estimación,  
Y te han proporcionado alegría

Yo, como el poeta,  
No te puedo hablar  
De fusiles,  
Soldados y muñecas,  
Ni de gigantes,  
O caravanas  
De majestuosos elefantes,  
De Bagdad, o de un Rabí;  
O como GEREZARDA,  
De tantos personajes



VERA MARIA VEGA MARIN

De LAS MIL Y UNA NOCHES  
Que pasan en derroche,  
Por la pantalla  
De la fantasía Oriental:

Simbad el Marino,  
El Califa de Rachid,  
Alí Babá,  
Los Cuarenta Ladrones,  
Y La Lámpara de Aladino;  
De esto, y de temas mil;

La precoz transición  
De la vida infantil,  
Ya no lo quislo;

Tus pasos, van dejando  
Atrás al Paraíso.

Sin embargo, adelante,  
Es muy larga la distancia,  
Que tienes que recorrer,  
Y no hay tiempo que perder.

Si dificultades tienes,  
No te apoques,  
Piensa en mí para un consuelo;  
Si muerto, velaré por tí,  
De la tumba... o desde el cielo

LUIS MARIN G  
Cañas, 4 de Junio de 1954.

# Media hora en las instalaciones industriales de la Tenería y Talabartería de los Sres. FERNANDO MARTINEZ Y COMPAÑIA

El progreso alcanzado es significativo para Puntarenas en lo que respecta a su economía, porque la empresa de los señores Martínez y Co. es un fuerte bastión en los intereses de la comunidad porteña

Las instalaciones cubren un cuarto de manzana en Pueblo Nuevo, y hay ahí maquinaria para todo. Es un equipo moderno, que permite una producción semanal no menor de trescientas pieles. El taller de tenería curte cueros, elabora badanas para ferros de calzado, y prepara una piel fina y delgada que suplente con eficacia al "titán", de gran demanda en la fabricación de zapatos para hombre

El taller de talabartería se encuentra en el centro de la Ciudad, en los compartimientos atrás del salón de expendio. En él se fabrica toda clase de artículos como balijas, pantuflas, billeteras, carteras finas, zapatones especiales para las zonas agrícolas, fajas, y muchas cosas más en el ramo, que su buen gusto da valor artístico asombroso

COSTA RICA DE AYER Y HOY, se da un paseito por las industrias porteñas de más aliento, y así se llega hasta donde los señores "Fernando Martínez y Compañía" de esta plaza, donde verifica un interesante reportaje semi-gráfico

Atendiendo los deseos de algunos de nuestros constantes lectores que nos solicitaban una información abreviada de las industrias de mayor aliento de Puntarenas, hoy tenemos el gusto de corresponder a esas demandas en ocasión en que "COSTA RICA DE AYER Y HOY", celebra ufana sus ocho años de existencia.

El motivo de júbilo para esta casa, sirvanos de pretexto para tales actividades periódicas. No se nos podrá negar que la manera de celebrar nuestro aniversario tiene un gran valor cívico.

Queremos dejar constancia histórica de la vida activa del puerto en lo que se refiere a su desarrollo industrial. Esta edición pretende llevar a sus lectores una sóla relación en lo que esas actividades significan para la economía puntarenense y por ende para el país entero.

Esta es la explicación por el cual "COSTA RICA DE AYER Y HOY" se dió esta semana una salidita en visita periodística por algunas de las casas industriales del puerto. De esta manera fue que nos presentamos a la puerta de los señores "FERNANDO MARTINEZ Y Co." de esta plaza, e inmediatamente damos comienzo a nuestra labor.

Al conocer nuestros deseos, los señores Martínez nos sugirieron inspeccionar primero sus instalaciones de Tenería en Pueblo Nuevo, para donde partimos inmediatamente en un automóvil.

Ahí nos aguardaba ya el popular "Payo Martínez", ya advertido por teléfono de nuestra visita.

Las instalaciones cubren un poco más de un cuarto de manzana, y según observamos después, hay ahí maquinaria para todo. Es un equipo moderno que permite una producción mínima de trescientas pieles semanalmente. Este taller curte los cueros, elabora badanas para ferros de calzado, y prepara una piel fina y delgada que suplente con eficacia al "Titán", de gran demanda en la fabricación de zapatos para hombre.

Con el amigo Payo y el fotógrafo Torres, efectuamos la inspección. Por aquí una Trayadora (máquina para suavizar los cueros), más adelante una Planchadora de suela, por allá una máquina grande que se llama "La Brillantadora". En ese momento la está trabajando un operario.

Enseguida nos encontramos con una máquina que sirve para el cortado de las pieles, los operarios que en ese instante la están moviendo la llaman "Divididora". Por otro lugar está la máquina lijadora; esta unidad se encarga de quitar el pelucillo que después de la elaboración le queda al cuero.

Caminando, caminando nos encontramos ante el encuentro de varios enormes tambores.

Payo nos explica que son de gran utilidad en el proceso de curtir, engrasar y lavado de los cueros. Volvemos la vista hacia el exterior y vemos hacia este lado otros dos batanes. En ese momento se lavan dentro de ellos algunas pieles.

Seguimos caminando y vemos de pasada una serie de pilas en línea recta las cuales contienen el

tanino para curtir los cueros o sea el mangle para darles color. En cada pileta se ve gran cantidad de tinta. Al frente hay un espacio despejado donde un grupo de operarios pelan unos cueros todavía verdes. Visten pantalón corto y se manejan con bastante agua.

El mal olor es penetrante y Payo nota que difícilmente podemos soportarlo, por lo que nos invita a ver otros lugares del edificio. Nos alejamos y subimos a la planta alta, donde hay un gran tendido de pieles, ya convertidas en suela. Un cálculo a la ligera nos dice que pueden haber unas doscientas colgando. Nuestro guía nos dice que proceden de la última tarea y que al día siguiente pasarán a aumentar el depósito en el expendio del negocio.

Nuestra inspección periodística se concluyó en la tenería y así tomamos el auto con Hernán Torres nuestro fotógrafo, y el reportaje y nos dirigimos al taller de talabartería en el centro de la ciudad.

Nos espera don Fernando. En el expendio hay un enorme fardo de suela y a un lado del salón de ventas vemos una gran cantidad de valijas artísticamente terminadas. En el estante hay gran cantidad de calzado de trabajo y en las urnas se exhiben bonitos estilos de pantuflas, billeteras, fajas, monederos, algunas pieles de culebra y de lagarto, bultos para escolares y preciosas carteras de señora. Hay algunos clientes comprando, entre ellos dos norteamericanos, los cuales son atendidos por don

Fernando, uno de los hijos de don Fernando Martínez.

Del despacho pasamos al taller. Hay unos doce operarios. Unos trabajan en la hechura de valijas, otros coseñ a máquina y por allí otros están haciendo zapatones. Una charla continua mantiene animado el ambiente y se discute de política como de cualquier otro tema por difícil que sea. Don Fernando nos dice que el personal es más numeroso y que su ausencia se debe a que varios trabajan en sus propias casas.

Hay algunas obras casi terminadas y al detenernos a mirarlas se nos dice: "Esta casa ha logrado un alto grado de superación debido al exceso de celo que mantenemos porque el acabado de las obras sea lo más artístico posible. Dejando el personal, prescindiendo en este afán hemos venido selección de aquellos operarios cuyo rendimiento, capacidad y falta de buen gusto no podían convenir a la casa".

El progreso alcanzado por la casa "FERNANDO MARTINEZ Y COMPAÑIA" es de mucha significación para los intereses de Puntarenas, en lo que respecta a su economía. El fuerte movimiento que tiene en sus industrias es un fuerte bastión en el acrecentamiento industrial puntarenense. "COSTA RICA DE AYER Y HOY" extiende un cordial saludo a los señores Martínez, don Fernando y don Francisco, que hace extensivo a los demás socios y personal selección de la empresa y les desea mucho éxito en sus gestiones industriales.



Trabajadores en plena labor

## Cuando por alguna parte de la región de Sardinal le digan que están asustando, créalo amigo, porque es verdad, y busque la huaca que debe estar por ahí no más

Don Francisco Jacomo, viejecito octogenario, que por mucho tiempo estuvo acompañando a comisiones de San José en la búsqueda de entierros de indios, nos revela algunos secretos de su antiguo oficio, que a su vez llevamos nosotros a nuestros apreciables lectores por si quieren algún día ponerlos en práctica

La lancha que nos conduce de Puntarenas hacia Puerto Jesús en la península de Nicoya, va dando la vuelta a la punta o barra que circunda el puerto. Después de haberse agitado un poco con la resaca muy corriente en esos sitios del Golfo, la cosas vuelven a su calma y los pasajeros poco acostumbrados al embate marino vuelven a respirar satisfechos.

Sentado al lado mío está un viejecito casi octogenario que conversa anidadamente con otro compañero más joven y le explica que él no le tiene miedo al vaivén del barco porque antiguamente su primer oficio fue marino. Luego dice que lo cambió por el de buzo de máquina y de respiración. Con este nuevo oficio fui contratado en Chiriquí para venir a bucear perlas en las aguas del Papagallo, Tamarindo, Nacacoto y otros sitios perleros de la costa frente a la región de Sardinal.

El periodista venía saboreando las páginas de un libro, pero hubimos de interrumpir la lectura para poner atención al viejecito parlanchín. "Yo serví a las órdenes del viejo Pinel, de don Merigildo Cruz y otros gallos vie-

jos de ese tiempo dedicados al negocio de la perla.

Fui compañero en diferentes ocasiones y con distintas empresas del famoso buzo Antonio Gallo, de Rómulo Mejicano, de Vicente Carballo y otros que hoy deben andar por ahí con mi edad, si es que Dios les alargó la existencia.

Y continúa el viejecito: "Yo nací en Chiriquí, pero ahora soy puro costarricense. Yo vine al país a principios del siglo, es decir, hace más de cincuenta años a Sardinal, contratado para ese nuevo oficio. Cuando aquello se puso tan malo, que ya no pagaba ni la zambullida, me fui a Playa Real a trabajar a las minas de manganeso donde cogí un paludismo que casi me tumba. En busca de salud me fui para San José y ahí en el hotel trabé conocimiento con unos cartagos que querían venir a Sardinal a buscar entierros de indios. Diz que para enviar a un macho en los Estados Unidos. Cuando ellos se enteraron, por mí que yo era de Sardinal se alegraron mucho y me contrataron como peón y con ellos vine a Guanacaste a los días a buscar "guacas",

## ALERTA EMPRESARIOS DE CAMIONES SANTA CRUZ Y NICOYA

Ya está en servicio en el centro de Nicoya a la salida para Santa Cruz, una

## ESTACION ESSO

de venta de gasolina, lubricantes y cuanto necesiten en el samo.

ALERTA EMPRESARIOS DE CAMIONES!

Es un oficio muy interesante y de mucha paciencia. Hay algunos entierros que no pagan ni los gastos, pero de vez en cuando se encuentran algunas "guacas" con oro que entonces pagan las pérdidas anteriores.

Cuando los contratistas se fueron para la capital, yo seguí el oficio por mi cuenta y de tanto andar en eso me hice maestro. No se imaginen la cantidad de secretos que yo tengo. Por ejemplo, usted tiene sospechas de que por ahí, —pongo por caso— hay un entierro, porque a simple vista se ve un hacinamiento de tierra y mucho palo podrido, pues no busque ahí. Los indios eran muy maliciosos y ponían sus truquitos para que luego uno se engañara. Gente ha habido que ha escarbado por semanas enteras por esos hacinamientos de tierra y palos podridos tan comunes y al final se ha dado cuenta del engaño y ha buscado por otro lado en el sitio adecuado y ha logrado encontrar.

El periodista le preguntó que cómo se podría saber entonces adónde habría un entierro, y después de haber mencionado varios lugares que él llamó de "posibilidad", nos dice casi al oído y senciosamente como un secreto entre amigos: "Cuando por alguna parte de la región de Sardinal le digan que están asustando, créalo amigo, porque es verdad, y busque la huaca que debe estar por ahí no más. Esté seguro de que la encontrará y lleñita de piezas de oro que dejaron los indios. Yo de tanto andar en eso, cogí muchos "volaos".

La conversación del anciano terminó ahí al pitar la lancha anunciando su llegada a Puerto Jesús, pero como nosotros no sabemos guardar un secreto, con sumo gusto se lo pasamos a nuestros lectores, por si quieren algún día ir a buscar entierros de indios y ponerlo en práctica.

R. A. R.

## BOTICA NUEVA

NICOYA - GUANACASTE

Le ofrece un extenso

SURTIDO DE DROGAS Y MEDICINAS DE PATENTE

CONSTANTEMENTE RENOVADAS

Prontitud en el Despacho de Recetas

Gran variedad en artículos de tocador

EUGENIO VARGAS E HIJOS

## Empresa de Transportes Nicoya Ltda.

Servicio diario de autobuses de pasajeros de

## Nicoya a Puerto Jesús

Anexo con el servicio de lanchas de Puntarenas y con la línea de cazadoras de Santa Cruz

a Nicoya

Oficina Central en Nicoya

Gerente: RICARDO ZUÑIGA



# "LA MODERNA"

## fué en sus inicios solamente una Fábrica de Café Molido

Hoy es un señor Almacén de Mayoreo, que se desplaza en gran escala por todos los pueblos de la provincia de Guanacaste, zona sur, la costa, Esparta y Miramar

Pero "La Moderna" es también una marca de prestigio que respalda en el Mercado Nacional, una clase de café fina y superior, tostado y molido con todo su licor, en el taller de esta casa industrial y comercial de Puntarenas

He aquí un rápido reportaje con los caballeros don Guillermo Quesada Fernández y don Miguel Angel Vargas Leitón, socios gerentes del Almacén y Fábrica de café molido "La Moderna"

Estamos situados a 50 varas al Sur del Mercado Municipal, frente a uno de los establecimientos comerciales e industriales más populares del puerto: El Almacén "LA MODERNA".

El Almacén pertenece a la firma "GUILLERMO QUESADA Y COMPAÑIA LTDA." de esta plaza. Es medio día y el despacho está lleno de gente que compra. Frente al negocio espanta un camión de carga para descargar sus mercaderías. Pasamos a saludar a los dueños y advertidos de nuestro interés periódico nos atienden con toda cortesía. Don Miguel Angel abandona su

puesto y nos conduce al interior

de la fábrica donde está el taller donde se tuesta y muele con todo su licor, el rico café que luego distribuye al por mayor el almacén por todos los pueblos de la provincia de Guanacaste, la zona sur, la costa, Esparta y Miramar.

Nuestro fotógrafo Torres tira una placa del personal dentro del taller. Don Guillermo se acerca a nosotros y nos explica que "LA MODERNA" fué en sus inicios solamente la fábrica de café y que en 1948 se le agregó la sección de abarrotes. También nos dice que son agentes vendedores de los productos "ORQUIDEA" (Jugos de frutas, desopas, encurtidos, etc., etc.) y que se



En el despacho del almacén nuestro fotógrafo tomó esta instantánea

importa en gran escala mantequilla, harinas y leche de todas clases.

Preguntamos que de donde se surten del café para su fábrica y don Humberto Ruíz, jefe de la oficina a cargo de la contabilidad, que está a nuestro lado, toma el hilo de la conversación y nos dice que las compras se hacen en la capital. De eso se encarga don Miguel Angel, que tiene mucha experiencia en el ramo. También se adquieren clases finas especiales en la región cafetera de la provincia de Guanacaste.

Don Miguel Angel es el hombre en ese momento. Se le llama para esto, se le consulta para aquello; dispone en el despacho, es una lanzadera corriendo para todo. Su dinamismo nos asombra. El personal es numeroso, contamos diez personas. Don Humberto Ruíz, que sigue a nuestro lado, nos da los nombres de todos, pero al hacer esta crónica solo recordamos los siguientes: don Jesús Wong Lee, a cargo del Departamento de ventas, don Carlos

Luis Quesada, don Rafael Espinoza y don Héctor Quesada B., en la sección de molienda y empaque del café.

Siguiendo las instrucciones de sus patronos, son ellos los artífices productores de un artículo de gran demanda como es el rico café molido "LA MODERNA", cuya aceptación unánime puede medirse a través de las siguientes frases de don Miguel Angel al redactor: "NO NOS BASTAMOS CON EL EQUIPO QUE TENEMOS Y PARA PODER COMPLACER LA SOLICITUD CONSTANTE DEL PUBLICO HEMOS RESUELTO MEJORAR NUESTRA INSTALACION CON UNA UNIDAD MAS".

"COSTA RICA DE AYER Y HOY", agradece a los señores Quesada Fernández y Vargas Leitón, sus informes y al agradecerlos en lo que valen, les deseamos muchos triunfos en sus negocios y en su empresa industrial "LA MODERNA".



Don Miguel Angel, segundo de izquierda a derecha posa con varios de los empleados ante el lente de Torres.



Es innegable que la Industria de la Madera en Costa Rica tiene en la Empresa Propietaria del

# ASERRADERO WOLF

uno de sus más grandes bastiones

Más de sesenta trabajadores de Puntarenas se benefician en esta empresa, y su importancia puede medirse a través del promedio de 16 trozas que asierra diariamente

De las selvas del Guanacaste, a los patios de embarcadero y de ahí por medio de las lanchas "S. A." y "La MacArthur", las trozas son remolcadas hasta Puntarenas en largas balsas que luego pasan al patio de aserrío para convertirse en madera apta para la construcción de casas o fabricación de muebles

Fue en Orotina, famosa en los anales de la pacificación y la conquista, donde se inició la empresa por el siempre bien recordado caballero norteamericano Mr. Arthur Wolf, allá por el 1910 al 12; comprendiendo luego que era mejor mercado el puerto, se trasladó a esta ciudad y al resurgir de los negocios instaló otro aserradero y depósito en la capital

Es un historial corto pero no exento de congojas y de lucha a través de más de cuarenta años de existencia. Don Arturo Wolf antes y don Víctor Wolf ahora son figuras simbólicas de un esfuerzo constructivo

Nos acercamos al aserradero "WOLF" que está, situado en esta ciudad en el barrio de Pueblo Nuevo, llevados de nuestro interés periodístico por rendir un homenaje a la industria puntarenense, con motivo de conmemorar nuestra revista su octavo año de existencia.

En la oficina ya nos esperaba el caballero don Ulises Chaves Vargas, Administrador general del Depósito y del aserradero. Por el teléfono Nº 60 que es el de la casa le hicimos conocer el motivo de nuestra visita, contestándonos muy atentamente que nos esperaba.

El Aserradero Wolf, ocupa un gran espacio de terreno a la orilla del estero. La Empresa cuenta con su muellecito propio, dos lanchas, una de carga y otra de remolque, se llaman "LA S. A." y "LA

MAC'ARTHUR", y con su patio grande de estacionamiento de madera en trozas.

Trabajan en completa coordinación con la demanda de San José y la de este puerto un personal bien adiestrado, comprensivo y encariñado con don Víctor Wolf, y de su gran empresa maderera.

Más de sesenta trabajadores de este puerto se benefician con ella. Y su importancia económica para Puntarenas, puede medirse a través del siguiente dato debidamente comprobado por nosotros: Ahí se asieran DIECISEIS TROZAS diariamente.

La madera viene desde las selvas y bosques de Guanacaste, acarreada a los puertecitos costeros de la misma provincia por medio de poderosos tractores y yuntas de bueyes.



Jefe Administrador en Puntarenas  
Don Ulises Chaves

Ahí la recogen los lanchones la S. A. y la MAC'ARTHUR y se remolca en grandes y largas filas de balsas que luego pasan al patio de aserrío para convertirse inmediatamente y con los días, en madera apta para la construcción de casas y fabricación de muebles.

En un paréntesis de nuestra inspección se acercó a nosotros el señor Administrador don Ulises y nos dice que le disculpemos una corta ausencia. Va a atender un cliente maderero particular, que viene a que le alquilen el Remolcador.

Cuando regresa le preguntamos que si eso era corriente con todo mundo o era una deferencia especial para aquel señor.

Don Ulises nos enteró de que es una determinación de la casa el no negar esos servicios ni aún a sus competidores en el mismo mercado. Y que también le asieran a cualquier particular su madera y en la cantidad que quiera. La Casa Wolf no abraza egoísmos de ninguna clase y es su único interés el servir eficientemente a todo mundo y ayudar al progreso local.

Luego le preguntamos que si la empresa tiene sus propios bosques y nos dice que no. La madera se consigue por varios agentes compradores que viajan a Guanacaste por cuenta de la casa. Pero en tiempos ya pasados si tuvieron sus propiedades; hoy día ya no es necesario.

Recordamos que anteriormente la Casa se hacía denominar: SAN

JOSE AND PUNTARENAS LUMBER CO y así se lo hacemos ver a don Ulises, quien nos contesta: "Efectivamente; y aún así se llama, lo que pasa es que el público se ha acostumbrado más a llamarnos "ASERRADERO WOLF" y como para nosotros es lo mismo, lo hemos dejado así".

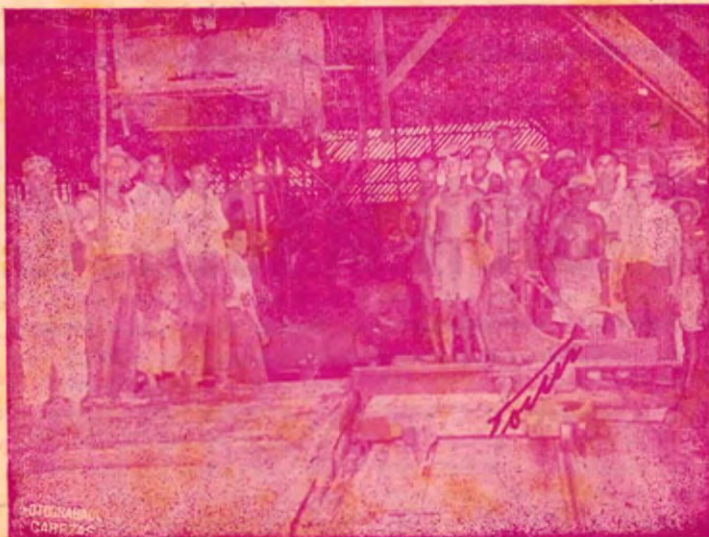
El periodista desea saber más y continúa preguntando y así supimos que fué en Orotina, la antigua Santo Domingo, famosa en los anales de la pacificación y la conquista, donde se inició la empresa por el siempre bien recordado caballero norteamericano, Mr. Arthur Wolf, allá por los años del 1910 al 12.

Fué un aserradero modesto pero que luego se fué ampliando, pero comprendiendo don Arthur que era mejor plaza y centro más estratégico el puerto, se trasladó a esta ciudad donde la prosperidad no se hizo esperar, y al resurgir de los negocios instaló otro aserradero y gran depósito en la capital.

Es un historial corto pero no exento de congojas y de lucha a través de más de cuarenta años de existencia. Don Arthur Wolf antes y don Víctor Wolf Cedeño ahora, son dos figuras simbólicas de un esfuerzo constructivo.

Es innegable que la industria de la madera en Costa Rica, tiene en la empresa de don Víctor Wolf, uno de sus más grandes bastiones.

R. A. R.



Dentro del aserradero un grupo de trabajadores posan para esta revista

# PONENCIA DE "COSTA RICA DE AYER Y HOY" PARA EL 2º. CONGRESO DE MUNICIPALIDADES

## TRANSFORMEMOS LOS MUNICIPIOS EN PEQUEÑOS MINISTERIOS DE OBRAS PUBLICAS

No es un secreto que "Obras Públicas" no puede con la enorme carga que pesa sobre él, y que las justas demandas de los vecindarios solicitando la construcción inmediata de obras de perentoria necesidad, son defraudadas en su mayor parte

Esto está diciendo que falta algo en el plan general de obras a realizar por el Estado en los distintos cantones en que se divide el país, y así vemos que pueblos de población numérica inferior, reciben por cuenta gotas el progreso o no lo reciben en los cuatro años de un gobierno, mientras hay otros que sobrepasan la medida y a veces con largueza

Desde luego que hay que dotar a las Municipalidades de los fondos necesarios para que puedan llevar a cabo las mejoras que pretenden realizar en sus respectivos cantones

Desde hace mucho tiempo venimos observando en nuestros constantes recorridos periodísticos por toda la República, que a pesar de su enorme desplazamiento, el Ministerio de Obras Públicas no alcanza a cubrir todo el país.

Son constantes las quejas de los cantones y grandes las críticas que se le hacen. Cuesta entender a los vecindarios que la culpa no pertenece enteramente al Gobierno, sino a la defectuosa organización estatal que tenemos para controlar el resorte financiero y fijar así las obras a emprender

Cada diputado que llega al Congreso ha dejado pendiente compromiso muy serios con sus electores y cuando transcurre el tiempo y ve que el Gobierno no procede a cumplir sus ofrecimientos, se convierte en su enemigo o se dedica a ejercer una estricta persecución del Ministro, a quien logra rendir por cansancio. Pero como el presupuesto es ajustado, entonces el alto funcionario opta por el camino más fácil, cual es el de iniciar un sinnúmero de obras a las cuales no puede dar cumplimiento y así se ve que sale un gobierno y entra otro y las obras de gran envergadura toman hasta tres administraciones para poderse terminar.

Ejemplos: El muellecito del estero en Puntarenas. Se comenzó en la Administración Calderón Guardia, se continuó en la de Picado, en la de la Junta se le dejó igual, luego vino la de Ulate en la que se le hicieron algunos remiendos a lo que se estaba deteriorando y en lo que va de la actual del señor Figueres nada se ha hecho para continuar los trabajos. Mientras tanto el país está perdiendo los miles y miles que ya se han gastado en él.

Otro ejemplo: El Aeropuerto de El Coto, lleva ya dos Administraciones, y qué decimos de la carretera entre San Ramón y Punta-

renas. Se comenzó en el gobierno de Calderón Guardia, se continuó en la del Lic. Picado, algunos reparos durante la Junta Fundadora y aún en el Gobierno de Ulate, apenas si se estaba terminando. Tenemos más ejemplos que poner, pero con los señalados basta y en cuanto a obras de menor cuantía, es tal el número de las que se inician y no se concluyen en la misma Administración que es obvio mencionarlas.

Ignoramos en el momento de escribir estas líneas la cuantía del presupuesto de la Cartera de Obras Públicas que está en vigencia, pero por muy elevado que sea, este Ministerio no podrá ejecutar las obras que con más urgencia están necesitando todos los pueblos de la República.

Obras Públicas no puede con la enorme carga que pesa sobre él y así las justas demandas de los vecindarios al no ser cubiertas, traen por consecuencia un enorme malestar en los ciudadanos y no disminuidos resentimientos en contra de los mandatarios y sus Ministros.

Qué toca que hacer?

Pues transformemos los Municipios en pequeños Ministerios de Obras Públicas.

Tienen la ventaja los Municipios sobre el Ministerio, que ellos están dentro del medio, palpando las necesidades de más urgente resolución del vecindario; sus miembros están ahí ojo vigilante para que las obras no se paren y a su vez ellos tienen sobre sí la mirada de todos los ciudadanos, y sobre la obra el interés que despierta cualquier empresa por el bienestar comunal. No se dará el caso de los elevados costos a que salen costando al Erario Nacional esas realizaciones en los pueblos y hasta en las mismas ciudades. La gente vigila y critica y no tiene temor en

señalar las fallas y si se llega el caso, hasta llevar a los tribunales a los culpables de defraudación de los fondos públicos. Se ejerce la verdadera sanción del pueblo sobre sus dirigentes.

Desde luego que hay que dotar a las Municipalidades de los fondos necesarios para el desenvolvimiento progresista del cantón, y sin que desaparezca el Ministerio de Obras Públicas, este debe concretarse al estudio Técnico de las obras y los presupuestos y de acuerdo con su cuantía aportar la cuota para los respectivos trabajos.

Los Municipios tendrán cada uno su propio equipo de maquinaria y su respectivo plantel con el personal mínimo de trabajo. Los vecindarios se beneficiarían un poco más con el trabajo remunerado de gentes del mismo lugar.

Anualmente se les podría dar una cuota de doscientos cincuenta mil colones a todos los cantones y de medio millón a los municipios de los cantones cabeza de provincia para apuntalar a sus presupuestos corrientes. Entendiendo que esa cuota extraordinaria es exclusiva para ejecutar únicamente obras de utilidad nacional, como puentes, escuelas, Unidades Sanitarias, reparación de edificios públicos, construcción o reparación de sus caminos vecinales y su mantenimiento, y en fin, obras que los Municipios puedan financiar con esta cuota extra que les proporciona el Estado.

Para el Ministerio de Obras Públicas quedaría la oficina técnica central, el estudio de las obras y sus respectivos presupuestos; para esto las Municipalidades enviarían a esa oficina central sus proyectos debidamente elaborados, que al ser aprobados, inmediatamente se iniciarían bajo su vigilancia

por medio de un Inspector técnico que iría a darles comienzo y luego cada mes a inspeccionarlas. Obras Públicas tendría a su

cargo las obras que por su elevada cuantía no fuera posible a los Municipios su financiación.

Estudiéese bien nuestra iniciativa, que no tiene otro interés que el de ver surgir al progreso una cantidad grande de poblaciones del país que se han quedado marcando el paso, por no decir que han retrocedido.

Cantones como Bagaces, Filadelfia, Santa Cruz, Las Juntas de Abangares en la Provincia de Guanacaste; Orotina, San Mateo y Palmares en la Provincia de Alajuela; Esparta, Miramar, Puerto Cortés, Buenos Aires, en la de Puntarenas; Puriscal en la Provincia de San José; Paraíso en la de Cartago, y Guápiles y Siquirres en la Provincia de Limón, repentinamente verían surgir llenas de vida incorporándose como por un milagro al ritmo del progreso. Progreso que no debe quedarse encerrado entre los pliegues de una defectuosa administración de obras públicas en el país.

Toca ahora a las Municipalidades que van a concurrir a su IIº Congreso en la capital, el abordar este asunto, pues no es lógico y justo que el Estado tenga dos medidas para sus pueblos. La grande en manos de los políticos y la otra, pequeña e insignificante, para esos cantones de población numérica inferior, que reciben en cuenta-gotas el progreso o no lo reciben del todo en los cuatro de una Administración Pública.

Rafael Armando Rodríguez

Situada en el corazón de la ciudad de SAN JOSE,  
100 al norte del Correo

## PENSION MAJESTIC

Apartamentos confortables. — Baños con agua caliente.  
Alimentación nutritiva y abundante.

PRECIOS MODESTOS PARA SUS CLIENTES  
DEL PACIFICO

Atendida por su propietaria

San José

Teléfono 1588

# Valores de Guanacaste objeto de Homenaje del Pueblo Nicoyano



*Don Recaredo Briceño Araúz*

Don Recaredo nació en Nicoya el 22 de Mayo de 1882. Fueron sus padres Eugenio Briceño Baldiodeda y Ramona Arauz Brenes.

Hizo sus estudios en escuela privada y fueron sus maestros don Jesús Vega y don Carlos Miller.

En 1906 inició la carrera de maestro tocándole iniciarse en la escuela de Corralillo de Nicoya el 2 de julio del mismo año, nombramiento que hizo don Alberto Flores siendo Inspector de Escuelas en la primera Administración de don Cleto González Víquez.

En esa misma época, siendo aún maestro fué electo Presidente Municipal del cantón de Nicoya al terminar el gobierno de don Cleto.

Después de cuatro años de servir en Corralillo pasó a la escuela de San Antonio, donde trabajó diez años consecutivos y habiendo sido pedido por la Junta de Educación y el vecindario de Corralillo volvió a la escuela de ese lugar, donde sirvió diez años más. De Corralillo pasó a la escuela del centro al haberse reconocido competencia al Inspector don Dimas Ramírez. Ya en Nicoya fué nuevamente electo Presidente Municipal por el voto directo del pueblo, pues cabe recordar que anteriormente se elegía por electores. Fué él, quien defendió con tezon los terrenos municipales y la contratación del aserradero y luz eléctrica de Nicoya, enfrentándose a muy poderosos intereses de un empresario de apellido Playa.

Fué por este motivo su gestión edilicia muy acertada y altamente

reconocida por el pueblo.

De la escuela del centro pasó a la dirección de la escuela "Antonio Maceo" de La Mansión, donde estuvo dos años, pasando luego a la escuela de Quebrada Honda por pedimento especial de la Junta y pueblo de ese lugar, donde permaneció diez años.

En esta escuela fué donde realizó su mejor obra docente, poniendo en práctica por primera vez en Costa Rica, métodos completamente modernos, dando lugar a que cuando estuvo de visita en el país, la misión pedagógica chilena, le fuera reconocido esa actuación.

También realizó obras de bien público como la creación de la cooperativa agrícola de Quebrada Honda, que aún se mantiene prestando valiosos servicios a los agricultores de esa zona. Se puede asegurar que fué el fundador de ese sistema en Costa Rica. Es notable el caso de que esta asociación económica dispone de un capital no menor de sesenta mil colones.

Dejó hecho el cuadrante, una nueva escuela y el campo agrícola escolar que hoy día es una verdadera granja agrícola y fué quien llevó el correo y el telégrafo a ese lugar. Fué todo un benefactor público y fué todo un maestro.

Tomando en cuenta sus múltiples virtudes ciudadanas el 22 de Noviembre de 1934, el Club Rotario de San José le distinguió con una condecoración y la medalla del buen servidor.

En los primeros años de su labor



*Don Justo Alberto Flores Castillo*

Don Justo Alberto Flores Castillo nació en Barra Honda del Cantón de Nicoya. Fueron sus padres don Manuel Flores Briceño y Estéfana Castillo.

Estéfana Castillo fue hija natural de un alto personaje ecuatoriano llamado Ignacio Gollenaga que murió en Costa Rica.

Su padre Manuel Flores Briceño tuvo una vida política muy agitada durante la administración de don Tomás Guardia a quien combatió, falleciendo en Puntarenas alrededor de su familia, víctima de un atropello de aquel gobierno.

*Pasa a la Pág. siguiente*

## NUEVA BOTICA

Lic. HERNAN ROJAS

Se complace en poner a las gratas órdenes del pueblo de QUEPOS, sus servicios en el ramo de BOTICA y BACTERIOLOGIA.

— Prontitud en el Despacho de Recetas —

Drogas y medicinas de patente constantemente renovadas.

PRECIOS EQUITATIVOS

en el magisterio contrajo matrimonio con la señorita Zoila Flores Orías, también maestra, y de cuyo matrimonio son hijos Leticia, Eugenio y Digna.

Al hacer su jubilación no dejó completamente la escuela porque

también se le vió dedicado a preparar maestros y alumnos y dedicando su esfuerzo a la construcción del parque, lo que ha dado motivo a la Municipalidad para imponer su nombre al parque que tantos desvelos le produjo.

# Valores de Guanacaste objeto de Homenaje del Pueblo Nicoyano



*Don Francisco Cubillo Leal*

Nació don Francisco Cubillo en Nicoya. Actualmente es la persona de más avanzada edad a quien en vida se le discierne un alto honor al imponer su nombre a la actual plaza deportiva de la localidad.

D. Chico, como se le dice en el seno de la amistad, ha sido varias veces municipal y Jefe Político en varias administraciones.

Su vida pública es en este sentido muy intensa y de una honradad intachable.

Su hogar ha sido ejemplar y dado su carácter afable y su don de gentes, en su casa siempre ha habido un campo para sus amistades.

Son hijos de su hogar honorable con doña Sixta Aguilar Vargas, Milena, Alvaro, Sergio, Cecilia, Cla-

ra, Vera, Francisco, Rogelio y E-mel. Don Alvaro fué diputado al Congreso en representación de la provincia de Guanacaste, y haciendo a un lado cualquier pasión política, hay que reconocer que fué una hormiguita para jalar progreso para su querido Nicoya. Don Sergio es actualmente diputado también, y aunque pertenece a la oposición, se espera de su gestión congresal una buena labor que se traducirá en obras de interés público para su cantón.

Don Chico Cubillo, ha tenido la felicidad de ver a sus hijos luchando con honradez y gran amor por su tierra, desde los distintos puestos que han ocupado en la cosa pública.

## *Don Justo Alberto...*

Contamos este detalle no por mera información sino para que nuestros lectores observen como se proyecta a veces, en los hijos, ciertas influencias de los padres. Ya que don Justo Alberto Flores, tuvo como su padre, una vida política bastante agitada, lo que pasamos a reseñar muy brevemente.

Don Justo Alberto Flores, más conocido por Alberto Flores, trasladó su residencia de Barra Honda al centro de Nicoya en el primer año de la Administración de don José Joaquín Rodríguez, con sus hermanos y su madre.

En Nicoya comenzó su vida pública siendo maestro de escuela con su hermana Anatolia y Otilia. De maestro pasó a Director luego Inspector durante la primera Administración González Viquez. Habiéndose retirado del Magisterio se dedicó a la agricultura teniendo fincas alrededor de la ciudad de Nicoya. A su retiro fue a buscarlo la política, llegando a distinguirse altamente en ese campo.

## *Viene de la Pág. anterior*

Así llegó por el consenso público a la Presidencia Municipal varias veces, contando siempre con la mayoría del electorado nicoyano, que luego lo llevó al Congreso en la Administración de don Julio Acosta. Fue un verdadero caudillo político que arrastró tras de sí el mayor núcleo de ciudadanos no sólo de su cantón sino de toda la Provincia de Guanacaste.

Terminado su período legislativo se retiró un tiempo de las luchas políticas pero habiendo vuelto a ella, el pueblo lo volvió a elegir Municipal en oposición al gobierno de don Ricardo Jiménez.

Como ciudadano fue ejemplar, como amigo fue sincero, modelo de esposo, buen hijo, y como padre, su hogar fue dechado de virtudes.

Su nombre preclaro brilla en el cielo de su pueblo como luz permanente de reconocimiento. Su pueblo agradecido, por eso bautiza con su nombre la calle que antes se llamaba del Calvario.

Loor a su memoria!

## *Don Blas Casimiro Cárdenas*

Nació don Blas en el centro de Nicoya.

Hijo de don Casimiro Cárdenas y doña Juana Víctor. Sirvió los puestos políticos de Presidente Municipal, en varias oportunidades, Jefe Político del cantón en distintas administraciones, fué Elector elegido por elección popular, Sub-Inspector de Hacienda. De honradez intachable, y de muy buen corazón, siendo un gran devoto de la amistad bien comprendida. Su deseo y su preocupación fué la educación de sus hijos. Su casa fué siempre consuelo de los pobres porque tuvo la felicidad de tener una esposa de gran espíritu caritativo. Doña Paulina tenía en ese aspecto un corazón de oro.

También don Blas Casimiro gozó del aprecio de eminentes hombres de su época y así se recuerda que cultivó sincera amistad con los generales de la revolución cubana que estuvieron exiliados en el país, allá por los años de 1892, los patriotas Antonio Maceo, Flor Crombet, Enrique Loynás del Castillo y la esposa del General Maceo doña Líquida Cabrales de Maceo.

De prolífica descendencia, en su hogar modelo de virtudes, nacieron Isabel, Isolina, Saul, Efraín, Etelevina y Lusitania. Todos ellos ciudadanos ejemplares y se han destacado en el magisterio don Saul y doña Isabel. Don Saul ha servido a la enseñanza durante más de treinta años y ha ocupado con acierto y honradez todos los puestos, desde simple maestro hasta Inspector de escuelas. En ese sentido se le reconoce una gran labor.

Don Blas Casimiro fué un hombre probo y excelente compañero. A este respecto vale la pena recordar la siguiente anécdota que pinta al caballero y al amigo. En cierta ocasión siendo perseguido su amigo don Alberto Flores por la tiranía de



los Tinoco, don Blas Casimiro se hizo solidario con este y así afrontó todas las dificultades y torturas que en un inmundó calabozo le fueron aplicadas a su amigo Flores y a él.

Este razgo de lealtad y la gran simpatía de que gozaba en el pueblo de Santa Cruz, dieron motivo para que se efectuara un gran movimiento de estimables señoras santacruceñas, exigiendo a aquel gobierno de facto, su inmediata libertad y retorno a Nicoya, lo que fué concedido por el Comandante Barahona, militar a cargo de la plaza para aquella época. Se cuenta que la comisión fué tanta, que este militar, temiendo la cólera del pueblo ordenó su libertad.

Estos son los razgos principales de este varón ejemplar, merecedor muy justamente del honor que la Municipalidad le concediera al imponer su nombre augusta a una calle principal en la ciudad de Nicoya.

Loor a su ilustre memoria!

## LA TIENDITA

Gran surtido de calzado para  
DAMAS-CABALLEROS-NIÑOS

Especialidad en medidas y modelos.

Calidad ante todo y esmerada atención

ANDRES SOLIS SALDAÑA  
Golfito

taria, y la del Calvario o de los Mameyes. Ahí era donde se daban cita, por lo solitario del lugar, los enamorados de antaño.

Sus principales establecimientos comerciales estaban en manos de dos españoles, los señores don Federico Apestegui y don Felipe Pozuelo. Con negocios menores don Estanislao Conde, don Indalecio Silva y no habían chirros. Es decir si había uno, en el cantón, don Napoleón Sanchun que estaba con un pequeño negocio en La Vigía.

A los tiempos don Napoleón se vino a vivir a Nicoya con su hermano don Andrés, que es el tronco de la familia Sanchum en Costa Rica, porque don Napoleón no tuvo descendencia.

Para aquella época la botella del mejor whisky o Canadian, que se compraba en la vinatería de Pozuelo, costaba sólo cuatro colones y setentecientos céntimos. La botella de vino valía un colón y la de cerveza, legítima alemana, cincuenta céntimos. Entonces hasta el más humilde de nuestros campesinos solía beber e invitar a sus amigos con un buen licor fino. En las bailes y fiestas se estilaba invitar a las damas con una copa de vino español o portugués. La vida de antaño era más barata; un peón ganaba solo tres colones a la semana, pero le alcanzaba para todas sus necesidades. Desde luego la vara de manta costaba solo diez centavos y un pantalón de dril fino valía un colón cincuenta. Uno de casimir cinco pesos. Las mujeres usa-

ban rebozo de seda y algunas de clase distinguida usaban el Pañolón, pero el rebozo listado o negro era lo usual.

Para esa época, que yo recuerde, no habían deportes. Las plazas solo se ocupaban para las corridas de toros y los juegos de pólvora. Al acercarse las fiestas cívicas y parroquiales los vecinos hacían encalar sus casas. De ahí que el poblado tomaba un aspecto general completamente blanco. A la iglesia se le adornaba con palma real que se traía de Curime y flores naturales recogidas del campo y de los jardines particulares, porque al nicoyano de antaño le gustaba adornar sus solares con pequeños jardincitos.

Me acuerdo del jardín de las Arauz, del de las Flores, famoso por la variedad de sus plantas y flores.

Entonces daba gusto ver esa enorme cantidad de jinetes con sus cabalgaduras bien arregladas y luciendo lujosos pellones liberianos. La concurrencia de afuera era escasa, toda del cantón, debido quizá a la falta de buenas vías de comunicación, tanto con Santa Cruz como con Puntarenas. La gente que tenía que viajar al puerto tenía que hacerlo por Pto. Humo, que era el sitio obligado para tomar las lanchas Correo, del servicio entre Ballena y Puntarenas. Para esa época Pto. Humo era, especialmente en verano, un lugar alegre y atractivo, al cual le daba mucho movimiento el negocio maderero.

# Héctor Guevara Urbina

ABOGADO Y NOTARIO

Se permite comunicar a su estimable clientela y amigos que se encuentra nuevamente al frente de su bufete de Abogado y Notario.

San José - 2º piso Edificio Almaco, frente al Diario de Costa Rica - Apartado N° 3951 Puntarenas Apartado 218 - Calle del Comercio

Otro lugar que debe figurar en la historia del cantón es La Mansión. La Mansión fué antiguamente un caserío de poca importancia al cual los cubanos levantaron al establecerse ahí con su ingenio de azúcar. Nicoya estuvo viviendo del producto económico de esa empresa, que la administraba don Arturo Esquivel y que posteriormente había sido explotada por un grupo de cubanos jefeados por don Antonio Maceo, que al irse a Cuba dejó el ingenio al Gobierno de don Rafael Iglesias.

Para aquella época habían dos facciones políticas bien determinadas. La de los Mtarrita y la de los Flores. Eran dos grupos antagónicos e influyentes en el sentir público. Los Mtarrita eran tres hermanos, don José Angel, don Lino y don Leonardo. El otro grupo lo constituían don Alberto Flores, don Blas Casimiro Cárdenas, don Rudecindo Guevara y don Soledad Jiménez.

Entre las fiestas de sabor criollo que han desaparecido de nuestras costumbres cabe mencionar la del 15 de agosto. Eran tres días de fiestas, en que la gente se divertía en las famosas carreras de caballo. Casi no habían apuestas, pero esto no importaba, ya que en realidad el capricho solo estaba en probar cual era el caballo más veloz. El sentido de la fiesta estaba solo en que ella era la fiesta de los caballos y se amenizaban las carreras con otros festejos, especialmente con los juegos de pólvora y los bailes pú-

blicos y sociales. Estas fiestas eran muy alegres y su nombre podría circunscribirse con el de "la fiesta del jinete."

Entre los valores de que hoy se enorgullece el cantón de Nicoya, cabe recordar a Leonidas Briceño, que entonces se empezaba a perfilar con sus intervenciones en bien de la provincia de Guanacaste y especialmente por Nicoya.

Leonidas, ya en posesión de actuar con el Gobierno, principió a llevar jóvenes a estudiar a San José. Fué un padre para muchos de los hombres que luego han figurado en la política de Guanacaste. El les buscaba la beca, el colegio, y luego el acomodo en las pensiones de la capital. A mí por ejemplo, debo recordar de él la atención de su casa y las facilidades para hacer mis estudios en San José."

Ya nos retirábamos cuando don Felipe nos llama y nos dice que pro curemos mantener el semanario "LA VOZ DEL PACIFICO", cuyo material le ha gustado y también la orientación que se le está dando. Y que en cuanto a la revista, ya esta nada deja que desear y que le agrada especialmente el que esta mantiene en sus páginas ese sentimiento patrio en bien de la cultura general de Ipais.

Mucho agradecemos a don Felipe sus frases encomiásticas y seguidamente nos retiramos para efectuar en la máquina de escribir, la reconstrucción de esta conversación con el ilustre profesor.

## PENSAMIENTOS

Las mujeres consideran el matrimonio como una comedia que empieza con la boda; los hombres como una tragedia que termina con la muerte.—M. G. Shapir.

compran con lágrimas sino con sangre. — José Martí.

—o—  
Cuando la patria crea un hijo, el hijo tiene el deber de demostrar todos sus adelantos, todas sus obras, todas sus esperanzas a la patria.—José Martí.

—o—  
Los grandes derechos no se

Si viene a NICOYA  
y desea un hospedaje serio y de confianza  
para usted y su familia, venga a la



# PENSION VENEZIA

donde no tendrá molestias y dentro de un ambiente familiar podrá descansar tranquilo.

EDELMIRA RAFFO DE BRICEÑO

# Tomás Peña Avilés

ofrece a sus amigos y público en general,  
los servicios de su moderna

# BOMBA DE GASOLINA 76

SANTA CRUZ DE GUANACASTE  
instalada al costado oeste de la Iglesia.

Gasolina — Aceite — Aire y todo lo que se les  
ofrezca a nuestros clientes al respecto.

# Cincuentenario de la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya

La Empresa comenzó llamándose "Empresa de Transportes Marítimos de Manuel Barahona y Compañía" y sus primeros socios lo fueron don Manuel Barahona, don Miguel Brenes Madriz, doña Tomasita Matamoras de Guido, don Alberto Villaseñor y Mr. Minor C. Keith

Don Agustín Guido Alvarado fué el primer Administrador y al establecerse tomó en arriendo los vaporcitos del Estado, "El Puntarenas", "El General Fernández", y "El Cariari" que estaba de servicio en la costa del Atlántico y fué pasado a Puntarenas. Además construyó un lanchón "El Guanacaste", cuya maquinaria quemaba leña en lugar de petróleo

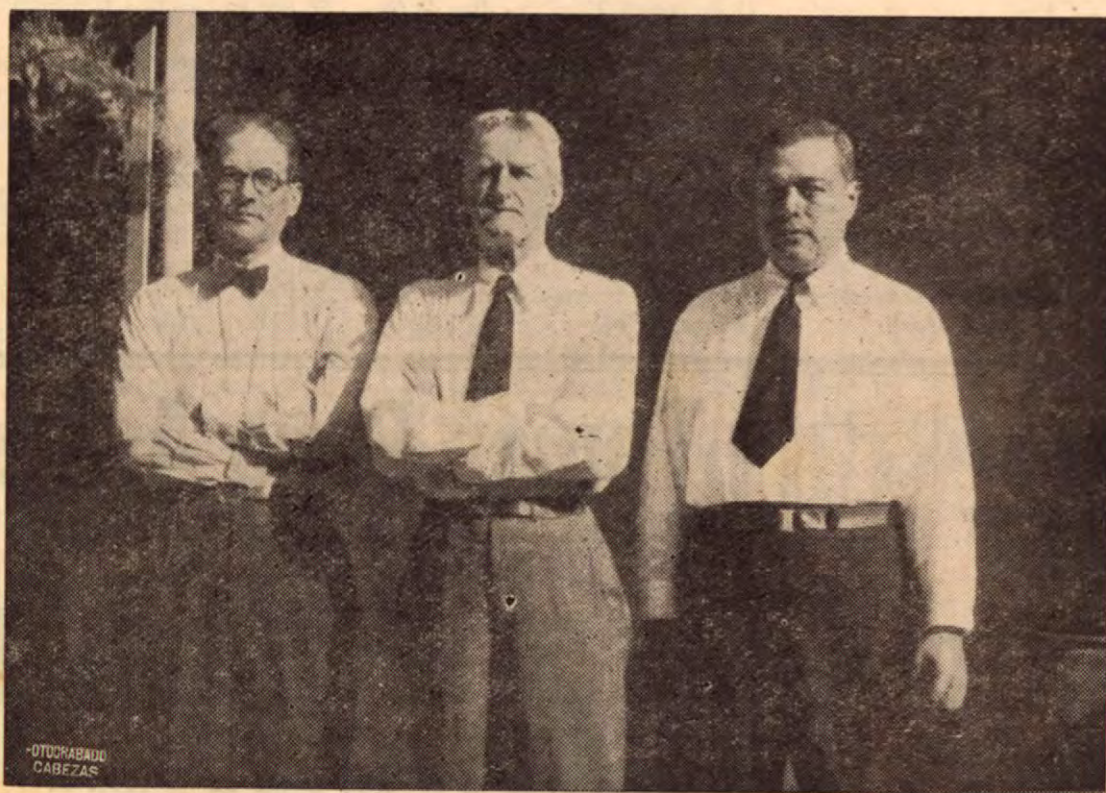
Hoy esa empresa que se organizara en los finales de 1903 y quedara definitivamente fundada en Febrero de 1904, es hoy una organización social que ha correspondido ampliamente al favor del público, llevando el progreso a toda la región guanacasteca y promoviendo el desarrollo de la agricultura a todo lo largo de la costa del Pacífico

En los últimos años casi todos los gobiernos han venido dando a las empresas de navegación aérea, certificados anuales de Seguridad, estimulando así el celo en el cuidado de sus líneas de transporte de personas y de carga. Si tal práctica se siguiera con las de navegación marítima nacionales, la EMPRESA DE TRANSPORTES MARITIMOS DEL GOLFO DE NICOYA, (E. D. E. T. E.), debido a su esfuerzo constante por mejorar sus unidades, a su cumplimiento exagerado en los itinerarios, y especialmente a la seguridad con que rodea la vida de los pasajeros, tendría en sus manos cincuenta de estos certificados de seguridad

**COSTA RICA DE AYER Y HOY, se complace en llevar a sus lectores una modesta visión histórica de una empresa naviera que es orgullo de Puntarenas y del país en general**

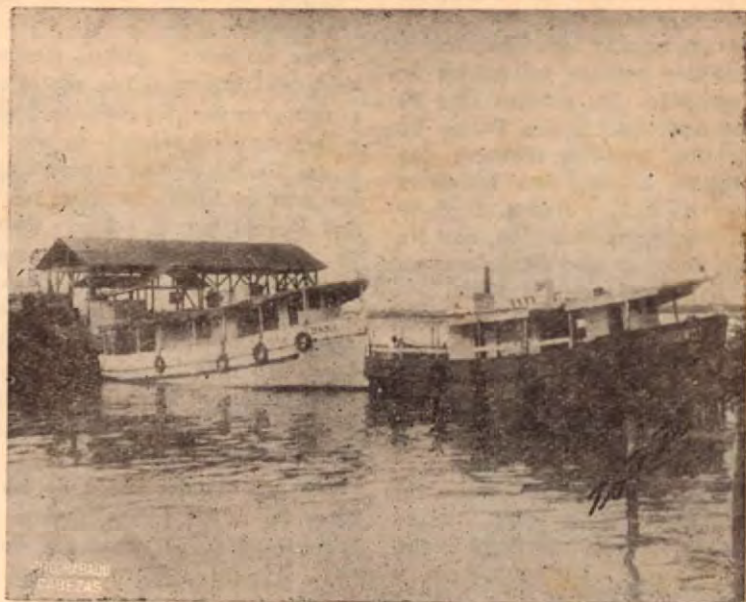
Advertidos de que la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya, más conocida ahora por la sigla de "EDETE", cumple o está cumpliendo en este año cincuenta años de vida, hemos pergeñado estas humildes líneas de carácter histórico, co-

mo un cariñoso saludo de esta revista nacional para una empresa también nacional, que igual que esta Revista, ha nacido en Puntarenas, y aunque en diferente orden, ambas tratan de levantar el progreso y el nivel cultural de Costa Rica en esta región del Pacífico.



EX-GERENTES Y CONDUEÑOS DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES MARITIMOS EDETE

De izquierda a derecha: don Amadeo Quirós Blanco, Mr. Henry T. Purdy y el Ingeniero don Ricardo Pacheco Lara



EN EL MUELLECITO DE LA EMPRESA

Dos de las catorce unidades de la EDETE la componen estos dos vaporcitos, "El Tenorio" y "La Sirena".

fico.

Así pues, "COSTA RICA DE AYER Y HOY", se complace en llevar hoy a sus lectores una modesta visión histórica de una empresa de cabotaje que es orgullo de Puntarenas y del país en general. De una empresa que invierno y verano, noche y día, lluvia, trueno, o haya tempestades en su ruta, siempre sale y lleva a sus puertos de destino la embarcación de itinerario, sana y salva de toda con-

tingencia, en un desafío constante a la naturaleza para llevar el impulso del progreso a todo el agro guanacasteco.

## VISION HISTORICA

Fué allá por los finales de 1903 cuando se iniciaron los primeros pasos para la fundación de esta empresa, según testimonio del patriarca don Agustín Guido Alvarado, en conversación con el Director de esta Revista, y cumplió precisamente a este caballero ser el gestor principal de estas gestiones, ya que fué suya la iniciativa.

La empresa comenzó llamándose Empresa de Transportes Marítimos de Manuel Barahona y Compañía, y sus primeros socios, es decir sus socios fundadores fueron don Manuel Barahona, con la mitad de las acciones y los señores don Miguel Brenes Madriz, doña Tomasita Matamoras de Guido, don Alberto Villaseñor y don Minor C. Keith con la otra mitad.

Por justa designación de don Manuel Barahona en la primera reunión de los socios, tocó a don Agustín Guido Alvarado ser el primer Administrador de la naciente empresa de cabotaje.

Investido don Agustín con el cargo de Administrador General, partió para San José y con el Gobierno gestionó y obtuvo en arriendo los vaporcitos del Estado conocidos por "El Puntarenas" y "El General Gernández" en aguas del Pacífico. Y el vaporcito de patrullar la costa del Atlántico "El Cariari", que la em-