



Gerente don Juan Manuel Quirós O., quien tiene actualmente a su cargo todo el movimiento de la Empresa, fué sorprendido por nuestra cámara.

presa trasladó por vía Panamá al Pacífico.

Además, como las cosas tomaron un buen rumbo, varios meses después se construyó un lanchón al cual se le puso por nombre "Guanacaste" y era movido por vapor en lugar de petróleo. Se nos cuenta que para mantener al vivo su caldera, siempre llevaba consigo una gran cantidad de leña, lo que le quitaba espacio para recibir una mayor cantidad de carga.

Como dijimos antes, fué en los últimos meses del año 1903 cuando se dieron los primeros pasos para la fundación de la Empresa y así se llevó algún tiempo el papeleo y demás, siendo por ahí de los comienzos de febrero del año siguiente que la Empresa quedó establecida en forma. Las oficinas y bodegas se instalaron en una casa viejona del señor Francisco Roger, propiedad

cercana al estero frente a la hoy ferretería de don Héctor Esquivel. Se construyó un embarcadero de madera para facilitar la carga y descarga de las mercaderías. El mismo que por ahí del año 1913 adquirió el gobierno y debidamente construido de hierro y cemento inauguró don Ricardo Jiménez en 1914.

Se adquirió una vieja propiedad que estaba a 50 varas al Este de la antigua Cárcel Pública en la hoy Plaza Mora y Cañas y ahí se instalaron los talleres del departamento de marina y astilleros, que es donde se encuentran actualmente.

Existían, desde luego, empresas pequeñas con embarcaciones de vela que hacían servicio irregular del puerto a la costa de Guanacaste. El Gobierno mantenía una línea de vez en cuando o cada 15 días de sus propios vaporcitos para

llevar el correo a las incipientes poblaciones guanacastecas pero no había algo en forma y así con justicia debe decirse que es la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya, la iniciadora de la navegación comercial en Costa Rica de este lado del Pacífico.

Por ahí de 1911, doña Tomasa de Guido vendió sus acciones y lo mismo otro de los socios fundadores y don Agustín Guido hubo de retirarse de la Dirección de la Empresa.

Mientras se tramitaba la renuncia de don Agustín Guido, fué ascendido a la Administración el jefe de la Contabilidad un señor español de apellido Valencia, o mejor dicho, se le recargó la función. Valencia renunció y pasó a ocupar ese puesto el entonces Jefe de la Oficina de Transportes en el muellecito, don Héctor Esquivel.

Pero hubo cierta baja en el movimiento general y uno de los nuevos socios, Mr. Henry T. Purdy, dueño de la mitad de las acciones tomó a su cargo la Gerencia y encargó la Administración a don Manuel Burgos Aguilar. Esto fué por ahí del 1912 al 13.

Mr. Purdy y don Manuel Burgos reorganizaron la Empresa y procedieron a la construcción de otras unidades, que era por lo que venía renqueando ella.

En 1937 falleció don Manuel Burgos afectando con ello las actividades generales de la EDETE, que ya por esa fecha ya había cambiado su nombre de Empresa de Transportes de Manuel Barahona y C<sup>o</sup>, por el de la "Empresa de

Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya". Este golpe rudo también lo recibió así la sociedad puntarenense y en especial el hospital San Rafael de esta ciudad, pues él fué sin duda alguna la bolsa y la fe que mantuvo sobre sus endebles pilares económicos de esa época, ese centro humanitario.

A reponer a don Manuel vino don Amadeo Quirós y como Ingeniero consultor el caballero don Ricardo Pacheco Lara. Pero vino otra catástrofe al morir don Enrique T. Purdy que era el Gerente General y entonces Administración y Gerencia pasaron a compartirla don Amadeo y el Ingeniero Pacheco Lara, puesto que con servó don Ricardo hasta su sensible fallecimiento.

Don Amadeo entregó la Administración a don Gorgonio Herrero, no así la Gerencia que siguió conservando para sí. En 1942, en febrero, don Gorgonio se retiró de la Administración y ésta pasó a don Alfonso Oreamuno Flores, conservando siempre don Amadeo la Gerencia General hasta noviembre de 1949, de lo cual se ausentó para aceptar el Ministerio de Trabajo en la Administración Ulate. En esa fecha la Gerencia pasó al Ingeniero don Juan Manuel Quirós Oreamuno, puesto que des empeña hasta el momento con el mayor acierto, en unión del señor Administrador don Alfonso Oreamuno Flores.

Con estos estimables caballeros colabora un personal de administración capaz y bien entrenado por los muchos años que tiene de trabajar para esta empresa, en sus justos afanes de impulsar el progreso



EN EL TALLER Y ASTILLERO DE LA "EMPRESA"  
Un grupo numeroso de trabajadores nos honran posando para "Costa Rica de Ayer y Hoy".



EN LA OFICINA DE LA ADMINISTRACION EN PUNTARENAS  
De izquierda a derecha: Srta. Sonia Suñol Castro, don Belarmino Casal Peña, don Alejandro Chavarría, don Albano Casal Morgan, don Alfonso Oreamuno y don Orlando Armijo.

por todos los pueblos del agro guanacasteco. Sus nombres son: Ingeniero don Juan Manuel Quirós O., don Alfonso Oreamuno Flores, don Alejandro Chavarría Centeno, don Belarmino Casal Peña, Srta. Sonia Suñol Castro, don Albano Casal Morgan, don Bernardo Betancourt Ch., don Carlos M<sup>o</sup> Mata Matarrita, don Orlando Armijo Arauz, don José E. Torres, don Alfredo Chavarría Centeno, don Gonzalo Vargas Mata, don Edved Matarrita C., don Róger González Villafuerte, Jefe del Departamento mecánico.

### LA VIEJA Y NUEVA FLOTTA Y ALGUNOS CONOCIDOS FAMOSO CAPITANES DE ANTAÑO

La vieja flota la componían las lanchas y vaporcitos siguientes: El Cariari, hundido frente a La Punta, cuyo casco nunca se quiso rescatar; "El Puntarenas" y "El Gral. Fernández" se discontinuaron y sus cascos fueron varados frente a San Lucas, en baja marea se mira todavía el casco de uno de estos vaporcitos.

En el Dique en Puntarenas fueron discontinuadas las siguientes lanchas: "El Guacimal", "La Paquita", "La Aranjuez", "La Noshara" de ganado, "La Tempisque"; "La Abangares", hundida por Lepanto; "El Tulia", remolcador que se quemó por Chomes; "El Izabal", un barco grande que jalaba Manganeso de P'aya Real, ya inservible se abandonó en Los Negritos; "La María Cristina", lancha ganadera desaparecida; "La Catalina" y "La Chabela" fueron reconstruidas en los astilleros de la propia empresa; "La Sultana" y "La Estrella", apriñonadas en Coto cuando la guerra con Panamá en 1921.

La nueva flota se compone de las siguientes embarcaciones: "La Santa Rosa" con la siguiente experimentada tripulación: Manuel Montero, Victoriano Romero, Feliciano López, Pablo Mendoza, Juan de Dios Arias, Nefalí Mora, Rafael Solano, Eduardo Rivera. "La Liberia", Capitán Alejandro Rosa-

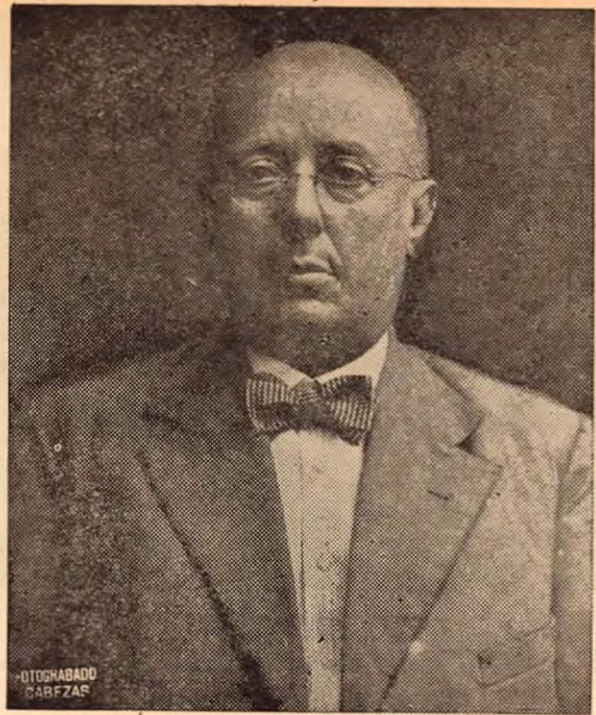
bal, René Cascante, Felipe Alvarez, Zacarías Mosquera, Juan Félix Carvajal, Víctor Marchena, Julio Rodríguez, Félix Martínez. "El Miravalles", Félix Gutiérrez, Alfredo Ruíz, Jorge Rodríguez, Cirilo Garay, Armando Rodríguez, Daniel Obando, Francisco Villalta, Agustín Espinoza. "El Tenorio" Rafael Silva, Juan de Dios Ríos, Claudio A. Peralta, Francisco Coronado, Carlos Cabalçeta, Oscar Ríos. "La Sirena", Francisco Rodríguez, Edwin Ruiz, Célmo Pizarro, Hermidio Barrantes, Rodrigo Vega. "El Taboga", Norberto Rojas, Manuel Lara, Florencio Araya, Guillermo Torres, Luis Guevara. "La Estrella" Santana Romero, Herman Flores, Luis Valle, Albaerto Alvarado, Carlos Mel. Soto, Fco. Marciano Avilés. "La Catalina" (ganadera) José L. Matarrita y Miguel Samudio. "La Chabela", Silvestre de la O., y Plutarco Torres. "La Santa Cruz", Rafael Sinfoní. Lancha "Pari", Mauricio Ampí y Tomás Sequeira. Lancha Martinete, Carlos Luis Villalobos y Carmelo Bermúdez.

La bodega de materiales está a cargo de Francisco Silva, Juan Reyes, Gumercindo Zúñiga y Manuel Medina. El departamento de Carpintería tiene los siguientes: José Castro, Alban Suarez, Manuel A. Cruz, Trinidad Cernas, Martín Castro, Rodolfo Dosman, Andrés Mendoza, Carlos Torres, Antonio Sgura, Rogelio Suarez, Alvaro Quesada y Gregorio Torres. El departamento de mecánica está a cargo del siguiente personal: Don Roger González, don Asdrúbal González, don Armando Conejo, don Adolfo Cordero, don Mario Acosta, don Tulio Herrera y don Rodrigo Solano. El camión de carga: Carlos L. Montero y Antonio Briceño.

A cargo del taller mecánico de la Empresa EDETE han estado, el siempre muy bien recordado Ingeniero don Thomas Dwight, el Ingeniero Mr. John Saxe (ambos fallecidos) don Juan Carlos Guillén, Chale), don Emilio Schult.

Han servido a la EDETE, muy estimables caballeros en los diferentes departamentos en que ellos se dividieron para el mejor servicio del público, y dignos son de recordarse sus nombres, porque en su labor pusieron sus mejores empeños e iniciativas, pero hay un departamento, el de Marina, que merece una distinción especial. Por él han pasado Capitanes de gran valor y audacia, que en los mayores peligros de su lucha contra los elementos desatados, han tenido la serenidad y el valor suficiente para enfrentarse a sus dificultades sin exponer su pasaje y llevar su embarcaciones a su destino sanas y salvas. Verdad los lobos de mar ya fallecidos, para quienes hacemos este ligero recuerdo como un sentido homenaje a su memoria.

Patricio Acvedo (a) Mano de fierro; Magdaleno Bustillos; Antonio Ruíz (a) "Vieja Gata"; José M<sup>o</sup> García (a) "Chipopo"; Jesús Ampí (a) Pirinola, y tantos y tantos cuyos nombres apenas si se recuerdan, y aquel viejo maquinista Mr. Tófilo Thomas, gentil y caballero, que vino a dejar "El Izabal" y se quedó definitivamente en el país.



Don Manuel Burgos Aguilar, uno de los primeros Administradores de la EDETE, y persona de grandes merecimientos dentro de la comunidad puntarenense

¿Y el Capitán Torres, otro lobo de mar que ya apartado de las actividades marinas y dado su avanzada edad, la Empresa, generosa con sus buenos servidores, le sirve aún parte de su sueldo...?

¿Y de los actuales Capitanes, que siguiendo el magnífico ejemplo de los antiguos, recorten el Golfo y la costa afuera, con el mismo espíritu sereno y conciencia de su deber? Dignos y caballerosos con los pasajeros, expertos y altaneros contra la furia del mar, cruzando sus rutas orgullosos de servir una empresa que como la EDETE es orgullo de Puntarenas, y de toda Costa Rica.

Recordamos con ufanía los viejos tiempos de esta empresa, de cuando ésta se manejó con dos vaporcitos alquilados al Gobierno, una lancha de madera movida por vapor, y comparamos hoy el enorme desplazamiento llegado a conquistar por ella.

Catorce unidades surcan ahora

las aguas de esmeralda y zafiro del portentoso Golfo de Nicoya, llevando al agro guanacasteco y demás pueblos del Pacífico, la evolución creadora del progreso. Catorce unidades de las que demandan el esfuerzo de 165 trabajadores de todas las categorías; una organización de transportes que es, después de la del Ferrocarril al Pacífico, la más grande de fuerza económica que lleva el bienestar a gran cantidad de hogares costarricenses.

Cerramos estas líneas rindiendo un homenaje cariñoso para todos, y para esta EDETE que durante cincuenta años ininterrumpidamente, invierno y verano, ha venido sirviendo con amplitud los fines progresistas para los que fue creada, el tributo de nuestra mayor simpatía y el homenaje sincero de "COSTA RICA DE AYER Y HOY".

Puntarenas, C. Rica, Julio de 1954.



Don Magdaleno Bustillos viejo lobo de mar



MUELLECITO DEL ASTILLERO DE LA EMPRESA

## LA CUESTION DE BELICE

La cuestión de la colonia ll ama da "Honduras Británica o Belice, actualmente ocupada p or Inglate rra, se ha agitado de un modo sen sacional con motivo de las reclama ciones diplomáticas que hace al gún tiempo estableció la Repúbli ca de Guatemala contra la Vieja Albión, por medio de su Canci llería, pues el territorio de Belice allende al de Guatemala se ex tiende al Oriente, bañadas sus cos tas por el mar Caribe, formando así una prolongación del país cha pin.

Si hacemos historia de esta Co lonia inglesa, vemos que el nombre de Honduras Británica le denomi na muy bien porque Belice perte neció a Honduras, y, si dicho país perdió su homogeneidad sobre ella, fue debido a la gran convulsión política y revolucionaria que ex perimentó la patria, del gran Mora zán durante un largo período en que se cambiaba de Presidente, como "cambiar de camisa", según la gráfica expresión de nuestro pueblo. Aconteció esto allá por el año de 1866 y cuando ocupaba la Presidencia de la República don Victoriano Castellanos.

Desarrollados así los aconte mientos políticos hondureños, a provechó Guatemala el caos y con fusión en que se hallaba su her mana del Sur para apoderarse de Belice, pues Honduras la había abandonado, debido a su política interna tan maltrecha y anar quizada por las ambiciones sin límites de sus hombres públi cos y militarillos machetones que ensangrentaban el país, formando un extenso campo de Agramante, purpurado y desola do por las furias de Marte.

Estando ya Belice bajo la domi

nación chapina guatemalteca, comenzó a llegar una inmigra ción de ingleses y gentes de color que venían a trabajar en las plan taciones de bananos y en otras ac tividades agrícolas, como los cul tivos de cacao y empresas made reras, creando así un problema etnográfico intrincado, difícil de solucionar y el cual se agravó con el desembarco de fuerzas milita res de Su Majestad Británica, lo que acaeció con motivos de los frecuentes reclamos que hacían los súbditos ingleses a su gobierno por abusos que contra ellos cometían las autoridades guatemaltecas.

La ocupación inglesa se consoli dó de tal manera que Guatemala vió perderse su soberanía sobre el extenso territorio Oriental de Belice, y, esta Colonia empezó a ser gobernada hasta la fecha ac tual por un Gobernador inglés. Un tentáculo más extendía el gran pulpo abarcando así de un lado a otro al Dominio del Canadá, Be lice, Jamaica, Guayana Inglesa, Trinidad, varias islas más de las Antillas Menores y la Mosquitia nicaragüense, empero, está última fue rescatada o liberada valiente y patrióticamente por el Presidente de Nicaragua, General don José Santos Zelaya — quien puso "una pica en Flandes" y llenó de gloria su progresista Administración al reincorporar un legítimo terri torio de su patria — la legenda ria Mosquitia — de allende el Ca ribe.

Como vemos por media de esta ligera reseña, la colonia británica de Belice perteneció a Honduras, sin embargo, este país nunca ha intentado reclamarla, no obstante que tiene derecho a ello, lo que si ha hecho Guatemala recientemen



Exornamos nuestra página social con la presencia de Ana Vita y María de los Angeles Estrada, dos florecitas del bello jardín nicoyano.

Ellas son hijas del hogar por mil títulos honorable formado por nues tros amigos don Arnoldo Estrada y su apreciable señora esposa, a quienes saludamos con todo gusto desde estas columnas.

Ana Vita y María de los Angeles son dos aventajadas estudiantes que cursan sus estudios en la capital de la República, hasta donde les hacemos llegar nuestro saludo y nuestras felicitaciones.

te, sin resultado práctico alguno.

La cuestión de Belice es un pro blema puramente centroamericano que debe ser resuelto por nosotros, los habitantes de las seis porciones territoriales del Istmo de la Amé rica Central, en las cuales se agi tan los manes de los próceres in mortales de la emancipación del 1821 — en aquel glorioso 15 de setiembre— que fue cuando Gua temala tomó la iniciativa y dió el grito de independencia, sacudien do así incruentamente el yugo de la Madre Patria.]

Empero, para llevar a cabo la solución del problema de Belice y lograr su reincorporación al ist.

mo, ya sea a Guatemala o a Hon duras, tenemos que aguardar me jores días que, serán cuando des aparezcan los nublados que se per filan en el negro horizonte centro americano, y vuela la simbólica y nivea paloma de la paz llevando el ramo de olivo sobre los cielos de la gran patria de Barrundia, José Cecilio del Valle, Arce, Mora zán, Barrios y Mora, cuyos ma nes son símbolos de patriotismo, a cuya memoria reverentemente deshojamos las flores de nuestra admiración en un homenaje peren ne de eternidad.

José Angel Lagos Ugalde  
San José, 5 de junio 1954.

### UNA ESQUINA HISTORICA



Aquí en la ciudad de Liberia estuvo funcionando por más de 70 años el viejo cuartel de armas; en la Administración Cortés Castro se construyó el nuevo a 100 varas al oeste por ahí del 1938. La propiedad pasó del gobierno a la Junta de Educación. Esta entidad lo demolió con intención de hacer ahí una nueva escuela. La demolición no se hizo completa y así quedó una parte para casa particular, y un solar que la Junta alquiló a un empre sario para instalar ahí una cantina y salón de baile.

### Un Angelito que se fué a la Gloria

El 29 de mayo de este mismo año abrió sus alas para el vuelo el precioso güllita Maxito Fonse ca Sequeira. Tenía una cita que cumplir en lo ignoto y así em prendió su camino hacia las re giones donde sólo mora la di cha y la felicidad es eterna.

Su partida ha dejado roto el corazón de sus queridos papás don Carlos Fonseca y doña Cris tina Sequeira de Fonseca que hoy lloran tan irreparable pér dida.

Con sumo gusto publicamos la fotografía de Maximo, no sin aprovechar la oportunidad para renovar a los esposos Fonseca-Sequeira en Nicoya los votos de nuestra mayor simpatía y pesar que hacemos extensivo al aprecia ble padrino del pequeño Maxito, nuestro buen amigo don Arnoldo Estrada.



Maxito Fonseca Sequeira.

¿Sabía Ud. que

**LUIS SEVERINO**

es el mejor Agente Viajero del país?

# Empresa Maderera y de Transportación Marítima de Madera y Carga Pesada

# VICTOR JULIO NIÑO



Lancha La Gaviota



Amarre de la madera en el río.

## PUNTARENAS



Aspecto de la Gaviota

Para viajes de recreo o pesca  
deportiva, ofrecemos nuestra  
lancha

## "SANTA TERESITA"



Puente de Mando

Una Empresa al servicio del  
desarrollo industrial de la ma-  
dera en Costa Rica.



Lancha Santa Teresita

Nuestras maderas son vendi-  
das por las casas más serias  
de la capital.

OFICINAS EN PUNTARENAS  
TELEFONO 200

OFICINAS EN SAN JOSE  
TELEFONO 4449

# Yo pinto sin ninguna escuela; yo tomo la paleta y el caballete y me pongo a pintar lo que se me viene a la mente

El arte en sí, la expresión artística no la puedo definir, yo siento en mí algo indefinible que infortunadamente en mis cuadros no he podido crear. A veces pienso, como yo también estudio ciencia, química y bacteriología, que metido en una y otra cosa, nunca pude realzar una cualidad y para el caso presente, la de pintar. También soy algo escultor. Vea este trabajo que hice de carácter anatómico. Es el corazón humano, vea ese otro, es un corte de un cerebro; este otro es un corte de la médula ósea, y vea este otro, es una lesmania tal como aparece en el microscopio teñida con el guienasa

—:—

Media hora de conversación con el licenciado don Hernán Rojas Sanabria, acerca de tópicos de carácter artístico y científico



Don Hernán Rojas y su apreciable señora esposa doña Josefina González de Rojas, se sirvieron posar para "COSTA RICA DE AYER Y HOY", en un breve paseo que por las cercanías del puerto de Quepos, realizaron acompañados del Redactor.

Con don Hernán Rojas Sanabria tenemos una larga amistad, la cual nos permite la libertad de meternos en su botiquín en el puerto de Quepos, casi sin pedirle permiso. De esta manera a nuestra llegada a Quepos fuimos a visitarle y cambiar algunas impresiones con el dilecto amigo, encontrándolo enfrascado en despachar algunas recetas de carácter urgente. Así, mientras él se ocupaba en lo suyo, el reportero se entretenía mirando los cuadros y las esculturas que adornaban la sala de despacho de don Hernán.

El se desocupa y al vernos observando sus cuadros nos pregunta que si nos gustan. Le contestamos que mucho y especialmente uno que tenemos al frente. Se trata del patricio norteamericano Mr. Thomas Jefferson que aparece pensativo frente a su escritorio lleno de libros que ha consultado y con la mano puesta sobre una cuartilla en la que efectúa su trabajo de redacción de el Acta de Independencia de los Estados Unidos. Es un cuadro muy significativo y de gran valor histórico.

Nosotros sabíamos de la afición de don Hernán para el arte de la pintura y así le preguntamos: Díganos don Hernán, cuál escuela sigue Ud...?

Nos vuelve a ver y contesta inmediatamente: "Ninguna. Yo pinto sin ninguna escuela determinada; yo tomo la paleta y el caballete y me pongo a pintar lo que se me ocurre o me viene a la mente.

El reportero vuelve a la carga: ¿Cómo define el arte usted?

—El arte en sí, la expresión artística no la puedo definir. Yo

siento en mí algo indefinible que infortunadamente en mis cuadros no he podido crear, pero que sé que existe a través de mi espíritu y ante esa ineptitud de mi mano, he llegado a no poder crear, por más que a mis amigos les agradan las cosas que pinto. A veces pienso, como yo también estudio ciencias, especialmente química y bacteriología, que metido entre una y otra cosa, nunca pude realizar mi obra creadora. Además, nunca he tenido tiempo para buscar un maestro para que me enseñe el arte pictórico ni la escultura. Pues también soy algo escultor. Vea este trabajo que hice de carácter anatómico. Es el corazón humano; vea este otro, es el corte de un cerebro también humano. Este otro también es un corte transversal de la médula ósea. Y aquel otro que está más arriba, es una Lesmania, tal como aparece en el microscopio teñida con el guienasa.

Además, en pinturas tengo pintado a Simón Bolívar, a San Martín, a Churchill, a Francisco Morazán, a San Juan Bosco y en paisajes tengo mucho.

Un cliente llega a reclamar unas medicinas y don Hernán vuelve a su botiquín. Nosotros seguimos enfrascados mirando los cuadros y pensando en lo mucho que vale este hombre modesto que se llama don Hernán Rojas Sanabria, que sin estridencias ni tambores, ha venido solito, en la oscuridad de su casa, robándole tiempo a su justo descanso, para darle gusto a su afición por la pintura y en la cultura, en la que de haber tenido un maestro que lo dirigiera, quizá tendríamos ahora al frente un Rafael Angel, un Leonardo Da Vinci, o un Diego de Rivera.

## HOTEL "LA CHINA"

SAN ISIDRO DE PEREZ ZELEDON

LA Y GRIEGA

SODA — CAFE — COMIDA

Esmerado servicio de comida a todo precio.

Agencia de la rica galleta "ARAYA Y MORALES", y de la renombrada galleta fina "FEGARA".

Atendido por su propietaria

ELSA MARIA DE JARA

SU LLAVE O SU LLAVIN EN UN MINUTO!!

## CERRAJERIA DURAN

Puntarenas — Frente al salón Taicaré

TALLER Y FERRETERIA — Motores marinos — Piezas para maquinarias — Cordón y alambre para instalaciones y demás artículos en el ramo eléctrico

RODOLFO DURAN

# EL PUERTO DE LIMON ESTABA ANTIGUAMENTE EN MOIN

**Don Ricardo Jiménez siempre hizo sus campañas políticas en la oposición**

"Ricardista" hasta la pared, siempre le acompañé en sus luchas; hablando por él recorrí muchos pueblos haciendo discursos. Inclusive yo fui quien bautizó su partido, en su tercera salida, con el nombre de "Republicano Nacional", en una reunión pre-electoral de dirigentes

**Mi padre fue Gobernador de Puntarenas en la Administración del Doctor Castro, y también lo fue de Limón; puede decirse que él fue el fundador de esa ciudad, ya que él fue el que la llevó al sitio donde ahora está, pues antiguamente el puerto estaba en Moín, donde vivían las autoridades y la población de entonces**

Considero justo decirles que COSTA RICA DE AYER Y HOY, está haciendo una gran labor cívica. Número a número han venido ustedes llevando a sus lectores un plato delicioso de recuerdos del pasado, que amenados confeccionados con ingenio y pulcritud, hacen que uno no deje de comprar la revista

**Don Federico Fernández Güell, al cumplir sus 79 años, es entrevistado por COSTA RICA DE AYER Y HOY, sobre cosas del pasado**

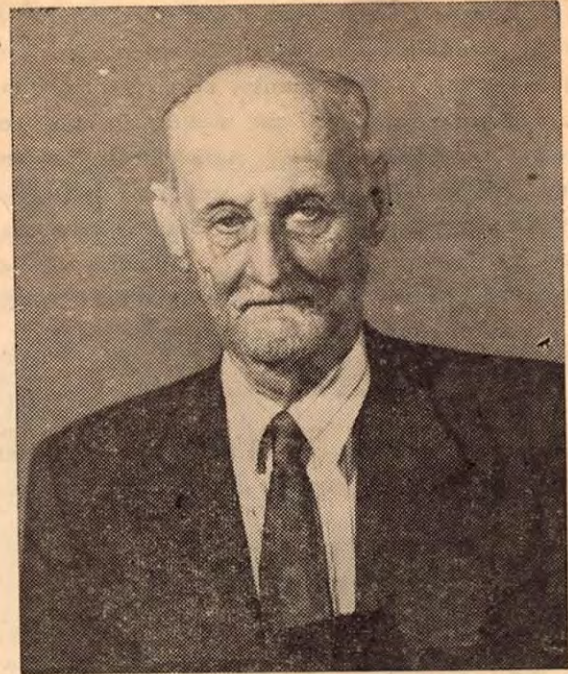
Visitamos en su casa en la capital al caballero don Federico Fernández Güell, uno de los varones más estimables de la ciudadanía costarricense, y persona de nuestra mayor consideración. Don Federico ha tenido una vida muy agitada debido a su espíritu rebelde, inconforme siempre con las injusticias, como con las cosas del medio que no le parecen bien. En este aspecto ha criticado sin reservas y con tino de su vida los actos de los gobernantes cuando ha considerado que estos se han alejado del sendero justo de la ley o han conculcado las libertades públicas.

En su libro de recortes hemos leído varias encendidas proclamas y también magníficos artículos de combate en este aspecto. Fue Director y editor de un semanario político que se llamó "El Derecho", que luego se convirtió en el órgano oficial del Partido Republicano, cuando este partido era jefado por don Máximo Fernández; don Ascensión Esquivel lo confinó a las lejanas tierras de Golfo Dulce, por un artículo que se publicó en su periódico escrito por don Nicolás Chavarría, también opositor del Gobierno.

Actualmente don Federico vive retirado de los vaivenes de la política;

su avanzada edad lo ha obligado a ello, pero su pasión por escribir siempre está latente en él. Claro que los años no han cansado un poco, pero cuando dispone de tiempo borrona algunas cuartillas. Nuestra revista le ha venido buscando algunos trabajos, por lo que al llegar a visitarlo nos recibe con muestras del mayor agrado y aprovecha la ocasión para hacernos presente su agradecimiento.

Seguidamente le comunicamos nuestro deseo de hacerle una entrevista periodística y sin darle mayor importancia al asunto nos dice que le digamos el tópico a tratar. Le preguntamos sobre su familia, sobre su vida, sobre sus luchas y con la mayor llanura nos va hablando de todo como si estuviera hablando de cosas que está viendo al frente. Bueno, habla él: "El 19 de Julio pasado cumplí los 79 años. Nací aquí en San José 25 varas al sur de la Botica Francesa. Soy hijo del General de División don Federico Fernández Oreamuno y de doña Carmen Güell y Pérez, su esposa, quien fue nacida en Santa Clara de la República de Cuba. En este hogar de prole numerosa hubimos siete varones y cuatro mujeres. Sus nombres son los siguientes: Víctor, Luis que murió en un choque de trenes, Raúl, Prós-



Don Federico Fernández Güell

pero, que fue Gobernador de Limón, Rogelio, que fue Director del diario "El Imparcial" y murió trágicamente en Buenos Aires con un grupo de patriotas que con él se habían alzado contra la tiranía de los Tinoco, Hernán, que fue Coronel del Ejército Nacional y un servidor. Las mujeres son Rosalía, la mayor, casada con don Teodosio Castro; Brígida, que casó con el Doctor don Miguel Ángel Velázquez Castro, que fue médico de Limón; Marina, esposa del Coronel don Samuel Santos y Rosalía, esposa de don Enrique Padrón Betancourt".

El periodista le interrumpió, y recordando los artículos que había leído en el libro de recortes de don Federico, que aún estaba sobre la

mesa, le interroga así: "Así que usted también fue del oficio, don Federico?" Sí señor, —nos contesta— Fuí Editor y Director del semanario "El Derecho", labor que interrumpí a consecuencia de haber sido confinado de San José a las lejanas tierras de Golfo Dulce, por aquella época un verdadero destierro. Un artículo publicado por mi periódico contra el Gobierno de don Ascensión Esquivel fue el motivo. Yo he sido muy politiquero en mi juventud. Con don Ricardo estuve siempre en sus campañas políticas porque siempre don Ricardo se adelantó en la oposición al gobierno. Fuí ricardista hasta la pared. Le acompañé invariablemente en todas

*Pasa a la Pág. siguiente*

## SUPER CICLO

AL SERVICIO DE LOS DEPORTISTAS DE  
LIMON

Agentes exclusivos de las bicicletas

RALEIGH - RUDGE - SUPERVAL  
TALLER DE REPARACION  
Brenes y Pardo Sr. Ltda.

## SASTRERIA Y TIENDA "EXCELSIOR"

La tienda de mayor surtido en Puerto Limón.  
La Sastrería de confianza de las personas más distinguidas  
de LIMON.

Permítanos hacerle un traje, en la seguridad  
de que lo dejaremos complacido.

## CLETO STEELE Y SRA.

# BAZAR NEW YORK

de ADOLFO SCHIFTER

La tienda preferida del público limonense por su extenso y variado surtido en telas, entre las cuales nos acaban de llegar los más lindos y novedosos alardes de la moda en el exterior. Precios bajos y atención para nuestra clientela.

PUERTO LIMON, COSTA RICA

# DEPOSITO DE MADERAS

de ROGELIO CARAZO PAREDES

Turrialba - Costa Rica

Le ofrece un gran surtido en maderas de toda clase a precios que no admiten competencia.

Maderas del ATLANTICO y del PACIFICO

Visítenos y ahorrará dinero y tiempo.

EL PUERTO DE LIMON...

Viene de la Pág. anterior

Las vicisitudes haciendo discursos en los pueblos.

Inclusive me tocó que bautizar al partido en su tercera salida a la palestra, cuando convocados los dirigentes a una reunión pre-elitoral, se habló de imponerle el nombre de "Republicano" y entonces yo sugerí el de REPUBLICANO NACIONAL que fué aceptado y con él hicimos la campaña.

Recuerdo que cuando pasé por Puntarenas de paso para mi lugar de confinamiento, quisí detenerme uno día, pero la autoridad me lo impidió. Mi padre fué Gobernador y Capitán de Puerto de Puntarenas en diferentes ocasiones y por tres veces en las dos administraciones del Dr. Castro. Esa ciudad siempre me llamó mucho la atención. Cuando yo dirigía en San José "El Derecho", en Puntarenas se editaba un semanario "El Pacífico" y lo dirigía un nicaragüense llamado don Juan de Dios Matus.

También mi padre fué el primer Gobernador que tuvo Pto. Limón. Puede decirse que él fué su fundador, ya que a él le tocó trasladar el puerto al lugar donde se encuentra, pues antiguamente las autoridades y la escasa población de entonces vivían en Moín.

Como militar mi padre peleó en la guerra del 56 en Santa Rosa, Rivas y San Juan con el grado de Capitán. Y cosas de la política de entonces, cuando al servicio de la administración del Dr. Montealegre, le tocó en la famosa batalla de la Angostura en Puntarenas, reunir la tropa del Coronel Pi (español), que estaba en desbandada, y con sus propias armas tomar por asalto las trincheras defendidas por Mora y por Cañas. Y fué providencial su presencia en esa lucha, porque de esta manera le fué posible salvarle las vidas a muchos valientes del bando contrario a quienes después del triunfo, la tropa en sorberbecida en su contraquería fusilar. El le salvó la vida a sus amigos don Manuel Argüello Mora y a Tirso Navarro, que años después, debido a esa ecatombe perdió el juicio. Recuerdo que una vez en que acompañaba a mi padre, siendo yo aún muy niño, inopinadamente un indio viduo se le acercó incánsole al frente, e interrumpiéndole el paso le decía: "Sálveme Coronel, me quieren matar". Ese día en la hora del almuerzo al mencionar yo el incidente a la familia, mi padre nos explicó que era Tirso Navarro, a quien él le había salvado la vida y que habiéndolo perdido el juicio, seguía siempre



COCOTALES

— EN LA —

REGION ATLANTICA



bajo el temor de aquel momento fatal".

Las horas habían transcurrido muy de prisa escuchando a don Federico, pero como andávamos un poco urgidos de tiempo, hubimos de interrumpir la conversación. Apartamos la silla y ya nos retirábamos cuando hace su aparición en la sala la señorita Zaira Fernández, hija de don Federico. Los instamos a posar para

esta publicación y acceden muy gentilmente, pero mientras enfocábamos hacia ellos la cámara, don Federico nos dice: "Su revista está haciendo una gran labor de carácter cívico. En sus páginas el tico está aprendiendo a querer más a Costa Rica, al conocer su historia, sus costumbres, sus leyendas, en fin todo ese acervo de recuerdos y de cosas tan interesantes que tiene la patria, que como dijo Martí, no es un pedestal sino un ara".

# BODEGA HOPEC LTDA.

EXPORTADORES DE CACAO

Apartado N° 283

LIMON

Apartado N° 391

SAN JOSE

Costa Rica — América Central

# Bodas de Oro de la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya

La Empresa se fundó en 1903, pero por motivos del papeleo y organización en realidad hasta Febrero del año siguiente no comenzaron sus labores de itinerario, nos dice don Agustín Guido Alvarado, el único superviviente de sus fundadores y el primer Administrador que tuvo la Empresa

En 1911, al retirarme de la Administración por haber vendido sus acciones mi señora doña Tomasita Matamoros de Guido, quedó en mi lugar don Manuel Burgos Aguilar, persona que ha dejado muy gratos recuerdos en Puntarenas

La Empresa se instaló por primera vez en una casa de don Francisco Róger, por los alrededores del viejo muellecito, casi al frente de donde está hoy la Ferretería de don Héctor Esquivel, y también se procedió a la construcción de un embarcadero, muellecito de madera sobre el cual en 1914 don Ricardo Jiménez llevó a cabo la construcción de uno nuevo de mayor tamaño, mejor presentación y de piso pavimentado

El taller y departamento de marina estaban donde está actualmente, con a diferencia de que para esa época no contábamos con ese muellecito de madera que ahora tiene

Hacia muchos meses que no saludábamos a don Agustín Guido Alvarado, nuestro viejo patriarca de Puntarenas y persona de nuestra mayor consideración. Frisa don Agustín en los 93 años y a pesar de su avanzada edad, conserva casi intacta la memoria.

Fuimos a verlo acompañados de nuestro fotógrafo, a fin de recoger de él un poco de material histórico basado en sus recuerdos del pasado, y no quedamos defraudados. Don Agustín nos fue relatando con poco esfuerzo de como se llevó a cabo la fundación de la EDETE, la empresa de navegación que en sus comienzos se llamó: 'Empresa de Transportes de Manuel Barahona y C<sup>o</sup>' y al correr de los tiempos 'Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya'.

Su voz es pausada y a veces coloca su mano izquierda sobre la cabeza pensadora como sujetando la visión de un recuerdo que pretende alejarse.

Su evocación se hace pa'abras y las palabras forman oraciones que el reportero recoge a toda prisa en

su libreta de apuntes. De esa grata conversación he aquí una reconstrucción:

"Si mis recuerdos no andan del todo mal, la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya, debería estar celebrando sus bodas de oro.

Esa empresa es hija mía. Yo fui su fundador y organizador. Se me vino a la mente la fundación de una empresa en grande escala, al ver que para ir o volver de cualquier puercecito de Guanacaste, si era en bongo se tardaba una semana, y por cualquiera de los vaporcitos del Gobierno, tres o cuatro días.

Era un completo caos. No habían lanchas dedicadas al negocio de los pasajeros y de carga, sólo se conseguían pagando el viaje expreso. El correo se hacía cada quince días. A mí se me ocurrió la fundación de una gran empresa, pero no tenía capital. Cuando hube madurado el proyecto se lo expuse a mi amigo don Manuel Barahona y como a él le pareció viable, invitamos a otros caballeros a suscribir una sociedad y la sociedad vino. A ella entraron



El venerable patriarca don Agustín Guido conversa con el redactor. A su lado está el caballero don José Antonio Guido

don Manuel Barahona con la mitad del capital, y los otros, don Miguel Brenes Madriz, don Alberto Villaseñor, don Minor C. Keith y doña Tomasita Matamoros de Guido, mi esposa, aportaron en conjunto la otra mitad.

Estas diligencias se llevaron a cabo por el año de 1903. Suscrito el capital, a sugerencia de mi amigo don Manuel Barahona se me nombró Administrador General con plenos poderes para actuar. Inmediatamente me fui a la capital y entablé negociaciones con el Gobierno para que se nos dieran los vaporcitos "El Puntarenas" y "El General Fernández" en arriendo; también con seguí el contrato del correo.

Pero como todas estas diligencias llevaron su tiempo y el papeleo fue irande, en realidad hasta mediados de febrero del año siguiente no comenzamos a trabajar en forma.

Hubo necesidad de construir un embarcadero de madera, poner ofi-

cinas y construir un taller mecánico con su respectivo astillero. La oficina la instalamos en una vieja casa de don Francisco Roger, frente al hoy negocio de ferretería de mi amigo don Héctor Esquivel. El embarcadero lo construimos en la orilla del estero a 50 metros de nuestra oficina, y el taller mecánico y el respectivo astillero a 50 varas al este de la antigua cárcel que estaba en la plaza Mora y Cañas, en la calle ronda que iba de la Plaza de los cañales al Parque Victoria. O sea donde está actualmente.

Se estudiaron las mareas en la costa guanacasteca y de acuerdo con ese estudio se procedió a hacer el itinerario. El negocio prosperó y hubo que construir una lancha para el transporte de ganado. Además entramos en nuevas negociaciones con el Gobierno para que se nos cediera en arriendo su lancha de patrullar en

... .. Ve a la pg. 32

## LABORATORIO DENTAL

ABEL VALVERDE ARGUEDAS

EFICIENCIA, RAPIDEZ, PUNTUALIDAD,  
TRABAJO GARANTIZADO

**30** años de trabajo en PUNTARENAS  
con materiales de superior calidad

Contiguo al Oeste del Banco de Costa Rica  
casa de Manuel Nicolás.

## LA IDEAL

Zapatería y Costurería

Golfito - Pueblo Civil

FRANCISCO SANDOVAL Y SEÑORA

En Calzado: Especialidad en medidas.  
Sugestivos estilos y creaciones

En Costura: Los más novedosos modelos

Competente trabajo.

PRECIOS BAJOS SIN DISCUSION



# Páginas brillantes de la benemérita labor misional llevada a cabo por la Iglesia Católica en Costa Rica

Era la época en que las galeras de Roma inchaban sus velas por los mares entónces conocidos, y las águilas romanas se paseaban victoriosas por los campos de batalla aún malolientes a sangre de vencidos como señoras y dueñas absolutas de tierras y mares; cuando dejé oír en la milenaria Palestina, una voz, suave como la brisa que acaricia los campos en las frescas mañanas de mayo, y consoladora como el tierno abrazo de una madre, que después de haber enseñado, a doce humildes pescadores el sublime mandamiento, de amar al prójimo como a Dios mismo, mandamiento hasta entónces desconocido por los hombres, los enviaba a enseñar su doctrina salvadora, a todos los pueblos de la tierra.

Quince siglos más tarde, ese mandato divino es cumplido también en la nueva tierra que Colón descubriera, por los hijos de San Francisco de Asís, Santo Domingo de Guzmán y San Ignacio de Loyola, en forma tal, que no sólo se contentan con sembrar la semilla de la fe en la tierra americana sino que además la riegan muchos de ellos, con la sangre de sus venas, corroborando con su martirio, lo enseñado por la palabra.

Costa Rica es fiel testigo, de las gloriosas hazañas de tantos varones apostólicos, que no solamente predicaron a Cristo en nuestra Meseta Central, sino que se internaron valerosamente en las perdidas selvas Talamancas, convirtiéndolo de esta manera, aquella fabulosa tierra, que nuestros abuelos soñaron rica en minas de oro, en un inagotable mina de almas, que ellos explotaron tras largos y penosos años de apostolado; ya que desde que el Padre Estrada Rávago, estuvo por primera vez en tierras Talamancas, no habían cesado de llegar a él los

celosos misioneros, que sembraron la luz de la fe en la mente y el corazón de aquellos semi salvajes habitantes de nuestra Patria.

Siendo muy larga la distancia que separa a Talamanca de la Meseta Central, se había pensado, ya en los años de 1563, y 1564 fundar una misión, no sólo en esa apartada región de nuestro territorio, para mejor atender los intereses espirituales de sus habitantes, sino también en Bocas del Toro, que pertenecía a Costa Rica antes de la usurpación que hizo de ella, Nueva Granada, en 1830. Pero en el gobierno interino de Anguciana de Gamboa, por desavenencias, que se presentaron entre los Frailes que se iban a hacer cargo de esas misiones, y éste Gobernador arbitrario, pretendieron aquellos abandonar nuestra provincia, e irse a las Islas Filipinas, dejándose entónces al tan benéfico proyecto, dormir tranquilamente, entre los empolvados papeles de los archivos coloniales. En el año, 1605, aprovechándose los misioneros de la fundación de la ciudad de Santiago de Talamanca, ven realizarse su tan ansiado proyecto de poder evangelizar esa apartada región de Costa Rica, al construirse en esa nueva ciudad, el convento de Nuestra Señora de los Angeles, el que al concluirse, queda constituido, cuartel general de sus misiones en Talamanca. Poco después construyen, iglesias en los pueblos de Ateo, Usabarú, Moyagua, y Toyoque, despégándose, en todo su vigor una magnífica acción misional, en favor de los Talamancas.

Pero cuando todo presagiaba el más risueño porvenir, cuando la fertilidad de la tierra, la fama de sus riquezas, y las imaginarias archirriqueísimas minas de oro de Talamanca, prometían que Santiago, sería

## Almacén y Pulpería FRANCISCO CHAM LAM

Puntarenas — Contiguo a La Terraza  
Almacén de abarrotos - Importación directa

Ventas al por mayor y al menudeo

El Almacén que vende a los precios más bajos de plaza

VISITELO Y SE CONVENCERA

Apartado de Correos Nº 54 — Tel. Nº 107

la ciudad más próspera de Costa Rica, los indios se conjuran, a causa de las atrocidades cometidas en sus personas por Diego de Sojo, sitian la ciudad de Santiago, queman las iglesias y las casas, y hacen refugiarse a los españoles en la fortaleza de S. Ildifonso, donde después de una resistencia de treinta y seis días, fueron libertados por 30 soldados al mando de Diego de Cubillo, con los cuales regresaron a Cartago, quedando en esta forma abandonada y para siempre, la famosa ciudad de Santiago de Talamanca.

Sin embargo los misioneros no se dieron por vencidos, y continuaron entrando a Talamanca a pesar de la hostilidad de los indios. En 1618, siendo Cura Doctrinero de Ayoaque, Fray Rodrigo Pérez, y en ocasión en que el misionero confesaba a un muchacho, cayeron los indios rebeldes sobre el convento, dando muerte al muchacho; y encontrando luego al religioso que había sido escondido por el cristiano Cacique Juan Serabá, que le acompañaba en ese momento, empiezan a lanzarle piedras, y como estas no le alcanzan, un indio le arroja una flecha que le entra en el pecho, mientras que otro se le acerca, y empuñando su lanza, da con ello en el costado del Padre, derribándolo al

suelo; un tercero aprovecha esta circunstancia, y hendiéndole la cabeza con una macana lo acaba de matar; una vez muerto, le atan la cuerda de su hábito al cuello, y habiéndolo arrastrado por las peñas del río hasta llegar a un salto grande, le quitan el hábito y desnudo lo arrojan al río.

Así las cosas, y cuando todo es fuerza humano parecía haber fracasado en favor de la evangelización 1689, el cual, con la llegada de Fray Melchor López y Fray Antonio Margil de Jesús, marca el fin de esta época que podemos llamar de preparación, e inicia la época del apogeo misional en Talamanca, la que podemos perfectamente llamar Edad de Oro de las Misiones de Talamanca. La heroica figura de Fray Antonio, no sólo atrae e inspira confianza a los indios, sino que va sembrando en bien en todos los sitios que visita, en todos los corazones que le escuchan; penetra con su compañero resueltamente las montañas predicando a los indios, y funda quince ermitas, después de haber bautizado, a varios miles de indios. En esta época, y con el auxilio de nuevos religiosos, se logra que la obra alcance grandes progresos, a pesar no sólo de los continuos ataques de los Zambos Mosquitos, que buscaban indios para venderlos como esclavos en Jamaica, sino también de las constantes guerras, de las diferentes tribus entre sí. Estos dos obstáculos, sin embargo fueron, los que andando el tiempo, causarían la decadencia de las misiones en Talamanca, ya que por su causa la despoblación de esa parte de nuestro territorio, fué inminente. En 1709 habiéndose sublevado el Cacique Suinsí, todas las tribus le siguieron menos los Viceítas, e invadiendo Urinamá, mataron a Fray Pablo de Rebudilla que hacía quince años vivía entre ellos, y quien dominaba siete dialectos distintos, de allí se dirigió a Chirripó donde dieron muerte a Fray Antonio de Zamora.

## LA GRANJITA

JUAN VINDAS ABARCA

Agente Exclusivo de las deliciosas  
GALLETAS ACUÑA

Extenso surtido de mercaderías  
constantemente renovado

Especialidad en abarrotos, granos y  
verduras frescas

En calidad y precios no tenemos  
competencia

SAN ISIDRO DEL GENERAL



# Para cierto conservatismo enteco e incapaz de medir la hora histórica del momento, víctima de un fanatismo que ya huele a funeraria, el General Morazán no fue otra cosa que un aventurero, un audaz usurpador, un ambicioso vulgar, sin genio y sin prestigio

Morazán fué todo lo contrario. El Caudillo de la Unión tuvo una dimensión de coloso, y su nombre debe ser perpetuado por todos los que aspiramos a ver a todo Centro América unida, como el símbolo de esa unión y del civismo itsmeño

Aquí en Honduras se lee con interés todo lo que nos viene de esa linda patria tica, y así "Costa Rica de ayer y hoy", que es uno de los exponentes de cultura de ella. Son conceptos de una carta que nos escribe don Antenor García Melara de San Pedro de Sula de la República de Honduras

De San Pedro de Sula de la República de Honduras se nos está remitiendo "DIARIO COMERCIAL". También de vez en cuando recibimos cartas de muy importantes ciudadanos de ese país, refiriéndose elogiosamente a esta revista. Recién hemos recibido una carta del señor Antenor García Melara, de San Pedro de Sula en la que hace un cálido comentario de "COSTA RICA AYER Y HOY", y se refiere de paso a la egregia figura del General Francisco Morazán. La carta está bien escrita pero es un poco larga, por lo que hemos recogido de ella lo más indispensable de su concepción sin que ella pierda su interés. La carta es esta:

"Por varias veces he tenido la oportunidad de ojear su inte-

resante publicación "Costa Rica de Ayer y Hoy", Es un levantado esfuerzo el suyo. Lástima que su revista sólo se especialice en publicar material exclusivamente costarricense. Peca por exceso de nacionalismo, quizá un poco más universal le daría un interés continental provocando así la aceptación unánime del lector latino americano. (No lo tome como una censura, sino como el consejo de un amigo que simpatiza con su revista). Sin embargo, a pesar de ese aspecto tan nacionalista que usted le ha impuesto, a mi como centroamericano que soy, me ha agradado mucho. El número que tengo en las manos trae un material que se refiere en uno de sus artículos a nuestro ídolo Francisco Morazán, el cual me gustó mucho y paso a comentarlo.

Para cierto conservatismo enteco e incapaz de medir la hora histórica del momento, víctima de un fanatismo que ya huele a funeraria, el General Morazán no fué otra cosa que un aventurero, un audaz usurpador de gobiernos, un ambicioso vulgar sin genio y sin prestigio.

Morazán fué todo lo contrario de eso. El caudillo de la opinión tuvo una dimensión colosal y es tatura de genio. Y es nuestra obligación el perpetuar su nombre augusto como un símbolo de los creyentes de esa unión. Para todos los que aspiramos a ver a Centro América unida en un sólo as de corazones, es importante la divulgación del ideal morazánico. El civismo itsmeño debe enaltecer el nombre de

FRANCISCO MORAZAN, porque él resume todo lo hermoso y bello que pueda darnos una patria grande, respetada y estimada por todos fuerte y vigorosa por el amor de sus hijos, que en la paz como en la guerra llevaríamos muy adentro de nuestro corazón".

Ustedes los ticos pueden hacer mucho más por esa unión. Tienen fama de tener un mayor nivel cultural y gozan de la mayor simpatía en todo el itsmo. De esta guiza, cualquier sugerencia que saliera de ese país, tendría el mayor apoyo de los otros pueblos. Hagan algo y nosotros los secundaremos. De Ud. con la mayor devoción de mi respeto. ANTENOR GARCIA MELARA.

## Arrocera

# EL GUANACASTE

### NICOYA

## José y Rafael Armijo

Pile su arroz en esta arrocera que le garantiza un mejor rendimiento y calidad.

Tres buenos establecimientos para servirle a usted:

## Almacén JOSE CON & Co. Ltda.

## Tienda y Zapatería SHANGHAI

TIENDA — ZAPATERIA — ABARROTES

# JOSE CON

Importación directa de toda clase de mercaderías

Ventas al por mayor y al detalle

PUNTARENAS — COSTA RICA

Apartado N° 72 — Teléfonos 31 y 168

PAGINAS BRILLANTES...

Viene de la pág. 29

Sin embargo la sed de sangre que enardecía a los rebeldes, no paró allí, quemaron las catorce iglesias restantes de las fundadas por los misioneros, los conventos y la Casa del Cabildo, y destruyeron las imágenes y objetos sagrados, salvándose únicamente de esta ola de destrucción y de bandolerismo, las dos iglesias de Viceitas.

Iniciada en esta forma la decadencia de las misiones en Talamanca, no han vuelto a alcanzar desde entonces, el auge y el esplendor de que gozaron desde 1689. Y no es sino hasta el año 1881, en que aquel gran Misionero, que poseía el templo de los Vázquez de Coronado, y la fe de los Margil de Jesús, el gran Bernardo Augusto Thiel, visitó Talamanca, que de nuevo un sacerdote, visitaba aquellas apartadas regiones.

Fruto de esta visita fue el nombramiento del Padre Manuel Hidalgo como Cura de Talamanca. Cuatro veces visitó después este gran Obis-

po misionero a la lejana región de Talamanca, dejando no sólo una ermita construída en Sipurio, con dinero suministrado por él, sino también huellas indelibles de reconocimiento y gratitud, en el corazón de los sencillos Talamanques.

En 1896, gracias a una subvención acordada por el gobierno de don Rafael Iglesias, se pudo establecer una misión regentada por los Padres Paulinos en Talamanca, descolando en este último período, como ejemplo apostol y celoso misionero, el nunca bien recordado Padre Bessing; a quien luego le tocó administrar a Talamanca ungido Obispo, como Vicario Apostólico.

Esta es a grand's rasgos la historia de las misiones de Talamanca, si el resultado no correspondió a los esfuerzos llevados a cabo por los misioneros, tampoco fué estéril su actuación, ya que a ellos se les debe que hoy día Talamanca sea cristiana.

Fernando González S. Pbro.

supo que tres días atrás había salido la expedición de Tijerino, pero que no se tenían noticias de ella. Mora habló con el Comandante de la plaza, Mejía Pallares y de común acuerdo, salió a hacer una inspección aérea sobre la posible ruta que ésta habría recorrido, para localizarla. Mora la encontró trabada en combate y resolvió ayudarlo. Por su radio pidió ayuda al Gobierno y éste le envió otro avión inmediatamente con dos granadas.

Cuando los revolucionarios vieron acosados por tierra y por aire, creyeron equivocadamente que se las habían con fuerzas muy superiores y así fué como evacuaron la plaza de San Isidro. Posesionado de ella, Tijerino dió cuenta de su captura al Gobierno y éste dió la noticia inmediatamente al país desde la radioemisora "Ecos del 56".

En esta plaza encontró 19 presos, los calderonistas o gobiernistas Roberto Madrigal, Rómulo Salas, José Francisco Alvarez, Franklin Chacón, Jesús Montero, sus tres hijos, el Lic. don Jorge Mora Benavides, Luis Jiménez Guillén, Lorenzo Marín, Danilo Salas, Nazario Segura, Martín López y otros cuyos nombres ya no se recuerdan. Y hecha esta explicación, continuamos la reseña histórica.

También nos referimos en líneas anteriores que Tijerino había enviado a Pto. Cortés una comisión a buscar refuerzos y alimentos, y que ésta, compuesta por "Calufa" y Silverio Carvajal, se había extraviado en la selva. Pues bien, creyendo que esta misión había fracasado, y que ya no le llegarían refuerzos, resolvió evacuar la plaza para evitarse una desagradable sorpresa. Pues aunque el enemigo había huido, no estaba derrotado y más bien eran constantes sus ataques imprevistos, como para mantener siempre en zozobra a los nuevos dueños de la plaza. Por otro lado, las órdenes que le llegaban a Tijerino, por parte del Gobierno eran contradictorias. Unas veces se le ordenaba soste-

ner San Isidro y en otras evacuarla. Esta situación tan incierta y los continuos asaltos del enemigo, como la escasez de alimentos y municiones lo tenían desconcertado. Era una guerra de nervios sobre aquella modesta expedición.

Con el fin de sostenerse alerta dividió la ciudad en dos, poniendo el río como división. De la Y griega hacia la Iglesia retuvo para sí esa parte, y de la Y griega hacia el sur se la dejó al Capitán Leiva con sus doce hombres.

De esta suerte, cuando inesperadamente abandonó la plaza, Leiva y sus hombres le cubrieron su retirada, la que pasó inadvertida a los revolucionarios, porque no hubo ninguna escaramuza. Pero el tiro de gracia lo estaba esperando en el camino, al poco andar, por Palmares.

Tijerino fué siempre cauteloso. Meditaba sus actos antes de proceder, pero posiblemente estaba escrito en el libro del destino. Todo el tiempo se había manejado muy sencillamente, pero ese día de su partida de San Isidro, se le ocurrió salir montado y así ensilló un magnífico caballo que pertenecía a Nicolás Núñez y montando en él dió la orden de retirada. Se acuerda que cuando esto hacía, le dijo a un compañero: "Si triunfamos, pagaremos el caballo, pero si me matan, que Núñez me perdone la deuda si el jamelgo se pierde."

Pues bien, caminaba en completo orden la tropa sobre el camino Buenos Aires, cuando al pasar por Palmares, del escondite de la selva se escuchó una descarga inesperadamente. Un reten enemigo, oculto entre la maleza les hizo fuego y en la balacera una bala perforó la frente de Tijerino, quien cayó del caballo inmediatamente. Debido a este accidente fortuito, aquella gente, al ver caer su jefe se desmoraliza y huye creyendo, sin duda alguna, que es objeto de un gran ataque. Hay ofuscación y el desbande hace lo suyo en aquella gente sin ninguna instruc-

555 KC.  
T I Q

# RADIO CASINO

ONDA LARGA

La única radioemisora nacional que garantiza a sus anunciados, sintonía perfecta en toda la zona Atlántica.

CONSULTE NUESTRAS TARIFAS

Apartado N° 417 - Puerto Limón, Costa Rica

ción militar y muerte de hambre, llevada a la desesperación por una guerra de nervios incontrolable.

Algunos quieren regresar por el cuerpo del jefe, pero otros dispuestos se interponen y los buenos deseos huyen del corazón de aquellos milicianos.

Horas después y de acuerdo con las órdenes recibidas de Tijerino, el Capitán Leiva pasa por el mismo sitio siguiendo los pasos de su infortunado jefe y se da cuenta de la tragedia. Quiere hacer un alto y no se lo permiten las constantes descargas de un grupo de franco tiradores escondidos entre la maleza. Apresura su marcha hacia la villa de Buenos Aires y a ella llega en las horas de la tarde, procediendo a la toma de la plaza.

Se realiza una escaramuza y en el fuego una granada estalla muy cerca y le hiere en la cara y uno de los fragmentos le golpea un ojo.

No obstante procede a la carga y logra tomar la plaza con solo una baja en sus filas, varios heridos y capturando varios prisioneros. Saca de la cárcel varios prisioneros calderonistas a los cuales libera, estando entre ellos don Guadalupe Obando, viejo vecino de la misma localidad.

En esta plaza permanece varios días, pero necesitando atención médica, monta en una avioneta y salta a Parrita, con el fin de internarse en el hospital de Quepos, pero luego ahí resuelve seguir a la capital.

## HONORES MILITARES EN SAN ISIDRO PARA UN VALIENTE.—

Entre tanto, Tijerino fué recogido el mismo día de su muerte por las tropas rebeldes y debidamente identificado por viejos co-

nocidos suyos en el campo contrario, es trasladado a San Isidro de Pérez Zeledón, para darle cristiana sepultura. Sin embargo, cuando el caso llegó a conocimiento del alto mando, este expidió un boletín ordenando que se le rindieran honores militares.

Y de acuerdo con la orden se procedió a las exequias fúnebres las cuales se realizaron con todo respeto y a la hora de enterrar el cadáver en el cementerio de San Isidro del General, tomó la palabra el padre don Benjamín Núñez para exaltar la memoria del valiente desaparecido. Luego habló el militar don Clemente Alpiroz Garay haciendo una breve apología del coronel Tijerino y señaló el caso especial de que aquel bravo militar, hasta en los momentos de más furia en la batalla, se había comportado con toda nobleza y caballería con el enemigo y ponía el ejemplo del Gral. hondureño Godoy, quien habiendo caído herido poco antes del asalto a San Isidro, Tijerino le tuvo al alcance de sus manos y no quiso tirarlo, dejando que sus amigos del bando rebelde lo arrastraran llevándose consigo. Después habló un tercero, cuyo nombre no pudimos conseguir, y con varias descargas al aire y tocándose el Himno Nacional fué enterrado a la par de Jeremías Garbanzo, muerto en esa misma refriega.

Jeremías Garbanzo era sobrino de otro Jeremías Garbanzo que murió en la revolución de 1917 a la par de Rogelio Fernández Güell.

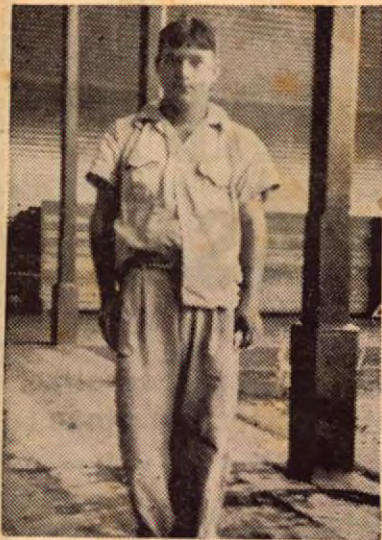
Y así concluyen estos apuntes históricos sobre la odisea militar y muerte del Coronel Enrique Tijerino, trabajo que ofrecemos con toda modestia como un aporte a la historia de la revolución de 1948, desde las páginas de "COSTA RICA DE AYER Y HOY."

# Alfonso Mora Valverde

Abogado y Notario

Oficina en la población civil de Golfito

## ¡Aquí está Felito!



Cuando se verificaba la Asamblea de maestros de escuela en Cañas de Guancaste, apareció por ahí un muchacho que por todas partes se nos metía cuando íbamos a tomar una fotografía de los maestros y de los distintos aspectos del acto docente.

Pero lo grave es que a cuanto argumento le esgrimíamos para hacerlo desistir se oponía, hasta que nos ganó por cansancio, ya que fué mediante la propuesta de tratarlo a él solo, que pudimos continuar nuestro trabajo gráfico.

Y aquí lo tenéis, de cuerpo presente.

En la escuela se nos informó que Felito es muy aplicado, que está cursando el primer grado y que es "muy tilinte" para el baile.

### BODAS DE ORO...

Viene de la Pág. 28

el Atlántico, llamada "El Cariari".

"El Cariari" hubo que pasarlo al Pacífico y de eso se encargó mi hermano Francisco. Como todavía no estaba en servicio el Canal, El Cariari fué transportado en ferrocarril del puerto de Colón en el Atlántico al puerto de Balboa en el Pacífico.

Esa lancha fué siempre trágica, de bido a su forma encajonada. Era en términos marinos una embarcación muy celosa. Al pasar por la isla de Coiba se le fundieron las velas y hubo que enviar otra lancha por ella. Luego en Puntarenas naufragó dos veces, la primera frente a las playitas en el estero y la segunda frente a la Punta, en los bajos del Francés.

A los años, por ahí del 1911, mi señora vendió sus acciones y yo me separé definitivamente de esa empresa, quedando en el puesto el siempre bien recordado caballero español don Manuel Burgos Aguilar. Para esa fecha la empresa ya había quitado su oficina por el muellecito y la había trasladado a 50

varas del cuartel, edificio que luego se quemó. En el muellecito solo había quedado la venta de tiquetes y despacho de carga, oficinas y bodegas en el nuevo local.

Don Agustín había terminado su exposición y como el fotógrafo esperaba el momento oportuno para tirar su instantánea, rogamos al señor Guido posar para la cámara, a lo cual accedió gustosamente. Luego escuchamos que le dice al fotógrafo: "Yo siempre leo con sumo gusto la revista de Rafael Armando. A mi amigo Rafael lo que le ha faltado es capital. Talento le ha sobrado. De haber sido un hombre acaudalado, estoy seguro que su dinero lo hubiera gastado en pro de la cultura y el progreso de Puntarenas. Por eso lo estimo a él y le quiero su revista, porque es puntarenense por los cuatro costados."

Cuando uno se va haciendo viejo los amigos se van alejando, y Rafael Armando es uno de los pocos amigos que no me ha abandonado".

## SASTRERIA Y TIENDA

ENRIQUE NAVAS — Puerto Cortés

Visite y vea usted su completo surtido

Ventas al por mayor y menor

Admire su famoso Corte y perfecta Graduación de Talle.

Vestidos Sastres. Jackets. Abrigos. Guayaberas

Caballero, hágase su próximo traje en la distinguida, SASTRERIA NAVAS.

# BOTICA BAGACES

Fco. Caravaca Gutiérrez

Toda clase de Medicinas y servicio esmerado.

Bagaces — Guanacaste.

## Pasión (Pasillo Guanacasteco)

Yo te llevo en el alma  
como una perla gata  
que adoraron los indios  
al nacer la luz del alba.  
Te encontraron cantando  
en una rústica cabaña,  
pues tu padre fué un viejo

y hoy vagan alegres  
en el orbe sacrosanto.

Zumba, que zumba marimba  
en mi corazón,  
aunque se rompan las teclas  
que son de fino coyol.

trovador de la montaña.  
Zumba, que zumba marimba  
en mi corazón,  
aunque se rompan las teclas  
que son de fino coyol.

Yo te llevo en el alma  
virgencita soñadora.  
Te abandonó tu padre  
cual si fueses pecadora.  
Te dejó sin bautizo  
traicionando tu ilusión,  
y por eso te han dado  
el dulce nombre de pasión.

Cuando estabas chiquilla  
y juguetona allá en el rancho  
te mimaban los indios  
que te querían tanto, tanto.

Zumba, que zumba marimba  
de mi corazón,  
aunque se rompan las teclas  
que son de fino coyol.

Tus canciones nacieron  
en las jícaras del campo,

ROBERTO ARCE  
(Letra)

PASION ACEVEDO  
(Música)

## Café CHARITO

AGENCIA EXCLUSIVA DE "NUMAR"

Nuestro café es superior porque sólo elaboramos calidades de primera  
Por eso, quien toma CHARITO, en cada sorbo bebe una delicia

MOLIDO Y TOSTADO A LA VISTA  
SAN ISIDRO DEL GENERAL

### DE CUANDO NIC...

Viene de la pág. DOS

el decreto de clausura emitido por el Congreso de Nicaragua a iniciativa del Poder Ejecutivo.

Tales hechos han marcado la regla de conducta que el Gobierno de Costa Rica se ha trazado en garantía de sus derechos y en necesidad de la conservación de sus fueros soberanos. Situará una fuerza en la frontera, esperando que el Gobierno de Nicaragua, de mejor acuerdo, vuelva al camino que le trazan la paz, la armonía y la conciliación de dos pueblos llamados a unirse para el progreso.

Hasta la fecha no se ha sabido de la confirmación oficial del decreto de clausura y es muy probable que V. E. lo haya visto ya en la Gaceta de Nicaragua, o la vea dentro de poco: para este

caso adjunto a V. E. original del parte telegráfico que le dirige el Honorable Señor Secretario de Relaciones Exteriores, y que determina la conducta que V. E. debe observar en esta lamentable emergencia.

Ojalá la tormenta que hoy amenaza a estos pueblos se desvanezca merced al patriotismo, tino y cordura de los Representantes de cinco repúblicas hermanas, y que sus gobiernos se presten, en obsequio del bello porvenir de estos países, a trabajar de consuno en la idea del bien, del progreso y de la unión.

Sírvase V. E. aceptar las seguridades de verdadera estimación con que me suscribo su atento servidor,

TOMAS GUARDIA.

# ATUN TESORO DEL MAR



PÍDALO EN  
TODAS PARTES

Siempre grato a todos los paladares  
agradable todos los días y para todos los gustos.

Acreditado en todo el continente.  
Es un producto que da honor a Costa Rica.



orgullo de la industria nacional

## Gráficas Nacionales



Preciosa gráfica del Estero y Muellecito del Mercado del puerto de Puntarenas.

Un cálculo un poco conservador hace llegar a más de cien, las embarcaciones que se arriman diariamente a este muellecito a descargar sus bodegas llenas de frutas de la costa, plátanos curraré de Pitahaya y Paquera y otros productos típicos del agro guanacasteco.



# EMU

**Distingue al buen Fumador**



**y el Fumador se Distingue**

**al Fumar EMU**

# UNITED FRUIT COMPANY

## SERVICIO DE VAPORES

Ofrecemos conocimientos de embarque directos desde:  
**LIVERPOOL, BELFAST, GLASGOW, LONDON**  
y otros puertos del Reino Unido.

**HAMBURGO, BREMEN, ANTWERP, HAVRE, BOR-  
DEAUX, MARSELLA, LA PALLISE, ROCHELLE, ROTER-  
DAM, GENOVA,** hasta Puertos LIMON y PUNTARENAS,  
Costa Rica, por vía Nueva York.

También ofrecemos conocimientos directos desde Limón, Co-  
sta Rica, vía Nueva York, a los mismos puertos europeos:  
servicio frecuente y rápido.

Instruyan a sus embarcadores que usen  
**THROUGH UNITED FRUIT COMPANY**  
**BILL OF LADING**

Para información detallada, favor de comunicarse con nuestras oficinas, 100 varas al Norte Teatro América, San José.  
TELEFONOS: 3156 - 5302 APARTADO N° 30

# COMPAÑIA BANANERA DE COSTA RICA

Agentes.

También ofrecemos servicio directo para carga desde:

**Nueva York y Nueva Orleans a Puerto Limón y Puntarenas, Costa Rica.**