

# COSTA RICA

Suse. Anual Exterior \$ 2.50  
Número suelto ₡ 1.50  
Número atrasado ₡ 200

— DIRECTOR GERENTE —  
*Rafael  
Armando  
Rodríguez G.*  
PUNTARENAS C.R. APTDO. 275

# DE AYER Y HOY

Número 33

PUNTARENAS, COSTA RICA - AGOSTO - SETIEMBRE de 1955

• 2a. Época - Año VI

*"Nuestro Homenaje"*

*Conchita García Ortiz, retorna a su Patria*



**Los arroceros informan:**

# AMMO-PHOS

FERTILIZANTES

IDEAL PARA ARROZ

En las principales zonas arroceras del mundo, los fertilizantes AMMO — PHOS, y AMMO PHOS-KO han dado sobresalientes resultados para producir uniformemente altas cosechas y mayores rendimientos, a menos costo. He aquí la razón:



**El nitrógeno de acción rápida y antilixivante.**

Nutre las plantas de arroz de manera uniforme desde la germinación hasta la recolección.

**Fósforo acuoso soluble**

Estimula tempranamente el desarrollo vigoroso del sistema radicular y provoca una maduración pronta y uniforme del grano.

**El alto contenido de azufre,**

regula la absorción de agua por la planta para evitar que se torne blanda y jugosa. Este elemento es también importante en suelos costaneros y volcánicos.

**Los nutrientes a base de compuestos químicos,**

aseguran una distribución pareja para el arrozal de todos los nutrientes necesarios.

**La forma aperdigonada de alto análisis** de estos fertilizantes reduce los costos de manejo y esparcimiento.

Apartado 346

Teléfono 5916

## AGENCIAS FABREGA LTDA.

San José,  
Costa Rica

Oficinas y bodegas: Frente Estación de Camiones COCA COLA, Antiguo edificio Coca Cola — San José.

# GRAN OPORTUNIDAD...

brinda a sus consumidores

## TUBINO

el mejor libro francés para coser ropa fina



## TRES PREMIOS MENSUALES

en mercaderías

### CAMBIE SUS TUBILLOS VACIOS POR ACCIONES

**Y recuerde que...**

cosiendo con **TUBINO**

Distribuye en Costa Rica:

Almacén **LUIS JIMENEZ A. Sucs. Ltda.**

Teléfonos 2311 - 4372 — Apartado 201

*¡Ud. nota la diferencia inmediatamente!*

# DISTRIBUIDORA M 27 LTDA.

LOS MAYORES FABRICANTES DE CALZADO EN EL PAIS

**Más de 10.000 pares**

constantemente en existencia para atender de inmediato las órdenes del comercio establecido en todo el país.

**Atención**



**14 AÑOS DE BAJOS PRECIOS Y CALIDAD INDISCUTIDA**

Son la base del sólido prestigio de esta firma.

TALLERES EN:

• GRECIA

• SAN JOSE

• CARTAGO

APARTADO 2381

— SAN JOSE, COSTA RICA



Se aprecia en el grabado una de las 20 casas de madera que el INVU entregó a los damnificados por las inundaciones del año 1954 en Cañas, Guanacaste.

Estas viviendas fueron construidas por licitación pública y son muy higiénicas y cómodas. Los dueños de ellas deben conservarlas en buenas condiciones para hacerse acreedores de esta ayuda que les ha dado el Gobierno. El Instituto se concretó a administrar el programa que fue financiado por el Ejecutivo.



EL INVU CONSTRUYE EN PUNTARENAS



Vista del comienzo de la construcción de 68 viviendas en el Cocal de Puntarenas, en las proximidades del Estero. Este es el primer programa de construcción de casas en la Provincia de Puntarenas y está diseñado con normas modernas de urbanismo. Estas casas serán adjudicadas este año a personas de bajos recursos económicos.

**Está proyectando viajar?  
Tiene que salir?**

Sin duda alguna que Ud. necesitará comprar una ba-  
lija, un maletín o una cartera de viajar, recuerde enton-  
ces que nadie está en mejores condiciones de servirlo y  
dejarlo satisfecho completamente que,



Moderno edificio donde se encuentran instala-  
dos el expendio y la talabartería.

**FERNANDO MARTINEZ y Cía.**



**TALABARTERIA - TENERIA**

**PUNTARENAS, COSTA RICA**

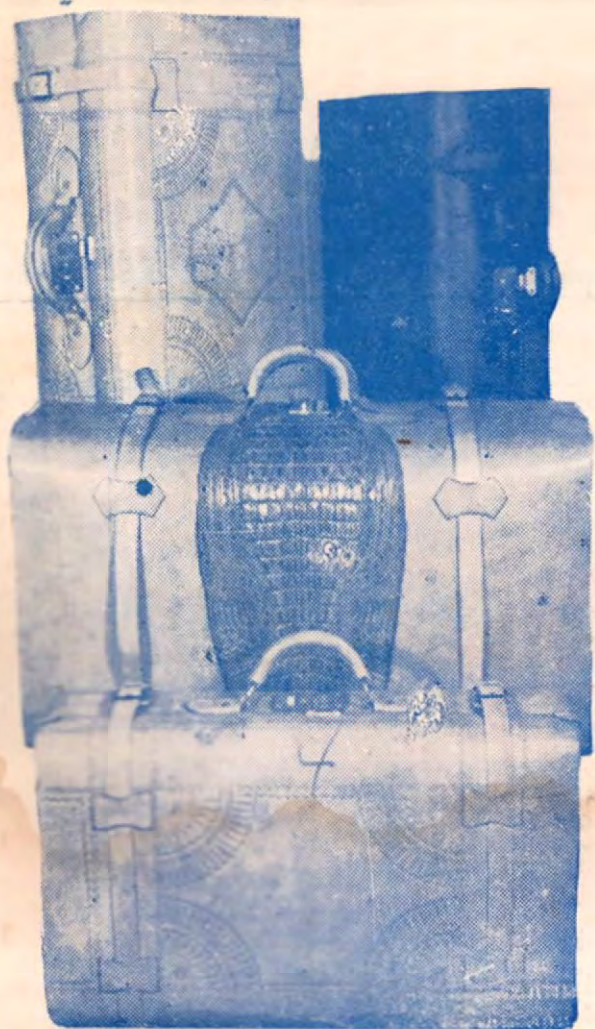


**LA MARCA DEL LAGARTO,**  
que llevan todas las obras, es como un distintivo de con-  
fianza para la numerosa clientela de dentro y fuera del país



**TENERIA Y TALABARTERIA**

**FERNANDO MARTINEZ Y CIA.**



Extenso surtido en obras de cuero  
de lagarto - culebra y otros

Más de veinte años al servicio de la industria costarri-  
cense, tienen el gusto de ofrecer a los industriales de zapa-  
tería y talabartería de toda la zona del Pacífico, pieles y  
cueros de elaboración especial en sus talleres, cuya garantía  
es otro triunfo de esta casa en su empeño de poder brindar  
al público una producción excelente por su calidad y magní-  
fica presentación.



**CON LA CALIDAD VIENE LA SUPREMACIA**

# EL NAUFRAGIO DEL "GEORGIA"

Por JUAN E. ROMAGOSA

En los primeros tiempos de Puntarenas como puerto internacional no se conocían los vapores y todos los viajes se hacían en veleros, casi todos bergantines de distintas nacionalidades. Fué hasta en los primeros días de Enero de 1856, que llegó el vapor alemán "Emilia" procedente de Bremen, primera nave de vapor que surcara las aguas de nuestro Golfo de Nicoya. Vinieron en él sus dueños los señores Riensch y Schat que estudiaban la posibilidad de establecer una línea de vapores por la costa del Pacífico. El Gobierno apreciando la enorme importancia de ese proyecto, les ofreció varios privilegios y una subvención de ochenta mil pesos anuales durante diez años siempre que establecieran un servicio mensual entre Panamá y San José de Guatemala tocando en Puntarenas. En ese vapor vino al país como Cónsul de la Ciudad Libre y Asiática de Bremen don Carlos Johanning, padre de nuestro distinguido jurisconsulto don Amadeo Johanning.

No se llegó a ningún arreglo con los dueños del "Emilia", pero en esos días vinieron al país los señores H. C. Stout y W. Nelson, representantes de la Compañía del Ferrocarril de Panamá que acababa de inaugurarse. Vinieron acompañados del señor J. Power redactor del periódico "Star S. Herald" de Panamá, en un vaporcito de la Compañía, "Columbus" de 450 toneladas, 14 tripulantes; capitán Mr. John M. Dow.

Esos señores venían a darle a conocer a nuestro gobierno la nueva ruta establecida a través del Istmo y sus enormes ventajas para el rápido transporte de nuestro café, que en aquel entonces salía en veleros que tardaban cuatro meses jus-

tos vía Cabo de Hornos, en llegar a su destino. La construcción del Ferrocarril de Panamá fué iniciada a principios del año 1850. Más de tres siglos habían transcurrido desde que el insigne capitán Vasco Núñez de Balboa, lleno de ardiente fe cruzara las selvas impenetrables plagadas de fieras y de toda clase de alimañas, ríos torrenciosos y climas pestíferos, para descubrir el

Océano Pacífico. Desde entonces se reconocieron las ventajas de esa ruta que aprovechaba la delgada cintura del Continente. Ni el estrecho de Magallanes ni el Cabo de Hornos podían disputarle la supremacía, y Panamá y Portobelo fueron entonces el emporio del comercio de los Mares del Sur y del Norte. Más tarde los países del Sur fueron tomando desarrollo y dan-



dole auge a las rutas del Sur más cercanas a sus actividades. Los trabajos del Ferrocarril comenzaron en la Isla del Manzanillo, presentándose como es de suponer, enormes dificultades y obstáculos que fueron vencidos con sin igual actividad y tesón, por el ilustre ingeniero Mr. John L. Stephens, que murió antes de ver coronada su obra. Siguió con la dirección el ingeniero G. M. Totten que no economizó energía ni oro que se derramaba a manos llenas con tal de adquirir materiales y sobre todo hombres que no resistían mucho tiempo el clima de aquel territorio cubierto de ciénegas y en donde llovía torrencialmente. La construcción duró cinco años y fué inaugurado en Enero del año 1856 habiendo costado siete millones doscientos mil dolares.

Con esta obra se inauguró también una nueva era para todos los países del Pacífico y para el nuestro.

El 17 de Enero de 1856 se firmó el contrato entre la referida compañía y nuestro gobierno. Sin embargo, se fué pasando el año y el vapor no venía y esto ocurrió, porque fué necesario cambiarle las calderas al "Columbus" y hacerle algunas reformas para adaptarle a ese servicio. En Noviembre se tuvieron noticias que el vapor llegaría a Puntarenas el 25 de Diciembre, como efectivamente sucedió inaurándose en esa fecha el primer servicio regular de vapores por nuestro puerto del Pacífico. La Dirección General de Correos anunció y también por primera vez, despachó de correspondencia para EUROPA Y AMBAS AMERICAS para las doce del día del 19 de Enero de 1857. En Febrero vino el vapor "Panamá" de mil toneladas al man-

Para sus

## MADERAS

Este depósito



# MARIO PEÑA PONS

Costado Norte de la Plaza del Pacífico - San José

Teléfono  
4448

do del mismo capitán Dow. Este capitán viajó muchos años en vapores de esta línea y fué el más conocido y popular de la costa entre Panamá y Guatemala. La Compañía poco a poco fué mejorando y aumentando el número de sus vapores. El 19 de Agosto del año 1859 llegó el "Guatemala" de 1500 toneladas. En Noviembre del de 61 el "California" y en Junio del 62, el "Salvador". Este siguió prestando servicios constante durante varios años, hasta que un día el 23 de Abril del año 1882 estaba cargando café en Puntarenas, cuando como a las tres de la tarde, notaron que el barco hacía mucha agua y que las bombas de achicar eran insuficientes.

Se iba a pique. Estaba fondeado en la Bahía el vapor "South Carolina" de la misma línea, que acudió en su ayuda remolcándolo a San Lucas, también ayudó en el salvamento del café el vaporcito nacional General Cañas.

Como no había manera de hacerle reparaciones fué varado en la margen izquierda de la Bahía de San Lucas, en donde todavía puede verse su casco. Como dije antes, la compañía fué aumentando el número de sus barcos y así vinieron después el "Winchester" y el "Honduras". Poco después el "Costa Rica" y el "Granada", el "Colima", "City of New York", "South Carolina" y el "City of San Francisco". El año 1877 llegaron el "Chi-

na" de cuatro mil toneladas, el "City of Pekin" de 5.500 toneladas y el "City of Panamá". El 15 de Enero de 1878 llegó el "Georgia", para naufragar pocos meses después.

En aquella época los vapores tenían mucho más atractivo que ahora. Además de la novedad que causaron como un nuevo medio de locomoción marina, tenían muchas curiosidades, de los países lejanos del Oriente, sobre todo para los arrieros del interior que llegaban con sus carretas cargadas de café al puerto. En los últimos tiempos fué motivo de admiración el alumbrado eléctrico incandescente que había desconocido aquí.

También la tripulación en gran parte era china, y vestía su traje nacional con sus largas trenzas, provocando como es natural general curiosidad, en chicos y grandes. En aquella época todavía les era permitido a los chinos fumar opio y era fácil verlos por las claraboyas de ventilación de sus camarotes, tendidos en sus literas cargando sus pipas originales, o encendiendo también de manera tan curiosa, o ya dormidos deleitándose en sueños agradables de su lejana tierra. Entonces había a bordo de los vapores más grandes máquinas de hielo, pero la refrigeradora de bodegas y cámaras para provisiones, era desconocida, de manera que la carne había que llevarla en pie. En la proa había establos para el ganado y en grandes jaulas, cerdos

## HISTORICAS

La necesidad de levantar el crédito del país en el exterior, comprometido con varios empréstitos anteriores y a los cuales casi no se les hacían amortizaciones, dada la penuria del Estado por una parte, y por la otra, el deseo del Gobierno de darle fin a la construcción de la línea férrea de la capital al Atlántico, obligó a éste a firmar el famoso contrato llamado "Soto-Keith", por el cual Mr. Minor Cooper Keith y Meiggs en abril de 1884 asumía la obligación de arreglar nuestras deudas. Por este arreglo de Keith los bonos de la deuda inglesa serían cambiados por unos nuevos que en vez del 6 y 7% anual ganarían el cinco por ciento. Por este motivo, reducida nuestra deuda a dos millones de libras esterlinas, el Gobierno de don Próspero Fernández comprometía la renta de aduanas al pago de los intereses.

KALECHO

enormes, chivos y volátiles. El ganado de raza de carne despertaban general admiración; aquellos novillos de enorme talla eran desconocidos aquí.

Los arrieros por supuesto no dejaban de hacer sus cálculos sobre la cantidad de arrobas que podría arrastrar una yunta de bueyes de ese tamaño.

Como ellos no conocían otro medio de tracción que la animal y no explicaban bien lo de las máquinas del vapor y de cómo operaban para arrastrar el barco, se decía entonces que más de alguno, al ver aquellos enormes novillos creía que los llevaban en proa justamente para que tiraran del vapor.

El vapor "Georgia" de 2.029 toneladas y 67 tripulantes, capitán Cavarly debía llegar a Puntarenas procedente de Panamá en la mañana del 2 de Octubre de 1878. En ese viaje no venía el capitán Cavarly que había sido trasladado al "Granada", sino el Cap. H. Z. Howard.

Por la noche del primero de Octubre, entraba el vapor al Golfo de Nicoya. La noche estaba oscura y lluviosa. El capitán poco conociendo de la costa quiso mantenerse en el centro del Golfo para lo cual siguió un rumbo muy inclinado al Noroeste y por ahí de la una de la madrugada estaba muy cerca de la orilla entre las islas Tortuga y tierra firme. Por mucho que echaron atrás, la corriente era muy fuerte

y encallaron en las rocas cerca de Curú. Como ahí las aguas son tranquilas no hubo ninguna desgracia que lamentar y fué fácil sacar a tierra a los pasajeros. El dos a las tres de la tarde llegó al Muelle de Puntarenas un bote de remos del vapor con algunos de los pasajeros a dar parte del naufragio. El Presidente General Guardia ordenó al Capitán de Puerto mandar enseguida al vaporcito "General Cañas" a prestarle su auxilio a los naufragos. Entre los pasajeros se encontraba don Francisco Valiente.

El vapor no traía carga para Puntarenas, pero llevaba un cargamento muy valioso para San Francisco; entre las mercaderías iba todo el ajuar de una novia millonaria. Pudo salvarse mucha cosa buena y bonita, Telas riquísimas, desconocidas aquí, floreros, centros de mesa y adornos de plata. Cubiertos finos, loza y cristalería y tantas cosas que no se importaban aquí. No se quedó familia que no adquiriera algún objeto del "Yorye" como pronunciaban el nombre de ese vapor y es muy seguro que todavía halla familias en Puntarenas y del interior, que posean algo del YORYE. Fué la novedad más grande entre los años 78 y 80.

El que pase hoy viendo entre el agua los restos del barco. No sabrá su nombre ni su historia. He ahí cómo terminó sus días el "Georgia" y cómo se inició la navegación a vapor en nuestra costa del Pacífico.

La gente que la toma dice que es riquísima

Ud. también dirá lo mismo después de probarla...



# KOLAS GEANETTE

La preferida del público GOLFITEÑO y toda la Zona Bananera.

Exíjala en todos los más acreditados negocios de esta región del Pacífico.

La fábrica de refrescos gaseosos que nació en Golfito y continúa reinando a la cabeza de los mejores.

## Pida GEANETTE

y le servirán un exquisito refresco!

## FABRICA DE REFRESCOS GEANETTE

Golfito, entrada al pueblo civil

## RAFAEL A. CHACON VALVERDE

## LECHE HOLANDESA EN POLVO

# MY BOY

La mejor y más barata.

Especial para niños.



JAIME GUELL - San José

# Entierros de Indio

No es difícil localizar los cementerios indígenas, observando ciertos promontorios o elevaciones del terreno más o menos en forma circular demarcados generalmente por un borde de piedras redondas de río.

Dentro de los límites de estos relieves circulares se pueden localizar las tumbas definidas por hileras de piedras dispuestas para formar rectángulos u óvalos sobre el suelo. Los cementerios pequeños consisten de una a cinco tumbas y los importantes hasta de cien tumbas.

**COMO SE EXCAVAN LAS TUMBAS.**— Una vez localizadas las tumbas por medio de señales de piedras, se introduce una varilla de hierro puntiaguda en el centro de la tumba hasta tocar con piedra. La varilla tocará con el techo de la tumba de unos 20 o 50 cms. de profundidad. Este techo de la tumba está formado comúnmente de anchas lajas de piedra. Al golpear el techo con la varilla se puede oír un sonido hueco. Las lajas quedarán descubiertas al quitar la cubierta de la tierra, y se podrán remover cuidadosamente colocándolas al lado de la excavación. Estas lajas son generalmente de piedra caliza y miden de 15 a 20 cms. de espesor y varían en tamaño y forma. Al quitar las lajas que forman el techo, se encuentran las cuatro paredes formadas por piedras redondas colocadas unas sobre otras. Las paredes de algunas tumbas están construidas de lajas en vez de piedras redondas y otras de troncos de árbol y algunas sin nada.

Las dimensiones de las tumbas varían pero son corrientemente de dos metros de largo por un metro 1.30 metros de ancho por 1.50 metros de profundidad. En el Guanacaste algunas tumbas alcanzan hasta cuatro metros de profundidad. La posición es de Este a Oeste. La cabeza del difunto ge-

neralmente se encuentra en el extremo Oeste. Algunas tumbas son cuadradas y pequeñas indicando que servían como hosarios para trasladar los restos. Otras se usaban como depósitos para herramientas, utensilios, alimentos y joyas que los indios escondían cuando hacían emigraciones.

El relleno de las tumbas se saca con cuidado. Para no dañar los objetos, se buscan éstos, primero con la varilla puntiaguda y luego se saca la tierra en capas.

Cuando la tierra está muy húmeda y los objetos muy saturados de humedad, éstos se descubren cuidadosamente hasta 3/4 partes y se dejan secarse al sol antes de sacarlos porque se despedazan.

Rara vez se encuentran los esqueletos debido a la antigüedad de las tumbas.

De vez en cuando se encuentra un cráneo y algunos huesos. El esqueleto y los objetos enterrados se encuentran generalmente a la mitad de la profundidad de la tumba. Mezclados con el relleno de las tumbas se encuentran pedacos de carbón y tientos de vasijas de barro quebrado, lo que parece indicar que seguramente se hacía una hoguera sobre la tumba antes de cubrirla completamente y se quebraban los utensilios de barro en las ceremonias del caso.

Armas de guerra son raras, indicando que los indios eran pacíficos. Comúnmente se encuentra uno, dos o tres artículos en cada tumba — en algunos no se encuentra nada. Mientras que las tumbas de caciques y altos personajes indios contienen un rico botín. Las vasijas corrientes que se encuentran son de barro cocido que usaban los indios para cocinar, para llevar agua, para almacenar alimentos y para hacer la chicha. Algunas de las vasijas son poligráficas muy interesantes porque contienen dibujos convencionales de formas animales y humanas, así como formas simbólicas que hasta la hora no se han decifrado.



Los recios temporales y la inundación del río Tempisque del año pasado en Filadelfia dejaron al descubierto algunos entierros.

También se encuentran personales y objetos de origen europeo adquiridos por los indios de los españoles. Las vasijas se encuentran llenas de tierra con carbón y maíz quemado y materia orgánica que seguramente proviene de alimentos descompuestos que eran enterrados. En las tumbas de la Región de El General, y de Osa se encuentran objetos de oro en forma de monos, jaguares, pájaros, lagartos, tortugas, cangrejos, mariposas, etc.

Al llegar al fondo de la tumba se encuentra un piso formado por lajas de piedra en la misma forma que el techo.

## COMO DESCRIBE UN AUTOR UNA CEREMONIA INDIA

Inmediatamente después del fallecimiento, el cuerpo era pintarrojeadado; luego untado con la resina extraída del árbol llamado carafia y envuelto y cocido en un gran

# GOLFITO TRADING CO. LTDA.

Tienda — Abarrotes — Ferretería — Cantina — Cafetería — Panadería  
Teatros — Arrocería y Beneficio de Cafe SABALITO.

Puro altura  
mejor calidad

CAFE { SABALITO  
RIO NEGRO

¡Pruébalo!

LUIS WACHON LEE, Gerente

GOLFITO

COSTA RICA

gran pedazo de género de algodón burdo lleno de dibujos alegóricos. El muerto era transportado en una hamaca hasta el bosque de los árboles sagrados y suspendido entre dos árboles. Luego era cubierto de hojas para librarse de la lluvia y de los zopilotes.

El cuerpo era velado por tres, cinco, nueve días según la importancia del personaje. Los indios desgarraban el aire con sus lamentos. Luego se procedía a quebrar la vasija.

Luego se formaba una hoguera que duraba nueve días, al final de la doceava luna después del fallecimiento, tenía lugar la inhumación. Al aproximarse la doceava luna se procedía a preparar las losas de piedra plana (lajas) y se construía el mausoleo. Al mismo tiempo se preparaban todos los objetos religiosos, las armas para ser enterradas con el esqueleto. Al terminar el último cuarto de luna, los habitantes del palenque y los de las chosas vecinas se trasladaban con gran pompa al bosque sagrado a recoger los restos del extinto. Los sacerdotes indios descolgaban la hamaca, abrían las embolturas de hojas o lavaban en el río más próximo los huesos del esqueleto, los cuales eran otra vez envueltas en nueva tela de algodón y llevados a la tumba.

La inhumación daba lugar a otra nueva ceremonia. Los cantores vestidos de plumas invitaban al alma del difunto a que asistiese a la fiesta. Se cantaba, se bailaba, se bebía chicha durante tres días. El alma satisfecha se retiraba a descansar sobre una piedra a orillas del mar.

#### SACRIFICIOS HUMANOS

En el Museo de San José hay unas grandes losas, un poco cón-



Sacando huacas o entierros de indios en Nicoya, Gte.

cavas, sobre las cuales se dice que los indios colocaban el cadáver de la víctima sacrificada por medio de un mazazo en la nuca. El sacerdote procedía a abrir el pecho con un cuchillo hecho de absidiana y extraía el corazón, que era colocado, todavía palpitante, sobre un utensilio de piedra para ser presentado al ídolo. Luego el oficiante saboreaba con su visión este músculo, mientras los asistentes despedazaban el cadáver para comerlo, y mientras distribuían entre sí granos de maíz teñidos con la sangre de la víctima para usarlos como fetiches.

Estas costumbres fueron introducidas por los indios Mexicanos - Corobices, Nahuas, Tarascos y Chorotegas.

(AUTOR DESCONOCIDO)

## DON RICARDO, DOÑA BEATRIZ Y AGUACATES

Por BEN - OBA - VAL

Cuentan que una ocasión fué doña Beatriz, primera esposa de don Ricardo, en alquilarle una de sus casas a un zapatero; por motivos que se desconocen doña Beatriz se interesó en plantearle for mal auto de desahucio al zapatero de nuestra historia, y está claro, nadie mejor para el asunto que don Ricardo, —Jurista de Campanillas que con solo el nombre decidía un pleito—; pero, era el caso que don Ricardo estaba por elevarse al asiento Presidencial en su primer intento de Suprema Dignidad Republicana, y con indudable razón consideraba el sabio político costarricense que indecoroso era tramitar un asunto como el que le proponía doña Beatriz; y, a cada nueva insinuación de la esposa don Ricardo procedía con inteligentes evasivas.

Hasta que un día ya cansada doña Beatriz, fué en encontrarse por un capricho de la casualidad con el célebre tinterillo "AGUACATES".

Dicen que doña Beatriz de inmediato fué en expresar un "Gracias a Dios" y, luego le expuso el asunto del desahucio del zapatero al renombrado "AGUACATES".

"AGUACATES" decidió después de rápidos y astutos alegatos el asunto casero; y el zapatero se vió precisado a buscar otros aleros.

En cambio don Ricardo, logró el triunfo de su candidatura, y cuando se procedía a designarlo como Presidente de la República uno de los tantos Diplomáticos, con palabra fácil fué en concederle al "BRUJO DEL IRAZU" sus méritos de insigne Abogado y eminente Internacionalista.

Doña Beatriz muy seria al oír lo que expresaba aquel Diplomático Extranjero, de inmediato fué en comunicar en voz baja a sus amistades la siguiente y famosa frase:

"QUE VA A SER RICARDO, para abogado AGUACATES"

## Conceptos filosóficos de "Don Francisco"

NADA, lejos de ser un término de no existencia, tiene valor representativo de ALGO. Donde se dice no haber nada, hay existencia, hay VIDA.

En el VACIO infinito, en la NADA está la VIDA inmanifiesta y el ORDEN DE TODAS LAS COSAS.

La partícula es la aglomeración ordenada de átomos; y si éstas se dividen hasta el infinito, ese INFINITO es reflejo de existencia, y ésta el reflejo de la VIDA, la cual vemos, oímos y sentimos en la luz, en el rayo, en el viento, en el sonido, en nuestros pensamientos y pasiones.

El origen de esta realidad, ¿dónde está?

En el vacío infinito del Universo, simbólicamente representado por NADA.

Ese VACIO, ese NADA, está saturado de VIDA, DE INTELIGENCIA, DE OMNIPOTENCIA UNIVERSAL.

Ahora en su nuevo  
y más amplio local.

# "LA RIVENSE"

**Humberto Gómez**

Gerente Administrador

**TIENDA — ZAPATERIA — LIBRERIA**

- Artículos de Sport
- Empresa de Transportes de Pasajeros y Carga.
- Agencia de las máquinas de coser CORONA

Ahorre su tiempo y su dinero haciendo  
todas sus compras aquí.

GOLFITO — Pueblo Civil — Frente a la Escuela





# EL VELO DE LA REINA MAB

La reina Mab, en su carro hecho de una sola perla, tirado por cuatro coleópteros de petos dorados y alas de pedrería, caminando sobre un rayo de sol, se coló por la ventana, de una buhardilla donde estaban cuatro hombres, flacos, barbudos e impertinentes, lamentándose como unos desdichados.

Por aquel tiempo, las hadas habían repartido sus dones a los mortales. A unos habían dado las varitas misteriosas que llenan de oro las pesadas cajas del comercio; a otros, unos cristales que hacían ver en el riñón de la madre tierra, oro y piedras preciosas; a quienes, caballeras espesas y músculos de Goliat, y mazas enormes para machacar el hierro encendido y a quienes, talones fuertes y piernas ágiles para montar en las rápidas caballerías que se beben el viento y que tienden las crines en la carrera.

Los cuatro hombres se quejaban. Al uno le había tocado en suerte una cantera, al otro el iris, al otro el ritmo del otro el cielo azul.

La reina Mab oyó sus palabras. Decía el primero: -- Y bien! ¡He me aquí en la gran lucha de mis ensueños de mármol! Yo he arrancado el bloque y tengo el cincel. Todos teneis, unos el oro, otros la armonía otros la luz; yo pienso en la blanca y divina Venus, que muestra su desnudez bajo el plañón color de cielo. Yo quiero dar a la masa la línea y la hermosura plástica y que circule por las venas de la estatua una sangre incolora como las de los dioses. Yo tengo el espíritu de Grecia en el cerebro, y amo los desnudos en que la ninfa huye y el fauno tiende en los brazos. ¡Ch, Fidias! Tú eres mi soberbió y augusto como un semidiós, en el recinto de la eterna belleza, rey ante un ejército de hermosuras que a tus ojos arroja el magnífico Kiton, mostraba la esplendidez en la forma en sus cuerpos de rosa y de nieve.

Es un cuento de RUBEN DARIO

—Tus golpes hieren y domas el mármol, y suena el golpe armónico como en verso, y te adula la cigarra, amante del sol, oculta entre los pámpanos de la viña virgen. Para ti son los Apolos rubios y luminosos, las Minervas severanas. Tú, como un mago, conviertes la roca en simulacro y el colmill, del elefante en copa de festín. Y al ver tu grandeza siento el martirio de mi pequeñez. Porque pasaron los tiempos gloriosos. Porque tiemblo ante las miradas de hoy. Porque contemplo el ideal inmenso y las fuerzas exhaustas. Porque a medida que cincelo el bloque me ataraza el desaliento.

Y decía el otro:

—Lo que es hoy romperé mis pinceles. ¿Para qué quiero el iris y esta gran paleta de campo florido, si a la postre mi cuadro no será admitido en el salón? ¿Qué abordaré? He recorrido todas las escuelas, todas las inspiraciones artísticas. He pintado el torso de Diana y el rostro de Madona. He pedido a las campiñas sus colores, sus matices; he adulado a la luz como una amada, y la he abrazado como a una querida. He sido adorador del desnudo con sus magnificencias, con los tonos de sus carnaciones y con sus fugaces medias tintas. He trazado en mis liensos los nimbos de los santos y las alas de los querubines. ¡Ah!, pero siempre el terrible desencanto! El Porvenir!! Vender una Cleopatra en dos pesetas para poder almorzar!

—Y yo, ¡qué podría en el estremecimiento de mi inspiración trazar el gran cuadro que tengo aquí dentro!

—Y decía el otro:

Perdida mi alma en la gran ilusión de mis sinfonías, temo todas las decepciones. Yo escucho todas las armonías, desde la lira de Ter-

pandro hasta las fantasías orquestales de Wagner. Mis ideales brillan en medio de mis audaces de inspirado. Yo tengo la percepción del filósofo que oyó la música de los astros. Todos los ruidos aprisionarse, todos los ecos son susceptibles de combinaciones. Todo cabe en la línea de mis escalas cromáticas.

La luz vibrante es himno, y la melodía de la selva halla un eco en mi corazón. Desde el ruido de la tempestad hasta el canto del pájaro, todo se confunde y enlaza en la infinita cadencia.

Entre tanto, no diviso sino la muchedumbre que befa y la celda del manicomio.

Y el último: — Todos bebemos del agua clara de la fuente de Jonia. Pero el ideal flota en el azul; y para que los espíritus gocen de la luz suprema es preciso que asciendan. Yo tengo el verso que es de miel, y el que es de oro, y el que es de hierro candente.

Yo soy el ánfora del celeste perfume: tengo el amor. Paloma, estrella, nido lirio, vosotros conocéis mi morada. Para los vuelos incommensurables tengo alas de águila que parten a golpes mágicos el huracán. Y para hallar consonantes, las busco en dos bocas que se juntan; y estalla el beso, y escribo la estrofa, y entonces, si véis mi alma, conoceréis a mi musa. Amo las epopeyas, porque de ellas brota el soplo heroico que agita las banderas que ondean sobre las lanzas y los penachos que tiemblan sobre los cascos; los cantos líricos, porque hablan de las diosas y de los amores; y las églogas, porque son olorosas a verbena y a tomillo, y el santo aliento del buey coronado de rosas. Yo escribiría algo inmortal; más me abruma un porvenir de miseria y de hambre.



Rubén Darío cuando en 1891 vino a Costa Rica

Entonces la reina Mab, del fondo de su carro hecho de una sola perla, tomó un velo azul, casi impalpable, como formado de suspiros, o de miradas de ángeles rubios y pensativos. Y aquel velo era el velo de los sueños, de los dulces sueños, que hacen ver la vida del color de rosa. Y con él envolvió a los cuatro hombres flacos, barbudos e impertinentes. Los cuales cesaron de estar tristes, porque penetró en su pecho la esperanza, y en su cabeza el sol alegre, con el diablillo de la vanidad, que consuela en sus profundas decepciones a los pobres artistas.

Y desde entonces, en las buhardillas de los brillantes infelices, donde flota el sueño azul, se piensa en el porvenir como en las auroras, y se oyen risas que quitan la tristeza, y se bailan extrañas farándulas alrededor de un blanco Apolo, de un lindo paisaje, de un violón viejo, de un amarillento manuscrito.

(Del libro Azul; para complacer una solicitud).

Si le agrada un buen trago  
o le gusta comer bien, visite el

## ZULIA BAR

Que le ofrece riquísimos platos, como para dejar satisfecho al paladar más exigente, y una cantina bien surtida con los mejores licores del país y extranjeros.

**MIGUEL HERRERA**

Golfito - Pueblo Civil



## SASTRERIA "LA MODA"

**BENJAMIN ROSALES**

QUEPOS

Costado Norte de la Iglesia

A las órdenes de su apreciable clientela con sus especiales creaciones y sus elegantes estilos de traje.

# EL PLAN PARA UNA NUEVA POBLACION NACIONAL EN GOLFITO

Por Ingeniero **EDUARDO JENKINS DOBLES**

Jefe del Departamento de Urbanismo I.N.V.U.

## EL FUTURO DE GOLFITO

Golfito es un excelente puerto nacional, que funcionará como centro de importaciones y exportaciones para toda la zona sur, desde San Isidro de El General y Buenos Aires hasta la frontera con Panamá e incluyendo la región de Sabalito, de suelo fértil y excelente clima, en desarrollo ya por colonos nacionales y extranjeros. Las carreteras Sabaito-Corredores actualmente en construcción y la Magna carretera Interamericana, próxima a abrirse según todos los indicios, hacen más ingente la estructuración de una ciudad nacional con todos los servicios públicos, sociales y comerciales que requiere y con viviendas decentes para sus habitantes. Esta ciudad nacional vendría a coexistir con lo que tiene la Bananera, dando oportunidad para que se establezca una población estable y celosa por el progreso de la ciudad y la zona en general.

### 1.— Area suficiente para las necesidades actuales

Se necesita tierra para construir numerosos edificios públicos, como el Palacio Municipal y otros, dependencias gubernativas, escuela, iglesia, club, etc., para oficinas de instituciones y empresas como el Banco Nacional y la LACSA, para locales de comercio e industrias nacionales, para estadio y parque de descanso y, desde luego, para construir un número de viviendas que absorba la presión existente (de 200 a 300). Se ha estimado que se requiere un mínimo de 20 manzanas.

### 2.— Posibilidad de expansión

Es fundamental seleccionar un sitio adyacente a terrenos urbanizables, de modo que la ciudad pueda crecer conforme lo necesite. De lo contrario se volvería a presentar el problema que tiene la actual población civil, y esto es, el callejón sin salida de la falta de espacio.

### 3.— Buena relación con las áreas desarrolladas

La población nacional tiene que funcionar como parte de un todo con lo que pertenece a la United. Se ha escogido un sitio de fácil acceso y excelente relación con lo existente.

### 4.— Terreno de topografía fácil y libre de construcciones

Para que la urbanización resulte económica se requiere un terreno plano. El que se seleccionó goza de esta ventaja. Está suficientemente alto para evitar que se inunde la gradiente necesaria para drenar

En el folleto "Estudios Tendientes a la Planificación de Golfito" preparado por el suscrito en diciembre de 1953 se analiza en forma exhaustiva el problema de la llamada "población civil" y las posibles soluciones que existen. En este artículo se reproducirán algunos conceptos ahí incluidos.

## BREVE HISTORIA DE LA POBLACION CIVIL

La Compañía Bananera donó un terreno con área de 6.5Ha, cuya utilización se quiso regular por Ley N° 1092 de 29 de agosto de 1947. Posteriormente se vendieron 2.9 Hh. Parte de este remanente fue urbanizado por la Bananera según contrato celebrado con la Municipalidad. Se construyeron algunos edificios de madera para oficinas públicas. El resto del terreno fue progresivamente invadido por parásitos que están actualmente hacinados en deplorados tugurios. Lo peor del caso es que tres o cuatro personas se han adueñado de las construcciones y las alquilan a precios excesivos.

Se han intentado numerosas soluciones, pero todas han fracasado por una sencilla razón: no existe suficiente tierra para las necesidades de la población nacional (esto es, independiente de la United).

La escasez de terreno ha provocado una especulación en alquileres que no tiene paralelo en toda la República.

Veamos unos ejemplos:

Barbería de 3 y 8 vs. . . . .	¢ 450.00 mensuales
Botica de 12 x 12 vs. . . . .	1.200.00 "
Salón de baile 20 x 10 vs. con cuartos en el 2do. piso . . . .	6.000.00 "
Hotel . . . . .	16.000.00 "
Tugurio de 3 x 5 vs. madera vieja y cartón, techo de zinc sin cielo zona sin urbanizar . . . . .	75.00 "
Zona urbanizada, un cuarto	75.00 "

Se cobra la tierra a ¢ 40.00 v2, sin urbanizar ni servicios apropiados.

## LABORATORIO DENTAL JOSE ANGEL SANCHEZ

PUERTO CORTES

Dentaduras — Puentes — Calzas — Coronas  
Todo dentro de las nuevas y más modernas  
reglas de la mecánica dental

Trabajos sólo con materiales de la mejor calidad, 18 años al servicio de mi clientela en toda la Zona Bananera del Pacífico.

GARANTIA - EFICIENCIA - PUNTUALIDAD

## ALMACEN ROMULO ARTAVIA

Toda clase de artículos de primera necesidad  
Teléfono 3058 — SAN JOSE — Apartado 653

Agente exclusivo de las cajas de hierro

**HERRING HALL MARVIN SAFE Co.**

EN TODO TAMAÑO Y PRECIO

VENTAS AL CONTADO Y ABONOS



Un aspecto panorámico de Golfito. — Al fondo se divisa parte de la bahía.

las aguas de lluvia y los albañales. No existe edificio alguno en su interior, por lo que no se causa perjuicios a la Compañía.

El área escogida es de 21.5 manzanas y está situada al lado de el Aeropuerto y la llamada "Redonda". Son potreros cruzados por la quebrada La Cañaza.

De advertirse que el desarrollo que hará bajo una cuidadosa y total planificación al cuidado del INVU, de manera que la Compañía está garantizada contra la desagradable posibilidad de que se desarrollen tugurios, prostíbulos y otros usos nocivos en la nueva población.

#### FUTURO DE LA ACTUAL POBLACION CIVIL

Quedará esta como una barriada o ciudadela, que se irá mejorando progresivamente. El INVU próximamente construirá allí 15 viviendas para damnificados en las inundaciones del año pasado.

## Sastrería LA ELEGANCIA

PUERTO CORTES

La sastrería que ha resuelto al público el problema del vestido.

Ya no necesita ir a la Capital para que le hagan su traje.

Consulte nuestros precios. ¡Venga vea las calidades de nuestras telas! Estamos seguros de que su visita no será infructuosa.

Ponemos a sus gratas órdenes nuestros diferentes sistemas de pago.

Constante formación de Clubes. Créditos por cuenta corriente.

Vea qué facilidad para vestir le ofrece esta SASTRERIA . . . !!

ENRIQUE NAVAS

Maestro cortador autorizado  
Agente en Golfito

FELIX PEDRO ALVAREZ

Kilómetro Uno,



## EL Dr. DON HECTOR GUERRERO ROJAS

Jefe de la Unidad Sanitaria de Asistencia Rural de Tilarán

Nos dice:

A nuestro paso por la ciudad de Tilarán tuvimos el gusto de saludar en su oficina al joven médico portorriqueño don Héctor Guerrero Rojas, ahora a cargo de la Unidad Sanitaria del lugar.

Con él cambiamos impresiones y de sus palabras hemos entresacado lo siguiente:

"Estoy muy satisfecho de encontrarme aquí en Tilarán. Es un pueblo simpático. Sólo lamento que mi labor no va a ser todo lo amplia y beneficiosa que pudiera ser, o que pudiera esperar de mí el vecindario. Estoy trabajando en muy lamentables condiciones. Me falta un laboratorio y unos Kayos X. Por esta razón los enfermos que atienden son solamente de aquellas en-

fermedades que no obliguen el traslado del paciente a un hospital regional; casos difíciles que por la falta de material y equipo no puedo atender sin poner en peligro la vida de una persona.

Para un nuevo viaje de ustedes a Tilarán quizá les pueda suministrar mejor información. Quizá un reportaje. Por ahora acabo de llegar y no estoy en condiciones de decirles nada especial que pudiera interesar a sus apreciables lectores."

Con todo gusto consignamos estas sencillas frases del joven galeno, y aprovechamos la oportunidad para desearle toda clase de aciertos en su alto cargo.

Su Cantina Preferida

Cantina "CHICA PICA"

de SANTIAGO HERRERA

Surtido de los mejores licores extranjeros y del país  
Cervezas de todas las buenas marcas.

RIQUISIMAS BOCAS

GOLFITO — Pueblo Civil

# "EL EVANGELIO DE MONSEÑOR HIDALGO"

En todas las religiones encontramos justicia e injusticia; podemos apreciar la maldad y la bondad, pero ningún pecador está revestido de autoridad suficiente para juzgar a nadie espiritualmente.

Existe si, el derecho de apreciar las virtudes ajenas y, si es posible, copiar en nuestros corazones los testimonios de los buenos, para que nuestras acciones sean un magnífico reflejo de bondad, de esa bondad cristiana por mil títulos santa a través de la sucesión de los siglos.

Debemos como Saulo de Tarso

Escribe el HERMANO BOY

no avergonzarnos nunca de las perfectas enseñanzas de Jesús, amor, perdón, prudencia, humildad y mucha, muchísima paciencia; es por eso que no debemos cerrar nuestras miradas ante los hechos de los hombres que como Monseñor Hidalgo, desaparecen, para a su tiempo, volver a surgir en Paz con el Supremo consentimiento del que todo lo puede y todo lo ve.

Fidió Monseñor que no le brindaran pompas grandiosas en majes-

tad de templos; bien pensó el anciano religioso; para que lujos y fingidas tristezas, cuando ya él había logrado desprenderse de la pasada cruz de su cuerpo y también desatarse de un mundo de injusticias, un mundo que con constante hipocresía ofende a Dios.

Lo más hermoso de Monseñor reside en sus palabras:

"El Cementerio Obrero es más alegre y se está en compañía de los humildes".

Bastantes fueron en afirmar que Monseñor ya estaba en los Cielos, rogando por nosotros; digo por nosotros, porque un Cristiano perfeccionado ruega por todas las razas, religiones y lenguas, sin rencores ni temor al que dirán.

Pues bien Monseñor, no afirmarse; al contrario, escogió un lugar de humilde alegría, para permanecer en sueño de paz y espera con los Bienaventurados; con los que fueron pobres; los que lloraron sin consuelo; los que fueron todo mansedumbre; los que padecieron injusticias; los misericordiosos; los limpios de corazón; los pacificadores sin fingimientos; los limpios a pesar de las crueles persecuciones; los que fueron vituperados; ahí, sí señores, con los escogidos dispuso Monseñor, para en grata compañía cumplir la ordenanza de espera que establece el advenimiento; y, mientras duermen él y sus compañeros de silencio, las obras de todos ellos prosigue su labor, porque los hechos virtuosos de los hombres permanecen en el mundo multiplicando bendiciones, mientras el cristiano reposa con el premio asegurado de resurgir de la tumba en dispensación de gloria Eterna.

Sublime expresión:

"El Cementerio Obrero es más alegre y se está en compañía de los humildes".

Y el hermano —b-o-v cierra este homenaje con las palabras de Jesús:

"Así alumbrá vuestra luz delante de los hombres, para que vean vuestras obras buenas y glorifiquen a vuestro padre que está en los cielos.—Mateo 5:16.

## MINUCIAS, CASOS Y COSAS DEL PUNTARENAS DE AYER

1906 —Enero 4.— Don Agustín Guido Alvarado renuncia la Tesorería Municipal por diferencias políticas con algunos de los municipales. En su lugar fué nombrado don Enrique Mc. Adam.

Publica uno de los semanarios del puerto: "Del Senado a la Cárcel". El senador del partido Republicano, Joseph Ralph Burton, de los Estados Unidos, fué condenado a seis meses de cárcel y \$2.500 de multa, por haber infringido la disposición de los estatutos revisados, que prohíben a las personas que ejerzan cargos públicos, entrar en negocios, directos o indirectos, con el Gobierno, y porque además, empleó su influencia en los círculos oficiales de Washington para que no se llevara a efecto una disposición contra una Compañía declarada fraudulenta, trabajo para el cual cobraba estipendios a dicha Compañía. La nota es una reproducción de "La Prensa Libre".

La Municipalidad de Puntarenas irá en cuerpo a Esparta a recibir con los brazos abiertos al señor Presidente de la República, don Ascensión Esquivel, que se ha dignado aceptar la invitación que se le hizo de que viniera al puerto a pasar las fiestas cívicas. Para mañana se le prepara un banquete.

1906 —Enero 9— El puerto se ha vestido de gala con la presencia de muy apreciables elementos de la distinguida sociedad capitalina. "El Pacífico" les presenta un afectuoso saludo a las siguientes personas: Doña Luisa Arguedas de Valverde, doña María Valverde de Castro, la señora de don Francisco Garrón, a don Antonio Arguedas, a don Manuel Luján Mata y a don Fernando Párraga.

Para dentro de quince días el partido de Pueblo está preparando una solemne y grandiosa manifes-

tación política. Se espera la presencia del candidato don Tobías Zúñiga Castro.

1912 —Marzo 17— Casi toda la población se congregó en la Plaza Mora y Cañas para presenciar el espectacular vuelo en aerostato, que llevará a cabo por segunda vez mañana, el valeroso aeronauta norteamericano Mr. Masterson. Los lectores recordarán que el primer vuelo lo realizó con buen suceso, habiéndolo caído el globo en uno de los árboles del solar de don Juan Suñol Guardiola, de donde fué desprendido sin molestia alguna.

Esta vez Mr. Masterson tuvo suerte adversa, pues con su globo fué a parar al estero. Por dicha una lancha de la Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya que pasaba por ahí, recogió oportunamente al audaz navegante aéreo y su "canasta voladora".

## Atención Señor Ganadero!!

Necesita comprar... Necesita vender...? Desea comprar o vender sementales?

# SAMARCA LTDA.

Se pone a las órdenes de todos los ganaderos del país y en especial de los de SANTA CRUZ, NICOYA, FILADELFIA, con su oficina en Santa Cruz, para toda clase de operaciones comerciales en el ramo.

SI NECESITA VENDER, Nosotros tenemos el comprador de su hato de animales.

SI NECESITA COMPRAR,

Nosotros tenemos la cantidad y clase de ganado que le interesa, ya sea vacuno, caballo o cerdo.

PARA REALIZAR SU OPERACION todo lo que necesita es ponerse en conexión con

# SAMARCA LTDA.

Apartado N° 14 en Santa Cruz de Guanacaste

Y nosotros le facilitamos información inmediata o la cooperación que necesita.

VISITENOS O ESCRIBANOS!

GAÑE DINERO Y TIEMPO!

# POR MEDIO DE UN RAMAL DEL FERROCARRIL

entre Hacienda Vieja y Quepos, las tierras de la antigua "Churuteca" del cacicazgo Mangue Primero y de los güetares después, serán incorporados a la agricultura en gran escala, para el mayor beneficio de la Nación

Este proyecto viene siendo estudiado desde hace mucho tiempo por el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, y de llegar a realizarse, dejará de lado por carísimo y difícil, la ruta Quepos-San Marcos de Tarrazú ya comenzada, y en la cual se han construido unos pocos kilómetros de trocha solamente

Ha llegado a nuestro conocimiento un grandioso proyecto de interés nacional que viene a resolver en la zona del Pacífico una gran cantidad de problemas, entre ellos la supervivencia de un pueblo, que habilitado como puerto está asfixiándose económicamente: Quepos.

Quepos está pasando por una grave crisis en todo sentido. La Compañía Bananera, la base efectiva de su engrandecimiento, ha comenzado a despedir una gran cantidad de trabajadores y empleados de dependencias que hasta hace poco se creían invulnerables de sufrir una poda, y esto ha traído por consecuencia un desequilibrio general que se nota en todos los órdenes de la comunidad.

No lo ha dicho la Compañía, pero es de suponer que tarde o temprano habrá de retirarse de una región que para ella ha dejado de dar rendimiento, y esto acabará de rematar las cosas, trayendo la despoblación y consigo la ruina a un lugar, digno de mejor suerte.

Sin embargo, no todo parece perdido en esta emergencia. Recientemente ha llegado a nuestro conocimiento una magnífica noticia, que de llegar a confirmarse, será una esperanza de alivio para todas aquellas gentes del cantón de Aguirre, que encariñadas y arraigadas con el lugar, se resisten a abandonarlo.

El proyecto a que nos referimos, viene siendo estudiado desde hace mucho tiempo por la Directiva del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, y de llegar a realizarse dejará de lado, por carísima y difícil, la ruta Quepos-San Marcos de Tarrazú ya comenzada, y en la cual se han construido unos kilómetros de tro-

**La antigua churuteca que en 1522 visitará Gil González de Avila, casi desbastada por la guerra de exterminio emprendida por los Güetares contra los indios chorotegas, será rehabilitada en esta forma. El proyecto contempla también un basto plan de colonización por zonas, impidiéndose por medio de una Ley el acaparamiento de tierras**

cha y unos pocos que ya fueron asfaltados, aunque la obra será abandonada por impracticable.

Pero nos estamos alejando del motivo de estas líneas, cual es el de exponer a nuestros apreciables lectores, que por medio de un ramal de ferrocarril, que saldrá de Hacienda Vieja u Orotina (no se ha determinado exactamente), llegará a conectar con el puerto de Quepos. La hermosa cinta de tierra que se habilitará tirando hacia la costa es enorme y tan am-

plia que toma parte de tres provincias, o sean las de San José, Alajuela y Puntarenas. Es como un corredor a todo lo largo de la costa, de lo que fuera para el tiempo de la conquista el territorio de la antigua Churuteca, país originalmente de los indios chorotegas o mangués. La Churuteca que en 1522 visitara Gil González de Avila, y encontraron casi desvastada debido a la guerra de exterminio emprendida por los Güetares contra los chorotegas.

Este ramal incorporará seguramente una gran extensión territorial casi deshabitada a la agricultura en gran escala del país. El proyecto contempla también un estudio de colonización por zonas, para lo que se impedirá por medio de una ley, el acaparamiento de tierras en la hermosa tira de Orotina a Quepos.

Con todo gusto llevamos a nuestros lectores de Quepos la noticia, recogida por nosotros inopinadamente en una tertulia amistosa en que se trató del asunto. Después de esta publicación posiblemente el Ferrocarril dirá lo que haya de cierto, pero entre tanto, mucho nos complace llevar esta simpática primicia de nuestro esfuerzo periodístico a nuestros amigos, y que Dios quiera que el proyecto llegue a realizarse son nuestros sinceros deseos.

## EL HOMBRE Y LA MUJER

—El hombre es la más elevada de las criaturas. La mujer es el más elevado de los ideales.

—Dios hizo para el hombre un trono, para la mujer un altar; el trono exalta, el altar santifica.

—El hombre es el cerebro, la mujer es el corazón. El cerebro fabrica luz, el corazón el amor. La luz fecunda, el amor resucita.

—El hombre es el genio. La mujer es el ángel. El genio es inconmensurable, el ángel es indefinible. Se contempla el infinito, se admira lo inefable.

—La aspiración del hombre es la suprema gloria. La aspiración de la mujer es la virtud extrema. La gloria hace lo grande, la virtud acerca a lo Divino.

—El hombre tiene la supremacía, la mujer la preferencia. La supremacía representa la fuerza, la preferencia significa el derecho.

—El hombre es fuerte por la razón; la mujer es invulnerable por las lágrimas.

La razón convence, las lágrimas conmueven.

—El hombre es capaz de todos los heroísmos; la mujer de todos los martirios.

El heroísmo ennoblece; el martirio sublimiza.

—El hombre es código; la mujer es un evangelio. El código corrige; el evangelio perfecciona.

—El hombre piensa; la mujer sueña. Pensar es tener en el cráneo

una larva; soñar es ostentar en la frente una aureola.

—El hombre es un océano; la mujer es un lago. El océano tiene la perla que adorna; el lago, la poesía que deslumbra.

—El hombre es el águila que vuela; la mujer es el ruiseñor que canta. Volar es dominar el espacio; cantar es conquistar el alma.

—El hombre tiene un faro: la conciencia; la mujer tiene una estrella: la esperanza. El faro guía; la esperanza salva.

En fin el hombre está donde termina la tierra; la mujer, donde comienza el cielo.

(Autor desconocido)

TIENDA — PULPERIA — CANTINA

# CARLOS LUIS DURAN QUIROS

Ropa hecha, Calzado y toda clase de artículos para damas, niños y caballeros. Le ofrece preciosas novedades en telas de seda y algodón.

Ertensio surtido de abarrotes en general, especialidad en latería de toda clase.

Los mejores licores — Las más acreditadas marcas extranjeras y del país, las tenemos a sus órdenes

Liberia — Apartado N° 21 — 100 varas al E. de la Escuela "Asunción Esquivel"



# FUE FAMOSO EL "CALLEJON DE LOS AMORES"

pues aparte de que en esa angosta cinta de playa del Estero, los boteros de la costa se estacionaban ahí para vender sus productos agrícolas, también fue marco a muchos sucesos trágicos y a no pocos extraños acontecimientos sobrenaturales del viejo Puntarenas

Me invade una gran tristeza cuando añoro que en aquellos benditos tiempos del 1901 al 15, la vida era tan barata que no era sacrificio vivir. La libra de arroz valía solamente veinte centavos, el maíz cuarenta el cuartillo, y la libra de frijoles, negros, colorados o blancos diez céntimos. El arroz era importado y venía de la China en pacas de petate; mi abuela siempre atribuyó a ese petate la importación del alepate, pues antiguamente no se conocía ese bicho

En San José en el distrito de la Merced, reside desde hace treinta años la señora doña Gloria Abraham. Pero pese al largo tiempo transcurrido, nos dice que nunca ha podido olvidar a su querida tierra chuchequera. El Puntarenas que lleva en su mente y en su corazón constantemente, metido y de los cuales se le sale a borbotones cuando peinando sus recuerdos añora sus felices días de la infancia y de su juventud.

Nos la hemos encontrado casualmente. Al vernos pasar nos recuerda y nos llama.

Nos llama especialmente para decirnos que ella es una asidua lectora de "COSTA RICA DE AYER Y HOY", y que el último número le ha gustado sobremanera. Nos cuenta que casi tiene completa la colección de esta revista, y que de la última edición ha leído con deleite los cuentos, "La Materia Densa", "Las aventuras de Rita Cantillo", y las anécdotas de don Ricardo Jiménez.

Parados frente a su puerta la escuchamos, pero ella insiste y nos obliga a pasar a la salita de la casa, al mismo tiempo que nos va hablando de los viejos tiempos de Puntarenas, "de cuando ella se criaba". Pero mejor oigámosla:

—Hay un personaje casi de leyenda que la revista ha olvidado, la simpática matrona, doña Petra Alvarez. A esta "doña" le son atribuidas una gran cantidad de chistes y pasajes que hicieron época. Era la gran amiga de "los cartagos", como antiguamente se les decía a las gentes del interior, los cuales solían hospedarse en su popular negocio de fonda, en la esquina de los famosos "Corredores" que era el mercado de antaño.

Figúrate que un par de zapatillas o botas se compraban a cinco colones en "La Bota de Oro", o en "Los Dos Hermanos", las mejores tiendas de calzado del puerto. Esa revista tuya está muy buena. Tengo casi la colección entera. De la última edición leí con deleite el cuento "La Materia Densa", "Las aventuras de Rita Cantillo" y las anécdotas de don Ricardo Jiménez. Hay un personaje del viejo Puntarenas que Uds. han olvidado, la simpática matrona doña Petra Alvarez. A esta doña le son atribuidas una gran cantidad de chistes y pasajes. Era la gran amiga de "los cartagos", y preguntando por ahí podrían conseguir una gran cantidad de cosas para publicar, nos decía en simpática charla doña Gloria Abraham, en la ciudad de San José

Preguntando por ahí a los viejos, ustedes podrían conseguir una gran cantidad de cosas para publicar."

Como la vemos tan entusiasmada, sacamos la libreta, y desde este mismo momento, manejando acaeradamente el lápiz, vamos siguiendo el curso de su charla, amena y llena de expresiones pintorescas, de tal manera que lo que sigue es casi una copia de lo dicho por doña Gloria, llevada de su entusiasmo y amor por las cosas del viejo Puntarenas:

"Fue famoso "El Callejón de los Amores", pues aparte de que en esa angosta cinta de playa del estero, los boteros de la costa se estacionaban ahí para vender sus productos agrícolas, también fue marco a muchos sucesos trágicos y a no pocos extraños acontecimientos sobrenaturales de aquel tiempo...!

Precisamente, donde hoy está el Hotel Miramar, dió por salir un fantasma.

Personas que lograron verlo identificaron en él a un conocido marino tenido por rico, que murió dejando ignorado el paradero de su fortuna. Gente valiente se atrevió a esperar su llegada, entre ellas una señora llamada Margarita parienta mía, que un día al hablarse del caso exclamó que ella se atrevería a hablar con él, pero siem-

pre que se le presentara vestido y de modo natural, pues era fama de que el dicho fantasma solía presentarse intempestivamente y "en quirinaca", con lo que asustaba a fodo mundo.

Y lo pedido tan insistentemente por doña Margarita al fin se cumplió. De repente una tarde vió frente a su puerta parado un individuo que tenía un aspecto calavérico y que quería hablarle de una botija. parienta no resistió y cayó tendida. Por eso no se debe abusar. De ahí fue levantada y vuelta en sí explicó el suceso. Y vea que curioso! a los tiempos, al ser derribada una parte de aquella vieja casona frente al estero, fué encontrada por un trabajador la botija.

No te figurarás la gran tristeza que me invade cuando añoro aquellos benditos tiempos del 1901 al 15. ¡La vida era tan barata! Para aquellos tiempos no era un sacrificio vivir. La libra de arroz valía solamente veinte centimos, el maíz cuarenta el cuartillo y la libra de frijoles negros, colorados o blancos diez céntimos.

Los macarrones se compraban donde Ramón Arguedas, ñor Cortés o donde don Martín Castillo a 10 céntimos; la posta y hueso valía a 15 y de cerdo a sesenta centimos la libra de posta. Los chicharrones eran una delicia y se con-

seguián donde doña Petra Alvarez o donde mister Nikles a quince la libra. Los chayotes eran a cinco, lo mismo que los huevos, aunque a veces éstos se conseguían hasta a siete por peseta y el chino todavía le cambiaba a uno el que saliera huero. Las telas se conseguían donde doña Josefina de Arce y Man Chong Sing. La seda fina valía a 75 céntimos la yarda. Un par de zapatillas o botas de mujer se compraba a cinco colones en la "La Bota de Oro" o en la tienda "Los dos Hermanos".

El arroz era importado de China y venía al país en pacas de petate; mi abuela siempre atribuyó al petate la importación del alepate, pues antiguamente no se conseguía a conocer ese hediondo bicho en Costa Rica.

¡De la matrona doña Petra Alvarez recuerdo la siguiente anécdota, nos dice doña Gloria, cuando le pedimos que nos cuente algo de esa señora:

"Sucedió que en cierta ocasión se hospedaron en su fonda tres conchitos" (campesinos) del interior de los cuales se hizo muy amiga, de tal manera que ellos todo se lo consultaban y así siempre estaba al tanto de los pasos de sus tres huéspedes, pero aconteció que ellos tomaron inesperadamente un bote y se fueron al otro lado del estero atraídos por la belleza pintoresca de la bajería y la noticia de la gran cantidad de chuchecas que de ahí se sacaban.

Pero los improvisados marineros fueron arrastrados a los manglares con la fuerte marca que ellos no pudieron manejar, y viéndose perdidos se subieron a los palos a esperar que alguien los sacara de ahí. Entre tanto, alarmada la matrona por la prolongada ausencia de sus tres amigos, e informada de que se habían atrevido a alquilar

Antes de comprar visite el Almacén

# LA BOLA DE ORO

Teléfono 83

PUNTARENAS

Apartado 8

GRANOS - ABARROTÉS,  
SOMBREROS

PAULINO DELGADO  
Y CO. LTDA.

## Las tres palabras del mes

### ANIMISMO

(De ánimo) Doctrina filosófica opuesta al mecanismo, que considera al alma como la causa de todos los hechos psíquicos y vitales.

### BARBARIE

Del latín barbaries. Falta de cultura, rusticidad, crueldad. En sociología, estado de la sociedad humana posterior al salvajismo, que comienza con la alfarería; marca su punto medio con la domesticación de animales, y su estado superior con la fundición del hierro.

### NEFASCOPII

Instrumento para determinar la velocidad de cuerpos celestes, incluso de las nubes.

un bote para salir a pasear por el estero, contrató unos pescadores para que los fueran a buscar. A los tres días dieron con ellos. Estaban sanos y salvos y cuando llegaron a su presencia, extrañada doña Petra de que aquellos individuos hubieran podido subsistir sin comer dentro de aquellos inhóspitos manglares les preguntó qué cómo se las habían arreglado. Complacidos de su proeza, le contestaron de que habían tenido la suerte de encontrar en esos lugares un arbolito lleno de frutas muy dulcitas y así se habían sostenido hasta que fueron localizados por sus salvadores.

Intrigada doña Petra, porque en esas soledades en realidad no existían árboles frutales, les pidió que le dieran un detalle del bendito arbolito que los había salvado del hambre. Entonces uno de ellos se sacó de una de las bolsas del pantalón algunos frutos y se los mostró. Doña Petra se puso lívida del susto. Pero muchachos, exclamó: toda asustada la matrona: Si eso es

puro Manzanillo... No me explico cómo no se han envenado... si eso es puro veneno!

Oír aquello los hombres y caer al suelo fué uno. Al levantarse tenían todos los síntomas de un envenenamiento fulminante. Ya en sus camas se retorcían del dolor de estómago y vomitaban a cada rato. Doña Petra les suministró inmediatamente una fuerte bebida de agua de sal y otras contras y así lograron recuperarse, después de tamaño susto.

Al día siguiente los "cartaguitos" iban para la capital".

Doña Gloria y las otras personas que la escuchaban celebran con ella el chiste, y el periodista nota que la estimable señora ha dado fin a sus recuerdos y se retira de su presencia. La charla ha terminado, pero nosotros seguimos escuchándola aún al través de las horas. En realidad fué un rato muy ameno que nos permitió recoger un poco de material interesante para la revista.

## UNA ANECDOTA DE ANTONIO GAMEZ GONZALEZ, ES RECORDADA POR UNO DE SUS DISCIPULOS

Una de las escuelas de la ciudad de Puntarenas perpetúa el nombre de un insigne maestro español que sirvió por muchos años un puesto en la enseñanza nacional: don Antonio Gámez González.

Sin embargo, aunque la escuela misma se encarga de revivir su augusta memoria, él nunca ha dejado de ser recordado por sus numerosos discípulos, que recuerdan del maestro sus sabios consejos, su vasta sabiduría y también sus anécdotas, algunas muy interesantes, como esta que enseguida relatamos y que debemos al caballero amigo don Lauro Díaz, muy apreciable elemento del obrerismo puntarenense.

"Por la antigua escuela que hoy se llama "Antonio Gámez", y antes Escuela Pública de Varones", pasaron grandes valores de la enseñanza: unos extranjeros y otros nacionales. Así son de recordados los nombres del hoy Filósofo don Moisés Vincenzi, del doctor don Fidencio Arias que falleció en París (Francia), de don Climaco Pérez, don Fabio Rojas, del prócer e infortunado maestro de maestros don Marcelino García Flamenco (salvadoreño), don Juan Hernández Madriz, don Adán Peralta, los hermanos don Rogelio y don Arturo Solano, don Juan José Monge, don Víctor Julio Arias, don Fernando Aguilar, don Pánfilo Vidurre, don Benjamín Escalante, don Benito Lizano, don Rafael Valerio, las señoritas y señoras doña Evangelina Salazar de Henderson, María Valenciano, Mercedes Miranda, Adelita y María Luisa Angulo, Cristina Céspedes de Burgos; el insigne maestro de música don Daniel Zúñiga, don Víctor Ramírez y otros cuyos nombres se

han trascendido, y especialmente para mí, el de don Antonio Gámez González.

El profesor don Antonio Gámez González, tenía un alto concepto de la dignidad, y del deber filial. En clase muchas veces nos exaltó el valor de la palabra Madre; Para él era sufrir horrores escuchar que un niño injuriara a otro "mentándole la madre".

Recuerdo que una vez al salir de clases se le acercó un niño de tercer grado a acusar a un compañero de que éste le había recordado injuriosamente a la mamá, y sin poderse contener don Antonio, de la cólera que le embargó, instantáneamente le dijo al grupo que lo acompañaba de cuñillos

"Cuando alguno les injurie la madre, rómpale el hocico inmediatamente".

Todos nos quedamos alhelados. Nunca lo habíamos visto tan bravo. Hoy he vuelto a recordar aquel suceso con motivo de que por esos días se "ha soltado" como un flajelo de la sociedad, el irrespeto que muchas gentes hacen de la dulce y sublime "MADRE".

Continuamente se escucha entre las gentes, y aún entre personas de cierta condición social, como una broma sin importancia, "la mentada de madre". Como si la dulce y abnegada viejecita que nos diera el ser no mereciera el mayor respeto y la más sentida consideración.

Buena falta nos está haciendo en estos tiempos el consejo de don Antonio Gámez: "Cuando alguno les injurie la madre, rómpale el hocico inmediatamente".

Pero nos falta garra para eso; el concepto de la dignidad corre pareja con esta era de la despreocupación y el mambo".

### Empresa de Transportes Marítimos

### DEL GOLFO DE NICOYA

## "EDETE"

Servicio de correo con carga y pasajeros a todos los puertos del Golfo

Transporte de carga en general y transporte de ganado

Servicio diario a PUERTO JESUS

Servicio a Puerto Cortés dos veces por semana con escala en Quepos

Bodega especial para nuestros clientes

PUNTARENAS - COSTA RICA

## BOTICA LA VICTORIA

TEL. 71 - PUNTARENAS - AP. 67

Esmerado despacho de recetas de todos los médicos.



Surtido constantemente renovado de drogas y medicinas de patente

## DIEGO LOPEZ SUCS. LTDA.