

# HISTORICAS COSTARRICENSES

## LOS INICIOS DE LA OBRA DEL FERROCARRIL AL ATLANTICO

POR KALECHO

EL 18 DE AGOSTO DE 1871 ocurrió en la ciudad de Alajuela la inauguración del trayecto de ferrocarril con la ciudad de San José, obra máxima para la época, llevada a cabo por el gobierno del general don Tomás Guardia. Con ese motivo el Presidente se trasladó a la ciudad de Alajuela la víspera de la fiesta de inauguración que debía celebrarse allí. Llevó consigo a su séquito oficial, los miembros de la Corte Suprema de

Justicia, el representante diplomático de Colombia, el obispo, los miembros de la municipalidad de San José. Esa noche fue una imponente fiesta cívica de gran relieve popular. Las bandas de música de la capital y de Alajuela recorrían las calles tocando alegres parranderas, en tanto que los alegres alajuelenses se deleitaban viendo los juegos de pólvora.

El propio día de la inauguración el entusiasmo llegó al

derroche. Desde las 5 de la mañana la banda se dispersó por todas partes tocando las piezas de moda de la época y parranderas e himnos patrióticos. Al medio día se celebraron los actos oficiales. Una manifestación popular acompañó al Presidente Guardia enarbolando banderas y lanzando vivas. De Cartago llegó una numerosa delegación que portaba un cartelón con banderas verdes que decía: "Los hijos de Cartago saludan

a los de Alajuela en la inauguración del Ferrocarril".

Se levantaron alrededor de la tribuna varios palcos con suficientes sillas para la gente notable que había sido invitada y ahí estaban en la primera fila Mr. Henry Meiggs y Mr. Henry Meiggs Keith, los ministros del gobierno, altas autoridades y el Dr. don José María Castro Madriz, que tenía a su cargo el discurso de apertura de la ceremonia.

### "Una ventanita al pasado de Puerto Limón"



Antiguamente los entierros, por falta de una carretera al cementerio, se hacían a pie sobre la línea del tren a San José.

Este cctejo fúnebre es de ese tiempo.

### LIMON Y SU VIEJA GUARDIA CIVIL

*En Limón no hay problemas raciales. La vigilancia se ejerce por morenos y blancos sin ningún encono o molestia.*



# LIMON LUMBER Co. Ltda.

LIMON, COSTA RICA

Le ofrece el más variado surtido en maderas

APARTADO 382

---:

TELEFONO 56-04-70



(autor desconocido)

¡Qué miedo tenemos a las palabras! Sobre todo a las saludables palabras justas que llevan siglos enteros de significar alguna cosa.

Hoy, el uso habitual, y una extraña actitud de terror ante el hecho semántico, cuyo origen habría que rastrear quizá en la elusiva jerga de los organismos internacionales, nos prohíbe llamar pan al pan, y vino al vino, vino. Esto ha llegado a considerarse indecoroso dentro del ambiente de casto eufemismo en que vivimos.

Ya no se habla de gente pobre, por ejemplo, sino de grupos económicamente débiles, como si al hablar así se conjurase el hecho de que hay gente pobre. Ya no hay salvajes, por supuesto, sino solamente miembros de grupos étnicos marginales, y, desde luego ya no hay razas porque la fraseología neutralizante las ha suprimido en favor de las expresiones parafrásticas. Estas operan prodigios: ya no hay ciegos, sino sólo personas no videntes, lo cual tiene indudables ventajas, y seguramente dentro de poco no habrá muertos, sino tan sólo miembros no vivientes de la comunidad. De ladrones, asesinos y delincuentes, ni hablar: la pulcritud actual tiene para ellos —tanto para no herirlos, cuanto para hacerse la ilusión de que no existen— expresiones tales como “unida-

des biológicas regenerables”, “elementos antisociales” y otras cosas por el estilo. Por supuesto que los locos y los imbéciles ya se acabaron. La sociedad en evolución ha descubierto en las brumosas canteras de la psiquiatría y del psicoanálisis un tesoro de expresiones encubridoras que son ya de uso común. Naturalmente que la sociedad sigue llena de locos y de imbéciles, pero lo que pasa es que se ha perdido la posibilidad de señalarlos por sus nombres, y con eso creemos que ya no existen. Otra ventaja más es haber acabado con los países salvajes. Lo que el socialismo, la filantropía y la antropología no pudieron hacer en siglos, lo realizó en pocos años la nueva fraseología. Primero se habló de “países subdesarrollados”, y la gente se miraba de reojo a ver qué cara ponía el señor habitante de alguna isleta desconocida, o de alguna republiquitita recién inventada. Pero todavía así la partícula sub resultaba indecorosa, de modo que entonces se acuñó la fórmula “países en desarrollo”. Pero para que no fueran a creer los países atrasados que uno ponía en tela de juicio este supuesto desarrollo, se añadió la palabra “rápido”, para añadir un toque optimista a la fórmula mágica. Y así seguiremos haciéndonos los tontos creyendo que las realidades huma-

(POR CHEPE CHEREPE, CALZON COLORADO)

**El peón agrícola en Guanacaste** gana corrientemente un jornal de ₡ 8,40 al día, en casi todas las fincas y haciendas, con alojamiento y comida rústica. Y ₡ 9,70 sin comida. Entra a su labor a las 6 de la mañana y sale a las 2 de la tarde. En general viven una existencia paupérrima y muy pocos gozan del aprecio de sus patrones. La mecanización de la agricultura y la ganadería por una parte y la dedicación casi del 90 por ciento de las fincas y haciendas a la industria ganadera, los tiene al margen del interés de los hacendados. Antiguamente una finca de cien manzanas por ejemplo, ocupaba de doce a veinte peones en sus labores agrícolas mixtas con la ganadería. Hoy día esa misma finca sólo ocupa cinco hombres porque el negocio de ganado al mecanizarse, dejó de ser una industria de sustento para las masas trabajadoras de la provincia de Guanacaste.

Datos quizá no muy exactos, pero aproximados, aseguran que TREINTA MIL PEONES han emigrado de Guanacaste hacia los bananales de la región sur del país en la provincia de Puntarenas, de unos diez años a esta parte.

Poco bien hizo la mecanización y el exagerado uso de los yerbicidas e insecticidas a las peonadas. Pero tampoco los finqueros salieron ga-

nando mucho, porque en la encrucijada el finquero que era libre y estaba libre de compromisos bancarios y con los grandes importadores de maquinaria agrícola, hoy día vive endeudado y no pocos han perdido con los agiotistas sus haberes, esos haberes libres que sus padres y abuelos les dejaron al morir a través de una vida de lucha y grandes vicisitudes con la naturaleza y el medio.

A veces pensamos que mucho beneficio nos ha reportado la existencia de la Compañía bananera en la región sur del país. El peón guanacasteco, reconocido como un excelente trabajador agrícola, encontró en las fincas bananeras trabajo permanente y mejor retribuido que en su propia provincia, donde nunca pasó de ser un don nadie y en cambio en Gofito, Coto, Palmar Sur y Puerto Cortés, ganó aprecio, la economía de algunos centavos, y sobre todo, personalidad.

Por eso no estuvimos con la huelga injusta que los comunistas le hicieron a la Compañía, donde un peón gana VEINTE colones diarios; tiene modesta habitación; goza de mejores atenciones y comodidades; nunca le atrasan su sueldo, tiene hospital y escuelas, y cuando resuelve retornar a su tierra, le pagan sus prestaciones sociales.

## UNA VENTANITA AL PASADO DE LA CIUDAD DE LIBERIA.



En esta casona estuvo varios años el antiguo hospital. Después lo ocupó el Colegio. Ahora hay ahí una firma comercial con agencias de casas de San José.—

Donde quiera que haya gente a la que le guste la buena lectura, ahí encontrará una revista

## COSTA RICA DE AYER Y HOY

Cuya utilidad comprobada en las materias de la educación hizo decir a un maestro: “Es una revista cultural que cumple a cabalidad con aquello de: “Enseñar deleitando”

nas del atraso, la miseria, la locura, la invalidez, la estupidez, la enfermedad y la muerte pueden reemplazarse por palabras vacías. Y así nos ahorramos el trabajo de buscar la manera de vencerlas. (Tomado de la revista “Panorama”.)

ANUNCIESE EN “COSTA RICA DE AYER Y HOY”



# PESCADITOS y VINAGRE

EL 18 DE AGOSTO DE 1871, es fecha histórica que recuerda al país el día en que el general don Tomás Guardia, presidente de la República, entró en tratos con el empresario norteamericano Mr. Henry Meiggs Keith contratando la construcción de una vía interoceánica de ferrocarril. El contrato fue por ocho millones de colones y el tendido del proyecto era de Alajuela - San José - Limón.

EL NEGOCIO HOTELERO EN PUNTARENAS ha debido ser siempre reproductivo. A principios de siglo existían seis, aparte de los negocios de fonda. Veamos: "Hotel Ambos Mundos", "Hotel Internacional" de Fernando Magri e hijos, "Gran Hotel" de Emilio Chiappe (donde solían hospedarse los cubanos), "Hotel Canal"; "Hotel de las niñas Mac Adam", "Pensión Noguera". Además de estos, que eran posiblemente de primera, estaban varios merenderos cuyas vivanderas ponían sus mesas de comida en toda la avenida comercial del hotelito de tercera categoría de don Ambrosio Mena, cito donde están hoy las instalaciones de marina de don Pepe Moreno, hasta la antigua cantina del chinito cama-

rón, llamada "El Resbalón".

CERCADOS DE TUNA y aceras de cascos de botella eran costumbre en este puerto entre los propietarios. También habían las cercas de piñuela y de palos de quelite, pero cuando a principios del presente siglo empezó a llegar al país el alambre de púas, poco a poco se fue abandonando la costumbre anterior.

"LA HUMILDAD ANTE UN SUPERIOR moral es un deber; ante un igual una cortesía; ante un inferior, nobleza de corazón." (Autor desconocido).

"SIN FRENO Y SIN REGLAMENTACION, decía don Alfredo Anderson Sandberg hace 25 años, ha venido trabajando la empresa explotadora forestal en el país." Y agrega: "Páramos desérticos de lo que fuera antes bosques madereros en toda su pujanza es y será el espectáculo que veremos en Costa Rica antes de finalizar el siglo."

¿COMO CAMBIAN LOS TIEMPOS Y LOS HOMBRES? Antes de su ascensión al Poder, la gente decía: "Pepe es el hombre".

Subió y vinieron los grandes impuestos, inclusive el de "Protocolo de San José "del 30 %" y ahora la gente dice: "Pepe es el hambre."

## Documentos gráficos de la historia de Puerto Cortés de Osa



La construcción del hermoso puente sobre el río Térraba, que une los pueblos de Palmar Sur y Palmar Norte, puso en desuso el transporte de piraguas que existía en el viejo caserío de El Pozo, ahora Puerto Cortés.

Al principio el servicio lo hacían los indígenas, pero cuando la región se industrializó con el negocio del banano, los blancos entraron en la competencia del Transporte de carga y pasajeros con lanchas más veloces a motor fuera de borda.

Luego El Puente sobre el río Térraba liquidó el negocio.



## EL POETA DON JESUS MURILLO GUTIERREZ

PRESENTACION. Según el escritor don Carlos Fernández Mora, que en "Estampas Criollas", hizo la presentación del poeta, con frase galana y bien sentida, JESUS MURILLO GUTIERREZ nació en la ciudad de Alajuela y luego en la vida diaria se ha desempeñado como un ciudadano de limpias ejecutorias, ocupando muy altas posiciones, habiendo sido Inspector de Autoridades, Inspector General de Comunicaciones y en el Poder judicial ha sido Alcalde. En cuanto a su campo literario, ha ganado con sus producciones di-

ferentes premios en varios certámenes y juego florales en el país. Fernández Mora dice que Murillo Gutiérrez ha sido calificado por la crítica como un valor nacional y sucesor del inmortal Aquileo J. Echeverría.

Con todo gusto "COSTA RICA DE AYER Y HOY", le rinde en sus páginas este humilde homenaje. El folleto de este notable poeta vernáculo y de chispeante picardía, se encuentra a la venta en las librerías de San José.

### DEL HUMORISMO Y PICARDIA DE JESUS MURILLO GUTIERREZ

#### LAS QUEJAS DE AMOR DE UN MATEMATICO

Logarismo indescifrable,  
que en la ECUACION de mi ser;  
me sumas un agradable  
COROLARIO de placer...  
TANGENTE de sutileza  
del CIRCULO del candor...  
es AXIOMA tu belleza  
y un gran TEOREMA tu amor...  
Romántico COMPLEMENTO  
que MULTIPLICAS mi aliento  
y SUMAS mi frenesí...  
Cuando AVERIGUO UN COSENO,  
o cuando SACO algún SENO  
al momento pienso en tí...

#### DE UN ELECTRICISTA

Largan CHISPAS y destellos  
tus dos ojasos Celina...  
Deseara con tus cabellos  
ARROLLARME LA BOBINA...  
Tu ROTOR vale mil pesos  
y MAGNETICA, como eres,  
DESARROLLAS con tus besos,  
¡Como quinientos AMPERES...!  
Me vivo en ALTA TENSION  
y tengo el SWITCH noche y día  
como VOLTIOS EN ACCION,  
y aunque mi sueldo es chiquito  
te propongo, vida mía,  
¡que hagamos CORTO CIRCUITO...!

#### DE UN FUTBOLISTA

En la CANCHA del amor  
ALINEASTE tus encantos,  
e hiciste que EL MARCADOR  
te ANOTARA MUCHOS TANTOS...  
Tu LINEA MEDIA LOGRO  
DETENERME LOS PUNTEOS,  
y el PRIMER TIEMPO pasó  
siendo tuyos los TROFEOS.  
Me has DEJADO ZAPATERO,  
más recuerda que en FUTBOL,  
nadie está muy segurillo...  
Seguiré de DELANTERO  
hasta meterme un GRAN GOL  
¡que será EL DEL HONORCILLO...!

#### DE UN INSPECTOR DE TRANSITO

Cuando te miro que vienes  
muy pronto te DOY LA VIA,  
pues con el cuerpo que tienes  
ningún ALTO se podría...  
DESCARGAS LA BATERIA  
con tus ojos de pasión,  
y te juro que querría,  
PASARTE A LA REVISION...  
Tu CHASIS me hace temblar  
y el PARA-CHOQUES, ¡Ni hablar!  
Sos tan guapa, corazón,  
que no es raro que algún "maje",  
te HAGA UN PARTE con razón,  
POR EXCESO DE PASAJE...

#### DE UN MEDICO

Mujer ENFERMA DE AMNESIA,  
delicado BISTURI,  
que sin usar ANESTESIA  
ME AMPUTAS el alma así...  
¿Por qué me INYECTASTE, dí,  
con el SUERO del amar,  
FORMANDO UN EDEMA aquí,  
en la ZONA PULMONAR?  
AUSCULTAME, mi embustera...  
MIRA MI LENGUA y mis OJOS...  
NO TENGO GLOBULOS ROJOS  
y la MANO SE ME SUDA...  
¡Si parece que tuviera  
POLIOMELITIS AGUDA...!

#### DE UN CHOFER

Desde que tomé la RUEDA  
me FALLA EL CARBURADOR,  
y al mirarte se me queda  
bien TRABADO EL INYECTOR.  
Tu padre no da LICENCIA  
y pienso que no me amás,  
pero yo tendré paciencia  
y no PONDRE MARCHA ATRAS.  
Te quiero tanto Joaquina,  
que se ME QUEDA EL MOTOR  
SIN NADA DE GASOLINA.  
Te adoro, negra, "so Much"  
y es tan grande ya mi amor  
que hasta me PATINA EL CLUTSH.



# Chimpilicoco bebete el agua y dejame el coco

ES UNA SECCION HUMORISTICA DE NUESTRO INSIGNE COLABORADOR  
DON INOCENTE PUNZADA

"Léalo y medite..."

## "CIEN AÑOS DE SOLEDAD"

Dentro de la Revolución Sexual a que asiste el mundo, retroceso a Sodoma y Gomorra, el libro de García Marqués tiene un sitio de privilegio. Tampoco necesita de lisonjas en el aspecto folklórico, en lo que está muy bueno; su falla la ajunta Miguel Angel Asturias a "cien años de soledad" en el desenvolvimiento de la trama en la que cree hallar reminiscencias y similitudes con la obra de un escritor francés famoso.

Quienes critican al premio Miguel Angel Asturias, con ánimo malsano, no logran herirlo. Algunos escritores de los que aparecen uncidos al carro de triunfo de García Marqués dan la idea de los gansos del capitolio, graznando para sumarse al cortejo de quienes ven en el escritor suramericano un niño genio.

Inocente Punzada.

## TODO POR LO DE GUACIMO

Liberación y Unificación, que estaban a partir de un confite desde el 3 - 4, se están tirando los trastos encima. ¿Y sabés por qué? — No. — Por lo de Guácimo, que no los dejan cumplir los 18 años.

## LOS RECARGOS CAMBIARIOS

El Impuesto del 5% sobre las ventas y el Protocolo de San José.



Dice Juan Pablo que es tan grande el bulto que ya no puede con él.

Y los "vinas" de la política Nacional dicen que son un golpe de don Pepe contra los partidos Liberación Nacional y la "Unificación" de don Paco, en su intento de acabar con ellos.

Su tarea se inició con el 4 - 3, continuó con el pago adelantado de la deuda política y finalmente con el atentado a la libertad de prensa.

El fundó un partido y él mismo lo destruye.

Don Pepe dirá: "Después de mí el diluvio".

## SACA CHISPAS

EN SAN ISIDRO DE EL GENERAL NOS DIJERON sumamente preocupados que un portavoz de la ALCOA, había dicho a diferentes personas que ::La Alcoa no está dispuesta a realizar ningún trabajo serio en esta región hasta que no tenga en su poder la maquinaria pesada. Y esto va para largo por cuanto el Gobierno no da trasas de construir el muelle en Dominical ni la carretera de doble vía a que se comprometió en el contrato que suscribió con nosotros. No estamos dispuestos a traer por Limón ni por Golfito un solo bulto."

La Compañía se las sabe todas. Como por varios años tiene suficiente aluminio en Jamaica, a ella le es indiferente que el Gobierno se apure o no en hacerle el muelle y la carretera. No sabemos si ya le dio los 18 millones de colones que tenía que aportar para esas dos obras y este barril sin fondo del gobierno actual ya se los gastó en otras cosas, pero lo cierto es que todos los amigos influyentes que tenía la Compañía se le han enfriado un poco. Posiblemente en una nueva ocasión ya no llevarían gentes en camiones por su cuenta a San José y mucho menos a escribir artículos favorables a la ALCOA, y a llamar "malos costarricenses" a quienes se opusieron a la onerosa contratación, que más que contratación fue una conseección.

CON MOTIVO DE UNAS HOJAS VOLANTES EN QUEPOS en favor de la Universidad Autónoma del Pacífico, proyecto ideado por el director de esta revista cultural, algunas personas dieron rienda suelta a su mala voluntad contra Puntarenas. Pero nos llama la atención que inclusive el señor Vallecillo, cuyo padre es puntarenense, se manifestara contra la futura Alma Máter.

DESDE SU NACIMIENTO, esta revista se ha ocupado persistentemente del cantón de Aguirre y especialmente de su cabecera Quepos. A través de sus páginas se han hecho públicas sus inquietudes, sus problemas; hemos escrito sobre su historia y sus leyendas. Podemos probar que no mentimos. Estamos seguros que nadie en Quepos ha hecho más por Quepos que nosotros desde nuestro sitio en esta cima de difusión cultural.

Reclaman a nuestra revista, que nada tiene que ver con la política ni los políticos, todo lo que algunas gentes que han ocupado altas posiciones en la administración pública o en las municipalidades porteñas, dejaron de hacer por el cantón de Aguirre. Aseguran que dos o tres gobernadores como don Manuel Fco. Ortega, don Eduardo Angulo Obando y el Ing. don Chalo Lizano Ramírez, les hicieron promesas y no les cumplieron y que para remate, la diputada Guevara de Padilla cooperó en toda forma por el desmembramiento del cantón de Quepos, votando a favor del nuevo cantón de Parrita.

Siempre creímos en nuestra labor de cultura y teníamos la más absoluta fé que la creación de la Universidad vendría a ser como un remate de estas inquietudes por el adelanto educacional y cultural de Costa Rica. Pero parece que fracasamos. Nuestra labor ha tenido un quiebre y en los veinticinco años de esta publicación, las gentes todavía nos tratan de herir y nos cobran cosas que no debemos.

(Sírvese ver la página siguiente)

ANUNCIESE EN "COSTA RICA DE AYER Y HOY"



## SACA CHISPAS...

(Viene de la Página anterior)

Dios ha de querer que la fundación de esta Universidad llegue a ser un hecho en no lejano tiempo. Y ha de querer darnos la satisfacción de que sean sus primeros alumnos jóvenes venidos del cantón de Quepos. Y si quien tuvo esta idea aún vive para esa apertura, su regocijo será mayor si pudiera estrechar en la puerta las manos juveniles de estos embajadores llenos de ambiciones y talentos que el laborioso cantón de Aguirre nos envíe.

**DON LORGIO ALVAREZ VILLEGAS**, nos entregó el original de una comunicación que recibió del señor Ministro de Educación Pública, don Uladislao Gámez Solano contestando carta suya sobre el proyecto de Universidad, en la que le solicitaba su apoyo.

El alto funcionario nació en Puntarenas y bajo esta impresión fue que el señor Vicepresidente municipal don Lorgio Alvarez le escribió. El señor Ministro le contestó así: "A Consejo Superior de Educación. De Ministro de Educación."

"El señor Vicepresidente Municipal de Puntarenas, solicita la creación de una Universidad en ese Cantón Central. Atento Servidor. U. Gámez Solano. Ministro de Educación Pública."

El comentario se lo dejamos a los puntarenenses, después de saber que ya apuntaló la de Heredia.

**DICE UN JUEZ CIVIL** que cuando un marido abandona a su mujer, generalmente es la mujer la que tiene la culpa. Pero el Juez no dijo cual mujer.

**TEATRO SINTETICO.** Veinte mil personas de tendencia de reconocida izquierda, que va del rojo carmín al rosado moderado, desataron sus fuerzas y gritaron tanto, que asustaron a un millón cuatrocientos ochenta mil costarricenses que no son de esa línea política.

## UN CHISTE DE "ROPA TENDIDA"

Contaba don Carlos Valerín Sáenz, propietario de la **Librería Valerín** de San José, que una vez lo llamaron por teléfono y le preguntaron:

—¿Tiene **Ropa Tendida**?

—Sí señor.

—Bueno, recójala que va a llover.

Don Carlos se puso a reír por la picardía, ya que él creía que se trataba del popular folleto de Pío Luis Acuña que lleva ese título.

## UN HIJO ADOPTIVO DEL PRESIDENTE

—Supiste que don Pepe tuvo un hijo negrito en Jamaica?

—¿Pero es cierto eso...?

—Sí... y dicen que en lo vivo es parecidito a él.

"**HAY QUE CONVERTIR** en reflexión el instinto, si se quiere que llegue a ser instintiva la reflexión (Unamuno).

**EDUCAR ES FORMAR** hábitos benéficos para el individuo y la colectividad. (Autor ignorado).

**LA INDUSTRIA DE LOS CEREALES** en Costa Rica debe ser vigilada. Bajo la protección de una propaganda engañosa por lo hábil, muchos productos entran al país para venderse a precios prohibitivos, no siendo en realidad otra cosa, que marcas de amparo en productos de inferior calidad.

A **MARX SE LE ATRIBUYE** lo siguiente: "Ningún orden social perece nunca antes de haber desarrollado todas las fuerzas productivas que tienen cabida en él".

En la China comunista se ofrece magistralmente el cuadro de descomposición y suicidio que se pinta en la aserción de Marx, sin que la maquinofactura de la revolución industrial tenga que ver en el asunto. Por lo que queda demostrado que es ineficaz hacer una revolución de orden social en un país atrasado y en vísperas de su industrialización, caso que es también pronosticable a la Cuba de Fidel Castro. (García Gamero).

**CONDUCTA ES LA EXPRESION** del carácter que condiciona una postura del hombre ante sí mismo y la colectividad. (Autor ignorado).

**LA SANGRE QUE VERTIO** Bonaparte sirvió para someter pueblos; la que derramó Simón Bolívar fue para liberar pueblos.

¿Cuál de los dos fue mayor Capitán—?

"**COSTA RICA DE AYER Y HOY**" NO RECIBE AYUDA del Estado. Vive del favor público y como no tiene un aspecto económico especulativo, a duras penas se sostiene.

Por eso, cuando el comercio, la industria o la Empresa privada le niegan sus anuncios, están poniendo en peligro la estabilidad de una empresa de cultura patria.

## SECCION DE HUMORISMO

### LOS POLITICOS COMIENZAN A TOMAR POSICIONES



*Rece, rece todo lo que sepa don Daniel, que hay fuertes corrientes en Liberación que no están de su lado.*

ANUNCIESE EN "COSTA RICA DE AYER Y HOY"



Así avanzan las industrias  
de construcción de barcos en Costa Rica.

# ONAMA

OBRAS NAVALES MATAMOROS

PATRONES Y EMPRESARIOS DE LA INDUSTRIA DE CABOTAJE EN EL PACIFICO, YA NO NECESITAN ACUDIR AL EXTERIOR PARA SUS CONTRATOS DE CONSTRUCCION DE BARCOS Y LANCHONES DE CASCO DE HIERRO EN COSTA RICA.

LA MECANICA DEL MAR Y LAS NAVES EN LA INDUSTRIA PESQUERA YA EXIGEN UNA MADURA EXPERIENCIA EN ESTE ARTE - CIENCIA, Y PARA ESTA OPERACION Y SERVICIOS, ONAMA ESTA PREPARADA CONVENIENTEMENTE PARA ATENDER CON EXITO CUALQUIER SOLICITUD O PROGRAMA NAVIERO PESQUERO O DE CABOTAJE.

**Edgar Matamoros Lizano**

*Arquitecto e Ingeniero Naval*

**PUNTARENAS — COSTA RICA**

**Astillero y Oficinas: Teléfono 61-05-06**

**BARRIO EL COCAL**



Barcasa en construcción de 150 toneladas de carga general, de doble forro.  
Esta es la cuarta obra que se realiza en sus astilleros.



SIEMPRE.. A TODAS HORAS...  
UNA DELICIA EN CADA LATA  
NO HAY DESPENSA SI NO HAY



# ATUN Tesoro DEL mar



## Primera Fancy

ETIQUETA BLANCA - SELECCION DE CALIDAD

## Lomitos

ETIQUETA AZUL ALTA  
Y JUSTIFICADA POPU-  
LARIDAD.

## Tico Pica

ETIQUETA PLATA

## Estilo Español

ETIQUETA AMARILLA  
PROPORCION IDEAL DE  
SOLIDOS Y TROZOS.

## Flecos

ETIQUETA VERDE, LISTA  
PARA RELLENOS, PASTE-  
LES, ETC.



DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE PRIMERA CLASE